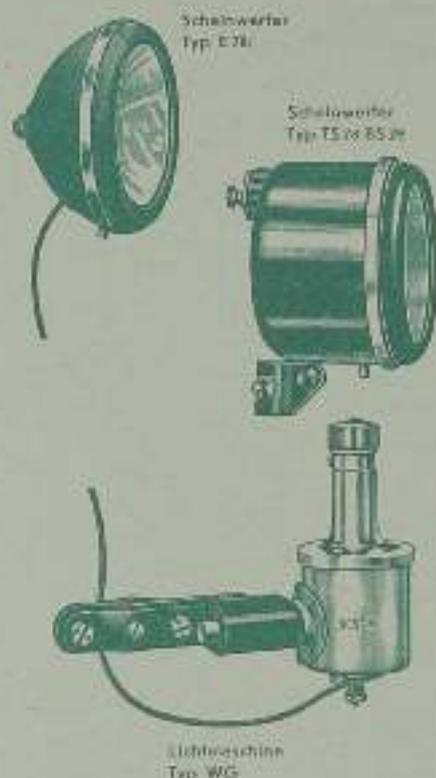


BOSCH-RADLICHT



Die neuen Anlagen 1933

1. Anlagen mit der altbekannten guten Leistung, jetzt um rund 25% billiger:

4-Volt Lichtmaschine Typ WG, matt-vernickelt, wasserdicht gekapselt, Klemmhalter mit Ausnahme der vernickelten Befestigungsschrauben schwarz lackiert, mit Druckknopf zum Einrücken der Lichtmaschine, für Befestigung an der Vorder- oder Hinterrad-Gabel.

Dazu Scheinwerfer mit 78 mm Lichtaustritt, Gehäuse und Dowlaming schwarz lackiert, Zierband vernickelt, mit Silber Spiegel, mit fest eingestellter Glühlampe mit Rillensockel.

a) Anlage mit Parabel-Scheinwerfer, ohne Schalter, mit Befestigungsbolzen, mit kurzem Kabel.

Anlagen Typ	Licht-Masch. Typ	Scheinwerfer Typ	Ausführung		Kat.-Pr. RM.
			Lichtmaschine	Scheinwerfer	
WG-E 78	WG	E 78/1	matt vernickelt	schwarz lackiert Zierband vernick.	9,50

b) Anlage mit Trommel-Scheinwerfer, für Trockenbatterie, mit Schalter und Batterie-Auswerfer, mit kurzem Gabelknopf, mit kurzem Kabel.

WG-TS 78BS29	WG	TS 78 BS 29	matt vernickelt	schwarz lackiert Zierband vernick.	9,50
--------------	----	-------------	-----------------	---------------------------------------	------

Auf besonderen Wunsch wird diese Anlage auch mit Wippe am Scheinwerfer gegen Mehrpreis geliefert:

WG-TS 78BS30	WG	TS 78 BS 30	matt vernickelt	schwarz lackiert Zierband vernick.	9,80
--------------	----	-------------	-----------------	---------------------------------------	------

4 oder 6 Volt!

Welche Anlage gibt ein helleres Licht? Immer wieder gibt es Voreilige, die sofort antworten: „Natürlich die 6-Volt-Anlage!“. Denn nicht jeder, dem diese Frage vorgelegt wird, weiß, daß die **Voltrahl** für die Bearbeitung der „Leuchtkraft“ eines Scheinwerfers ganz gleichgültig ist. Davon überzeugt sich übrigens jedermann, sobald man nach dem Unterschied von 110 Volt und 220 Volt bei den Hauslicht-Leistungen fragt. Diese Angaben über die Spannung besagen bekanntlich gar nichts über die Leuchtwirkung der Glühbirnen.

Auch die vielfach übliche Bezeichnung der Radlichtmaschinen nach ihrer **Wattleistung** ist für die Beurteilung der Lichtausbeute nicht recht zu gebrauchen, da meist alle Angaben über die der Messung zugrunde liegenden Drehzahlen, über den Stromverbrauch der Glühbirnen usw. fehlen. Die Wattzahlen lassen sich deshalb nicht ohne weiteres miteinander vergleichen. Schließt man z. B. eine Glühbirne mit verhältnismäßig hoher Volt- und Ampere-Zahl an eine Radlicht-Maschine von ungenügender, also gar nicht für diese Glühbirne berechneter Leistung, so erhält man ein ganz schlechtes Licht. Die Maschine gibt in diesem Fall die auf der Birne angegebene große Leistung gar nicht her. Auch die Verwendung neuer Maschinen mit ungeschwächten Magneten usw. kann irreführende Maßwerte ergeben, die nichts über die Dauerleistung besagen.

BOSCH wird deshalb in Zukunft, wo die Leistungen der Radlicht-Anlagen erwähnt werden, die **sphärische Lichtstärke** angeben, die mit einer ganz bestimmten Glühbirne bei 15 km und bei 30 km Stunden-Geschwindigkeit erzielt wird. Diese sphärische Lichtstärke, in Hefner-Kerzen gemessen, beträgt bei:

WG mit 4 Volt 0,3 Amp.-Osram-Lampen

bei 15 km Stunden-Geschwindigkeit	1,00 Hkz
bei 30 km Stunden-Geschwindigkeit	1,95 Hkz

WH mit 6 Volt 0,35 Amp.-Osram-Lampen

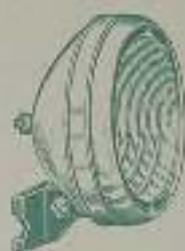
bei 15 km Stunden-Geschwindigkeit	2,40 Hkz
bei 30 km Stunden-Geschwindigkeit	4,85 Hkz

Diese Zahlen (Hkz. = sphärische Hefner-Kerzen) lassen nicht nur erkennen, daß die Lichtausbeute der WH-Maschine doppelt so groß ist wie die der WG-Maschine. Sie zeigen auch, daß beide BOSCH-Radlicht-Maschinen dank ihrer vorzüglichen Regelung, schon bei mittleren Geschwindigkeiten ein gutes Licht geben, ohne bei rascher Fahrt die Glühbirne zu gefährden. Bei Vergleichen sollten alle diese Gesichtspunkte berücksichtigt werden; ersthafte Vergleiche werden stets zu Gunsten des BOSCH-Radlichts ausfallen.

BOSCH-RADLICHT

Die neuen Anlagen 1933

2. Anlagen mit doppelter Leistung und besserer Ausstattung zum alten angemessenen Preis:

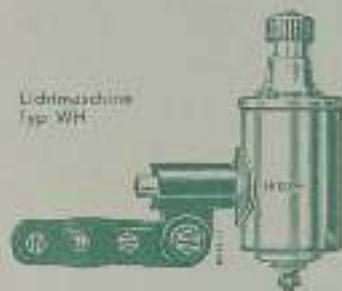


Scheinwerfer
Typ J78 BS 1



Scheinwerfer
Typ TS 78 BS 29

Lichtmaschine
Typ WH



Scheinwerfer Typ E105 S 2



Typ JQ



Bestellzeichen DZU 501

6 Volt Lichtmaschine, Typ WH, verchromt, wasserdicht gekapselt, mit Diebstahl-Sicherung, Klemmhalter mit Ausnahme der verchromten Befestigungsschrauben schwarz lackiert, mit Druckknopf zum Einrücken der Lichtmaschine, dazu Scheinwerfer mit 78 oder 105 mm Lichtaustritt. Gehäuse in besonders guter Ausführung, Schmierdeckel, versilberter Spiegel mit Streifen, mit festeingestellter Glühlampe mit Rillen-Sockel.

a) Anlage mit Parabel-Scheinwerfer, mit 78 mm Lichtaustritt, ganz verchromt ohne Schalter, mit kurzem Gelenkfuß, mit kurzem Kabel.

Anlagen Typ	Licht-Masch. Typ	Scheinwerfer Typ	Ausführung		Kauf-Pr. RM.
			Lichtmaschine	Scheinwerfer	
WH-J78 BS 1	WH	J78 BS 1	verchromt	verchromt	12.50

b) Anlage mit Trammel-Scheinwerfer, mit 78 mm Lichtaustritt, für Trockenbatterie, mit Schalter und Batterie-Auswerfer, mit schwarz lackiertem Gehäuse, ganz verchromtem Schmierdeckel, mit kurzem Gelenkfuß, mit kurzem Kabel.

WH-TS78BS28	WH	TS 78 BS 28	verchromt	schwarz lackiert, Schmierdeckel verchromt	12.50
-------------	----	-------------	-----------	---	-------

c) Anlage mit Parabel-Scheinwerfer, mit 105 mm Lichtaustritt, mit vollständig verchromtem Gehäuse, mit langem Halter für Befestigung am Lenkstängenschaft, mit kurzem Kabel.

WH-E105 S 2	WH	E105 S 2	verchromt	ohne Schalter	15.75
-------------	----	----------	-----------	---------------	-------

d) Anlage wie unter c), jedoch mit Schalter für Standlicht und Anschlussklemmen (für Standlicht-Trockenbatterie für 4 Volt, am Fahrradrahmen aufzuhängen), mit kurzem Kabel.

WH-ET 105 S 2	WH	E1 105 S 2	verchromt	mit Schalter	16.25
---------------	----	------------	-----------	--------------	-------

Zubehör für das BOSCH-Radlicht:

Schlusslampe JQ 1 für Fahrräder mit Scheinwerfer E 78/1, TS 78 BS 29, J 78 BS 1, TS 78 BS 28, vernickelt, mit Glühlampe und Kabel	1.75
Schlusslampe JQ 2, verchromt, sonst wie JQ 1	1.85
Schlusslampe JQ 3 für Fahrräder mit Scheinwerfer E 105 S 2 und E1 105 S 2, mit Glühlampe und Kabel	1.85
Kotflügel auf den Lagerhals der Radlichtmaschine aufgeschraubt	
DZU 501/1 Z vernickelt	—,40
DZU 501/2 Z schwarz lackiert	—,40

Preise der Einzelteile für das BOSCH-Radlicht:

Für die Radlicht-Anlagen unter 1.:

	RM.
Lichtmaschine WH mit Halter und Kabel	6,40
Scheinwerfer E 78/1 mit Glühlampe	3,40
Scheinwerfer TS 78 BS 29 mit Glühlampe	3,40
Scheinwerfer TS 78 BS 30 mit Glühlampe	3,70
Glühlampe, Bestellnummer 3705 (4 V 0,3 A), matt	—,40
Glühlampe für Schlusslampe, Bestellnummer 3705	—,30

Für die Radlicht-Anlagen unter 2.:

	RM.
Lichtmaschine WH mit Halter und Kabel	8,55
Scheinwerfer J 78 BS 1, mit Glühlampe	4,40
Scheinwerfer TS 78 BS 28, mit Glühlampe	4,40
Scheinwerfer E 105 S 2, mit Glühlampe	7,40
Scheinwerfer ET 105 S 2, mit Glühlampe	7,90
Glühlampe, Bestellnummer 3719 (6 V 0,35 A), matt	—,40
Glühlampe für die Schlusslampe, Bestellnummer 3705	—,30

Für den Verkauf von BOSCH-Erzeugnissen sind die bekannten Lieferungs- und Preisbedingungen maßgebend. Die Katalog-Preise dürfen also nicht unterboten werden und gelten für Anlagen mit Glühlampen, aber ohne Batteriean.

ROBERT BOSCH A.-G. / STUTTGART