

SACHS-HURET NEW SUCCESS ARIS



Aris (Advanced Rider Index System) ist das neue Superline Index-Schaltsystem von Sachs-Huret. Die Gruppe New Success Aris ist besonders geeignet für Rennfahrer, Triathleten, für die engagierten Freizeitsportler. Die Aris-Gruppe (Schaltwerk, Schalter, Freiwheel, Kettenträger, Kette) wird durch spezielle Naben, Tretlager und Kettenblätter zur kompletten Antriebsgruppe ergänzt.



Aris (Advanced Rider Index System), système de dérailleur à indexation, permet un dérailage précis, vitesse par vitesse, c'est un ensemble de produits compatibles : dérailleur, manettes, roue libre et chaîne, complète par un jeu de plateaux manivelles et des moyeux à roulements annulaires. Le groupe transmission New Success Aris est destiné à équiper des bicyclettes de types course et triathlon pour cyclistes avertis.



Aris (Advanced Rider Indexed System) is Sachs-Huret's new synchronized indexed derailleur system. The New Success Aris group is designed to appeal to racers, triathletes and performance cyclists. The group (front and rear derailleur, shift levers, free wheel and chain) is enhanced with special New Success hubs, chain wheel and crank set, and bottom bracket set to complete the Aris New Success drivetrain.

1. Schaltwerk

Paralelogramm in Pantograph-Ausführung mit Dreipunktablagerung, gewährleistet präzisen Gangwechsel, da die Kettenkontrolle jeweils genau unter dem gewählten Zahnkranz positioniert wird. Die Kette wechselt automatisch, ohne nachträgliche Schaltkorrektur.

1.1. Schaltwerk New Success Aris, Typ AR 47.2 D

Material	Leichtmetall geschmiedet
Finish	Blau anodisiert
Gewicht	230 g
Gesamtkapazität	28 Zähne
Max. Freiwheel	28 Zähne für 28 mm Kettenblätter 26 Zähne für 24 mm Kettenblätter 26 Zähne für 24 mm Kettenblätter
Ausführung	Pantograph, extra sicher, Speichenabweiser, Gelenkverriegelung

2. Index-Schalter, umschaltbar

Mit einer speziellen Indexierung der Gänge wird erreicht, daß jeder Gang in eine präzise Position einrastet.

2.1. Schalter rechts mit Gang-Indexierung, umschaltbar, Typ MA 85.5 E für 6 und 7 Gänge, Ergonomische Form

Material	Leichtmetall geschmiedet
Finish	Blau anodisiert
Gewicht	44 g
Anbau	Direktanbau, italienische Lotzopten

2.2. Schalter links, Retrofraktion, Typ MA 85.4 E, Ergonomische Form

Material	Leichtmetall geschmiedet
Finish	Blau anodisiert
Gewicht	42 g
Anbau	Direktanbau, italienische Lotzopten

1. Mécanisme arrière

Cinématique type pantographe à triple articulation. Assure un positionnement optimal des galets du dérailleur sous chaque pignon de la roue libre au moment du passage de la chaîne d'un pignon à l'autre.

1.1. Dérailleur arrière type AR 47.2 D

Material	Alu léger forgé
Finish	Blau metal anodisé
Poids	230 g
Capacité totale	28 dents
Roue libre max	28 dents pour patte de cadre entrée 28 mm 26 dents pour patte de cadre entrée 24 mm
Caractéristiques	Parallélogramme incliné, triple articulation, amortisseur de déviation décliné, cliquet anti-entrainage

2. Manette de commande à indexation variable

Pourvue d'un mécanisme à indexation des vitesses, chaque vitesse correspond à une position précise.

2.1. Manette droite à indexation variable type MA 85.5 E, 6 et 7 vitesses, monobloc, forme ergonomique

Material	Alu léger forgé
Finish	Blau metal anodisé
Poids	44 g
Montage	sur plot type taken

2.2. Manette gauche à retrofriction type MA 85.4 E, monobloc, forme ergonomique

Material	Alu léger forgé
Finish	Blau metal anodisé
Poids	42 g
Montage	sur plot type taken

1. Rear mechanism

Triple pivot pantograph-type mechanism. Ensures optimum positioning of derailleur rollers under each freewheel sprocket while switching the chain between sprockets.

1.1. Rear derailleur type AR 47.2 D

Material	Forged light alloy
Finish	Blue anodized
Weight	230 g
Total capacity	28 teeth
Freewheel max	28 teeth for 28 mm fork ends 26 teeth for 24 mm fork ends
Characteristics	Pantograph, triple pivot, cable lens on screw with cable protector, spoke banner pulley

2. Variable indexed shifter

Each speed has a precise indexed position on the shifter.

2.1. Variable indexed right shifter type MA 85.5 E, 6 and 7 speeds, one-piece, ergonomic design

Material	Forged light alloy
Finish	Blue anodized
Weight	44 g
Mounted on	Italian type boss

2.2. Retrofriction left shifter type MA 85.4 E, one-piece, ergonomic design

Material	Forged light alloy
Finish	Blue anodized
Weight	42 g
Mounted on	Italian type boss

Hinweis: – Auch als Doppelschalter mit Hohlseile referiert, mit Gang-Indexierung und Retrofunktion, Typ MA 85.4 C. Die Schalter New Success und Riva sind nicht austauschbar.

Nota: – Disponible en version manette double sur câble à indexation et rétroaction type MA 85.4 C. Les manettes New Success et Riva ne sont pas interchangeables.

Note: – Available in double shifter version with index and retrofunction, type MA 85.4 C. New Success and Riva shifters are not interchangeable.

3. Freewheel Typ Aris

Der Abstand zwischen den Zahnkränzen entspricht jeweils dem Abstand zwischen den Flankenden in Schalte.

Gangwechsel am Schalter und Kettenwechsel am Zahnkranz laufen vollkommen synchron ab. Das « Rapid Grip and shift » (RGS) wurde speziell entwickelt, um einen guten Kettenwechsel zu erreichen und um ein Durchrutschen der Kette zu verhindern.

Siehe Typblatt Nr. 902.1.

3. Roue libre type Aris

L'espacement entre chaque pignon de la roue libre correspond à l'espacement des flancs des dents des pignons.

Byd'activation parfaite entre le débrayement de la vitesse à commande et le passage de la chaîne au pignon. Le « Rapid grip and shift » (RGS) spécialement étudié pour assurer un bon grip de la chaîne au passage de la vitesse.

Voir fiche N° 902.1 DFE.

3. Aris type freewheel

Freewheel sprocket spacing corresponds to index spacing on the shifter.

Shifter action and sprocket change are perfectly synchronized. « Rapid grip and shift » (RGS) is specially designed to ensure good chain grip during gear changes.

See sheet N° 902.1 DFE.

LIEFERPROGRAMM / GAMME DE PRODUITS / PRODUCT RANGE

Typ / Ausführung	Type version	Type version	Bestell-Nr. Reference Reference
1. Schaltwerk Typ AR 47.2 D	1. Dérailleur arrière Type AR 47.2 D	1. Rear derailleur Type AR 47.2 D	47-1185-404-001
2. Schalter Typ MA 85.5 E: Einfach, links, mit Indexierung, Drahtbau, Zugseillänge 1,25 m Typ MA 85.4 E: Einfach, links, Retrofunktion, Drahtbau, Zugseillänge 0,86 m Typ MA 85.6 E: Einfach, links, mit Indexierung, für Orbit-Nabe, mit 10/12 Gängen, Drahtbau, Zugseillänge 1,00 m Typ MA 85.4 C: Doppel, mit Retrofunktion, mit Indexierung und Retrofunktion, Zugseillänge 1,26 / 0,86 m	2. Manettes Type MA 85.5 E: Simple droite à indexation sur câble, avec câble longueur 1,25 m Type MA 85.4 E: simple gauche à rétroaction sur câble, avec câble longueur 0,86 m Type MA 85.6 E: simple gauche à indexation moyen orbit 2 vitesses, sur câble, avec câble longueur 1,00 m Type MA 85.4 C: double sur câble à indexation et rétroaction, avec câble longueur 1,26 / 0,86 m	2. Shifters Single right indexed, braided on shifter type MA 85.5 E, with 1,25 m cable Single left retrofunction, braided on shifter type MA 85.4 E, with 0,86 m cable Single left indexed, two speed orbit hub shifter type MA 85.6 E, with 1,00 m cable Double clip indexed and retrofunction shifters type MA 85.4 C, with 1,26 / 0,86 m cables	85-1185-611-012 85-1185-612-035 85-1185-614-040 85-1185-417-001
3. Seilhülle Länge 270 mm, mit geprägtem Ende, schwarz	3. Gaine Longueur 270 mm avec embout serré, couleur noire	3. Casing Length 270 mm with crimped end, black	00-1132-482-079
4. Freewheels, 6 Gänge, silberfarben BSC 13-14-15-17-19-21 13-15-17-19-21-24 13-15-17-20-23-26 13-15-17-20-24-28 34,7 13-14-15-17-19-21 13-15-17-19-21-24 13-15-17-20-23-26 13-15-17-20-24-28 SH27 13-14-15-17-19-21 13-15-17-19-21-24 13-15-17-20-24-28	4. Roues libres 6 vitesses, argent BSC 13-14-15-17-19-21 13-15-17-19-21-24 13-15-17-20-23-26 13-15-17-20-24-28 34,7 13-14-15-17-19-21 13-15-17-19-21-24 13-15-17-20-23-26 13-15-17-20-24-28 SH27 13-14-15-17-19-21 13-15-17-19-21-24 13-15-17-20-24-28	4. 6 speed freewheels, silver BSC 13-14-15-17-19-21 13-15-17-19-21-24 13-15-17-20-23-26 13-15-17-20-24-28 34,7 13-14-15-17-19-21 13-15-17-19-21-24 13-15-17-20-23-26 13-15-17-20-24-28 SH27 13-14-15-17-19-21 13-15-17-19-21-24 13-15-17-20-24-28	66-6690-002-002 66-6690-002-001 66-6690-004-001 66-6690-004-001 66-6690-002-003 66-6690-002-002 66-6690-007-002 66-6690-004-002 66-6690-002-001 66-6690-008-003 66-6690-504-003
5. Freewheels, 7 Gänge, silberfarben BSC 12-13-14-15-16-17-18 12-13-14-15-17-19-21 13-14-15-17-19-21-24 34,7 12-13-14-15-16-17-18 12-13-14-15-17-19-21 13-14-15-17-19-21-24 SH27 12-13-14-15-16-17-18 12-13-14-15-17-19-21 13-14-15-17-19-21-24	5. Roues libres 7 vitesses, argent BSC 12-13-14-15-16-17-18 12-13-14-15-17-19-21 13-14-15-17-19-21-24 34,7 12-13-14-15-16-17-18 12-13-14-15-17-19-21 13-14-15-17-19-21-24 SH27 12-13-14-15-16-17-18 12-13-14-15-17-19-21 13-14-15-17-19-21-24	5. 7 speed freewheels, silver BSC 12-13-14-15-16-17-18 12-13-14-15-17-19-21 13-14-15-17-19-21-24 34,7 12-13-14-15-16-17-18 12-13-14-15-17-19-21 13-14-15-17-19-21-24 SH27 12-13-14-15-16-17-18 12-13-14-15-17-19-21 13-14-15-17-19-21-24	66-6690-512-001 66-6690-513-001 66-6690-514-001 66-6690-512-002 66-6690-513-002 66-6690-514-002 66-6690-512-003 66-6690-513-003 66-6690-514-003
6. Kette SediSport GT 7 SA*, silberfarben 106 Glieder 110 Glieder 112 Glieder 114 Glieder 116 Glieder	6. SediSport GT 7 SA*, argent 108 maillons 110 maillons 112 maillons 114 maillons 116 maillons	6. SediSport GT 7 SA*, silver 108 links 110 links 112 links 114 links 116 links	88-2787-412-003 88-2787-412-003 88-2787-413-003 88-2787-414-003 88-2787-415-000

* Als Paket mit 30 Ketten erhältlich

* Conditionnées par 30 chaînes

* Package of 30 chains