

Seit 40 Jahren Bismarck-Räder

Unsere Firma befaßt sich seit ihrer Gründung im Jahre 1896 ununterbrochen und ausschließlich mit der Herstellung von Fahrrädern und Fahrradteilen. Unsere 40jährige Erfahrung verbürgt eine gleichbleibende Qualität und fachgemäße Verarbeitung.



„Bismarck“- Touren-Fahrräder.

In 3 Preisklassen

bringen wir unsere „Bismarck“-Fahrräder heraus, um so den verschiedenen Geschmacksrichtungen und den verschiedenen Ausstattungswünschen gerecht zu werden. Aber auch das billige und einfach ausgestattete „Bismarck“-Rad ist ein Markenrad von Qualität.



Modell 82, Herren-Tourenrad,

schönes, tadellosausgestattetes Modell, das auch verwöhnten Ansprüchen genügt. Rahmen im Taubpud mit Außenreifen Hartgelenk. Alle Bleisteile verchromt. Leichtlaufendes, ausbalanciertes, widerstandsfähiges Tretlager mit Vorkartrabern, 80 mm Schutzbleche, rostfreies Rückrohr auf weit lackiertem Schutzblechende.

„Bismarck“- Damen-Räder.

Unsere „Bismarck“-Damenräder erfreuen sich durch schönen Bau und leichten Lauf. Alle lebenswichtigen Teile unserer Räder werden in unserem eigenen Werk hergestellt; dadurch ist eine einwandfreie Qualität gewährleistet. Rahmen, Blende und Vorderrad werden sorgfältig moliert, lackiert, schwarz emailiert, mit bunten Linien geschmackvoll abgesetzt, und (auf Wunsch) mit bunten Strahlenköpfen ausgestattet. Ein farbiges Kleidergehölz trägt weiter dazu bei, dem Rad ein bequemes Aussehen zu geben. Alle Bleisteile werden unterküpferl, verchromt und verschraubt.



Modell 83, Damen-Tourenrad,

entspricht in der Ausstattung dem oben beschriebenen Modell 82. Bitte beachten Sie folgende Einzelheiten: Elastic-Sattel, mit großer Anhängewerkzeugschleife, Vorderrad, Schwingstern mit Ausfallenden, hübsche Schutzblechfigur, verzierter, blanker Kettenstrub.

Wir sind die größte Fahrradfabrik im Rheinland.

Original-Bismarck-Fahrräder zeichnen sich aus durch ihre durchdachte und erprobte Konstruktion, Verwendung nur besten Materials und aller sorgfältigsten Verarbeitung. Zahlreiche uns ständig zugehende Anerkennungen bestätigen uns immer aufs neue, wie zufrieden „Bismarck“-Fahrer sind.

Wir können Ihnen auf diesem Flugblatt nur wenige unserer Fahrräder zeigen und können auch nur in wenigen Worten auf diese Räder hinweisen. Bitte lassen Sie sich unverbindlich von Ihrem nächsten Fahrradhändler oder von uns direkt unsere schön ausgestatteten Kataloge zusenden, aus denen Sie sich ausführlich über unsere Erzeugnisse informieren können. Die Zusendung erfolgt kostenlos.

Fahrradwerke Bismarck A.-G.
Bergerhof/Rhld.



**Modell 84
Herren-
Tourenrad,**

gediegenen, stützigen Gebrauchsrad, dessen Qualität man bei dauernder Benutzung schätzen wird.

Für Menschen der Tat - das „Bismarck“-Rad.

„Bismarck“ Motor-Fahrräder

für Herren

für Damen

Sport-Modell

Verlangen Sie den neuen Sonder-Prospekt.



Modell 71DG.

Die Damenmaschine zu nebenstehend abgebildetem Herren-Sportrad.



Modell 71 D

Ein ganz modernes Damen-Sport-Modell zu dem nebenstehend abgebildeten Herren-Sportrad.
Beide Damen-Maschinen in der gleichen, hübschen Email-
lierung wie die Herrenräder: hellblau oder seegrün mit
weiß.
Das Damen-Modell 71D können wir auch in etwas ein-
fachere Ausstattung (in weinrot oder azurblau emailliert).

„Bismarck“ Sport-Räder.

Wir bringen eine Reihe von Sport-Modellen heraus, die beim Publikum begeisterte Aufnahme gefunden haben. Diese Sporträder haben alle Vor-
züge der Original-Bismarck-Fahrräder (sorgfältige Materialauswahl, schöner
Bau, allerbeste Zubehöre und daher garantiert sicheres und zuverlässiges,
aber auch spielend leichtes Fahren. Die Räder sind besonders
schön ausgestattet. Rahmen, Gabel und Blende sind geschmackvoll kunst
emailliert mit entsprechenden Strahlenköpfen, alle Blankteile verchromt.



Modell 71, Herren-Halbbrenn- und Sportmaschine

BSA-Lager, Dreifach-Kettenschwinge, verstärkte Nuten, feuchte-
fester Rahmen, Sattel und Rohre am Hinterbau und Schellen an
der Vordergabel fein feconiert. Die Emaillierung erfolgt in 2 Dessins:
hellblau mit weißen Nuten und weißen Manschetten an den Rahmen-
röhren und seegrün mit weißen Nuten und weißen Manschetten an
den Rohren. Auch in etwas einfacherer Ausstattung führen wir diese
Sportmaschinen (in weinrot oder azurblau emailliert).

Verlangen Sie Sonder-Prospekt!

Bismarck Zweigang-Getriebe-Fahrräder „Berg wie Tal“

Verlangen Sie von uns oder Ihrem Fahrradhändler
unseren neuen, schönen Sonderprospekt!

Das „Bismarck“ Getrieberad ist das ideale
Verkehrsmittel in bergigem Gelände, auf
dem Land, für schlechte Wege usw. Es
zeichnet sich aus durch eine über-
aus einfache und nahezu un-
verwundliche Konstruktion,
leichten Lauf und
durch qualitativ
erstklassige
Ausstattung.



Modell 13, Herrenrad

in allerbesten Ausführung und Verarbeitung: haltbarer Rahmen nur 12,5 Zoll, Zubeinbreiten,
alle Blankteile unterkupfert, vernickelt und verschraubt. Leder-Elastic-Sattel usw.

Bismarck-Zweigang-Getriebe-Fahrräder

bewähren sich aufs Beste im dauernden Gebrauch. Hören Sie, was ein Benutzer des Rades schreibt:
„Am 17. d. Mts. waren neun Monate vergangen seit der Anschaffung meines „Bismarck“ „Berg wie Tal“ Zweigang-
Rades. Ich habe in dieser verhältnismäßig kurzen Zeit lediglich 25.000 km. mit diesem wunderbaren Rad zurückgelegt.
Ich möchte daher jetzt nicht unterlassen, die Vorzüge dieses Rades einmal zu bezeugen.“

Es vereinigt alle Vorzüge eines in jeder Beziehung vollkommenen Fahrrades in sich. Der breite Lenker wie auch der Lang-
rahmen gewährt zu dem leichten Lauf des Rades noch ein gemütliches Fahren. Sie können das Stehen auf schlechtem Pflaster
erheblich erleichtern. Ich habe immer ein gutes Markenrad gefahren. Doch bin ich seit Anschaffung der „Bismarck“ „Berg wie Tal“ erst
wirklich zufrieden. Die lockere Handhabung des Getriebes, die Delizfahrt vor allem aber der leichte Gang und das gemütliche
Fahren haben mich wirklich begeistert.“

Selbstverständlich führen wir das „Bismarck“-Zweigang-Getriebe-Fahrrad auch als Damen-Modell.

Weitere Bismarck-Erzeugnisse:

„Bismarck“-Transport-Fahrräder, auch mit Zweigang-Getriebe,
„Bismarck“-Rennmaschinen
„Bismarck“-Behörden-Fahrräder

Vertreter: für Sachsen mit Fabriklager:

Herbert Gruhl, Leipzig C 1

Querstraße Nr. 13.

Vertriebsstellen an anderen Plätzen werden nachgewiesen.