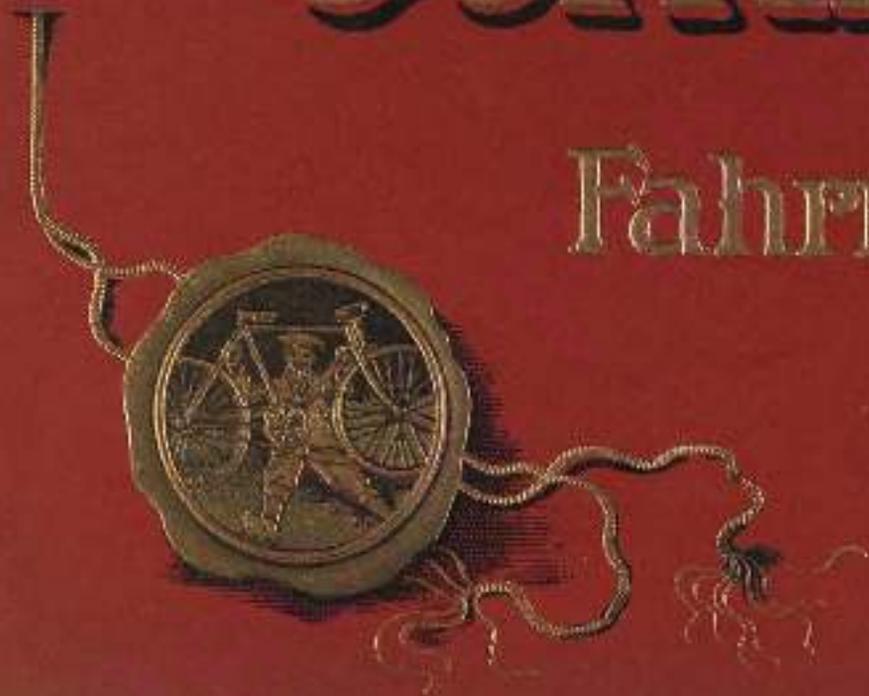


Göricke

Fahrräder



1910

Göhrke

Fahrräder

1910



Göricke-Fahrräder

Telegramm-Adresse: Göricke
A. B. C. Code 5th Edition
Girokonto bei der Reichsbank
Fernsprech-Anschluss Nr. 124



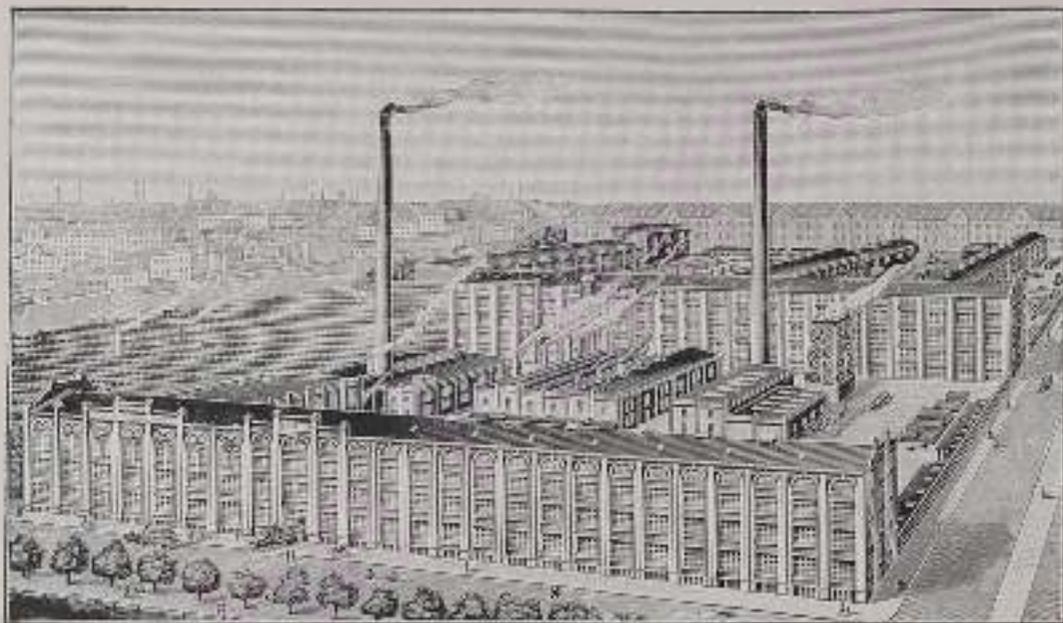
Abteilung I Göricke-Räder
Abteilung II Nähmaschinen
Abteilung III Milchzentrifugen
„Echo“

Bielefelder Maschinen- und Fahrrad-Werke Aug. Göricke

Fabriken: Bielefeld und Mailand

Fabrik- und Musterlager: Mailand, München, Berlin, Leipzig, Paris, Kopenhagen, Amheim, Brüssel, Bukarest, Odessa,
Porto Saïd, Santiago de Chile, Shanghai, Chiochin, Buenos Aires, Medan, Sumatra, Wladivostock, Stockholm, Basel, Sidney.

FRYDENBERG & SOHN, BERLIN



Bielefelder Maschinen- und Fahrrad-Werke Aug. Göricks Bielefeld — Gegründet 1874.

Reguläre Lieferungen und besondere Wünsche.

Meine Göricke-Räder liefere ich in hochfeiner schwarzer Emaillierung, auf Wunsch auch farbig gegen einen Aufpreis von Mk. 10.—.

Besonders hohe oder niedrige Rahmen werden gegen Aufpreis von Mk. 20.— pro Maschine bei entsprechender Lieferzeit angefertigt.

Für Räder in farbiger oder geätzter Ausführung oder für solche, wo Felgen in einer besonderen Farbe bestellt werden, behalte ich mir eine Lieferfrist von 8 bis 14 Tagen vor. Bei geätzten Maschinen muss ich in der Saison die Lieferfristen bis zu 3 Wochen ausdehnen.

Selbstverständlich bleibe ich bemüht, alle Aufträge so schnell wie möglich auszuführen und die Wünsche meiner Kunden so weit wie möglich zu berücksichtigen.

Während der Saison notwendige Änderungen an den Modellen behalte ich mir ausdrücklich vor.

Besonders zu beachten:

Jedes Rad weist eine besondere elegante Ausstattung auf und muss ich mich genau an meinen Katalog halten, da ich an den einzelnen Modellen keine Änderung vornehmen kann.



Lenkstangen.

Die Lenkstangen Nr. 1 bis 5 sind regular, dagegen liefere ich Nr. 6 bis 9 nur gegen Aufpreis. Lenkstange Nr. 7 ist mit Innenlötlung versehen und aus konischem Rohr gefertigt.

Abweichende Lenkstangenformen fertige ich bei angemessenen Lieferzeit gegen Aufpreis an.

Nickel



1



2



3



4



5



6



7



8



9

Die Konstruktion der Tretlager.

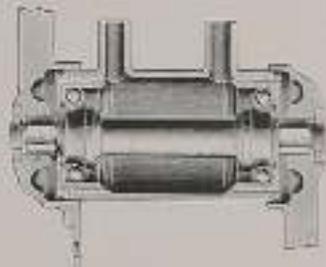


Die Tretlager meiner Modelle sind durch die Glocke der Kurbel überbaut und durch diese mustergültige Konstruktion der Kettenlauf innerhalb der beiden Kugellagen gebracht, wodurch der einseitige Druck auf das Lager vermieden wird. Durch diese sinnreiche Konstruktion wird der leichte Lauf der Göricke Räder erzielt.

Göricke-Modelle extra leicht wie Nr. 33, Basel-Cleve und Damenrad 39 sind durchweg aus allerbestem und feinstem Rohmaterial gearbeitet. Besondere Beachtung verdient die stabile leichte Tretkurbel, welche durch die seitliche Abschägung ein elegantes Aussehen und enorme Widerstandsfähigkeit erhält. Diese Neuerung ist für mich gesetzlich geschützt.



W. 33441.





Naben- und Pedal Montage

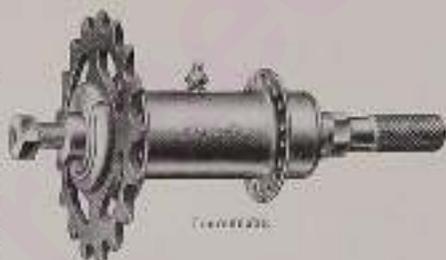
Die Naben

bilden mit dem Tretlager die Seels des Fahrrades; daher fabriziere ich diesen wichtigen Bestandteil des Fahrrades in meiner Spezial-Abteilung unter aller-schärfster Kontrolle aus bestem Material.

Die Gäncke-Naben erfreuen sich im In- und Auslande bei Touristen und Rennfahrern allgemeiner Beliebtheit und schreiben unzählige Rennfahrer ihre Erfolge in erster Linie der leichten Gäncke-Nabe zu. Jedes Fahrradmodell erfordert natürlich eine eigene Nabenkonstruktion, daher montiere ich meine Fahrräder stets mit den den Modellen entsprechenden Naben.

Freilaufnabe und Doppel-Übersetzungs-nabe

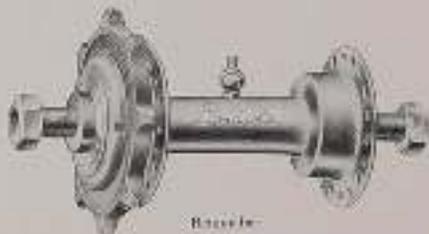
mit Freilauf und Rücktrittbremse. Ich verwende die Torpedonabe. Die Freilaufnabe mit Doppelübersetzung und Rücktrittbremse hat besonders in gebirgigen Gegenden leuchtende Aufnahme gefunden. Ich montiere Freilaufnaben gegen entsprechenden Aufpreis, überschneide jedoch keine Garantie.



Torpedonabe



Nabe für Motor-Freilauf-Hilfsbremse



Rücktritt



Pedal
 für Göttsche-Rad von Nr. 31 ab
 Größe
 des Kurbel-Fl. Durchmesser.

Pedale.

Sämtliche Göttsche-Räder werden mit den besten staubsicheren und ölnhaltenden Kugelpedalen gefertigt, welche unter allergrösster Sorgfalt in meiner Spezialabteilung fabriziert werden.



Pedale.

Rahmenhöhen.

Die Rahmenhöhen werden von Mitte der Tretkurbelachse bis Ende Sattel-Stützrohr gemessen und sind folgende:



Pedal für Göttsche-Räder.

a) Damen-Räder:

| | | | | |
|--------------|--------|------------------------|----------------|---------|
| Rahmenhöhe I | 490 mm | für eine Beinlänge von | 64—69 cm | passend |
| „ II | 540 | „ „ „ „ | 69—74 | „ „ |
| „ III | 590 | „ „ „ „ | 74 cm und mehr | „ |

b) Herren-Räder:

| | | | | |
|--------------|--------|------------------------|----------------|---------|
| Rahmenhöhe I | 550 mm | für eine Beinlänge von | 72—78 cm | passend |
| „ II | 600 | „ „ „ „ | 78—84 | „ „ |
| „ III | 650 | „ „ „ „ | 84 cm und mehr | „ |

Modell 33 und Basel-Cleve lt. Beschreibung.



Pedal für Göttsche-Rad Nr. 33

Welche Übersetzung wähle ich für mein Rad?

Im allgemeinen werden die Übersetzungen viel zu hoch gewählt. Nicht nur, dass durch ein übergrosses Kettenrad das Fahrrad unschön aussieht, nein es erschwert auch den Antritt und bei grösseren Touren stellt sich eine schnellere Ermüdung ein. Ich habe nun eingehende Studien angestellt und in Kreisen berühmter Strassenfahrer und Touristen Rundfrage gehalten. So empfehlen die Sieger der grossen Strassenrennen wie Berlin-Cöln, Rund um Cöln, Basel-Cleve, Bordeaux-Paris, sowie Teilnehmer bei Wien-Berlin, Hadersleben-Hamburg und viele andere nur eine Übersetzung von

68'' bis 72''

nur sehr wenige benutzen 75'. Man ist also gewissermassen wieder zu der Erkenntnis gelangt, dass man eine Übersetzung haben muss, die sowohl bei Gegenwind als auch bei Bergen und in der Ebene ein schnelles Fortkommen gewährt. Wenn an Ihrem Fahrrad eine Übersetzung von 68'' bis 72'' angebracht ist und Sie nehmen nun noch den leichten Lauf der Naben und des Tretlagers an dem Göttsche-Rad hinzu, so haben Sie ein ideales Rad höchster Vollendung, leichten Gewichtes und leichten Laufes, worum Sie von jedem Nicht-Besitzer eines Göttsche-Rades beneidet werden.

Felgenbremsen

Die Felgenbremse verleiht dem Rade neben ihrer Zuverlässigkeit ein vornehmes, elegantes Aussehen. Sämtliche Teile derselben sind, trotz ihrer Stabilität, zierlich u. leicht.



(Zierbremsen)

Die Bremse mit aussen sichtbaren Hebeln kann nur für hochgebogene Lenkstangen verwandt werden, dieselbe mit Kabel-Anzug auch für tiefe Lenkstangen.

Diese Bremse fand in kurzer Zeit viele Anhänger und wird bei eleganten Fahrrädern bevorzugt. Die Felgenbremse in Verbindung mit Freilauf-Zahnkranz sind der beste Ersatz für Freilauf mit Rücktrittbremse.



5114914

Göricke 30

Tourenrad.

Das Rad wird nur in dieser Ausstattung geliefert.

Reguläre Ausführung.

Rahmen: 55,00 oder 66 cm hoch

Kettensrad: 41 oder 48 Zähne

Kette: 1/2 x 1/4"

Kurbeln: Auf beiden Seiten
abnehmbar

Speichen: Viererbelte

Gabelkopf: Viererbelte

Pedale: Flügelpedale mit

offenem Bügel

Uhrsetzung: 08°

Lenktränge: Nr. 1

Pneumatik: Ceatran, Glöck-
oder Idealgummi, 75 x 1 1/2"



Göricke 31

Tourenrad.

Das Rad wird auf Wunsch mit Blumenverzierung geliefert,
ohne Aufpreis.



Lehrwerk

Reguläre Ausführung.

Verlänger: Auf best. Serien-Gehäuse
Kettentr.: Aluminium, mit 44, 48
oder 52 Zähnen

Kette: 3/32"

Einzelteile: Schwarz, auf Wunsch
mit Blumen verzinkt

Übersetzung: 80% (oder nach
Wunsch)

Festlenget: Nr. 1 (oder nach
Wunsch)

Nabe: Mit verstellbarem Pedal

Gummi: 1 1/2" x 1 1/2"

Felgen: Schwarz mit Streifen

Gehäuse: Verchromt

Pneumatik: Continental, Excelsior
oder Union



Durch den Markt mit Görlicke-Rad.

Görlicke 32

Besseres Tourenrad.

Diese Maschine findet allgemeine Anerkennung bei der Gendarmerie und Militär.

Reguläre Ausführung.

Teufelrad: Doppel-Glocken oder
Kettenschub; Absteigbar, nur mit 44,
46, 48 oder 50 Zähnen.
Kette: $7/8 \times 1/4$ oder $1/2 \times 3/4$
Einschleppung: Schwere mit Leinwand ab-
gewischt oder mit Blauschwarz.
Leuchtmittel: No. 4 mit Cellulose-
schilde.
Dienstreifen: 18" oder 20" Wunsche.
Gehäuse: Vollschiff.
Sattel: 4 Spaltenform, verstellbar.
Vorderrad: Verstellbar.
Felgen: Holzleibung mit schwarzer
Streifen.
Pneumatik: Continental, Excelsior
oder Gaim. $7,5 \times 1/2$



Göricke 33

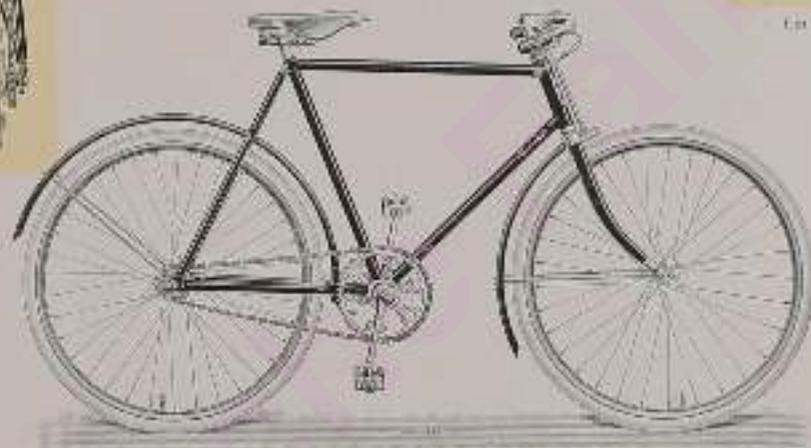
Extra leichtes Tourenrad.

Schneidiger Hinterrahmen.

Gewicht: 12 - 12½ kg.



Ein leichter Frank schützender Felsel mit Götterrad.



Reguläre Ausführung.

Rahmen: 11, 13 und 15 cm hoch
Tretlager: Klemm-Dringelglocken-
lager
Kettantrieb: Mit 50 oder 52 Zähnen
Kette: 1/2 x 1/2
Uhrmacherwerk: 70°
Sattel: Eckart
Lenkstange: Nr. 7 oder Nr. 8
Felgen: Holzdecker, Karbid-Paten
für Drahtreifen
Gabelkopf und Enden: Verschieblich
Pneumatik: Continental, Eclairton.
1 1/2, 1 3/4 oder 1 1/2
vollst. Pumps



Erfolgreiche Fahrer 1909 auf Götsche Rad

1. Van (1. Meisterschaftsfaktor von Italien) — 2. Caponi (Weltmeisterklasse von Frankreich) — 3. Thillig (1. Meisterschaftsfaktor der Schweiz) — 4. Aronson (Sänger, Meisterschaftsfaktor der U. S. A.) und Grassman (2. Weltmeister) — 5. Stel, Malzac von 4 Tage-Reisen — 6. Meisterschaftfaktoren (Italien).

Göricke 34

Halbrenner.

Ausführung 1: Wie Abbildung. — Ausföhrung 2: Rahmen mit grünen und roten Lagen, auf Wunsch Silbchließen, Vorderrahmenden verwickelt, Felgen holzfarbig mit farbigen Streifen. — Ausföhrung 3: Mit Holzfelgen und Drähten.



Leicht und ansehnlich im Göricke-Modell.

Reguläre Ausführung.

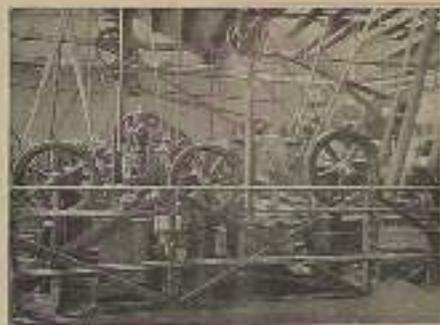
Tretlager: Doppel-Glockenlager
Kurbel: 130 mm lang
Kette: $1/2 \times 3/4$ " oder $1/2 \times 1/2$ "
Rahmen: Nach vorn fallend
Übersetzung: 17" (oder Wunsch)
Felgen: Doppeltfelgig
Bremsen: Drahtbremse
Leuchtlampe: No. 2 (oder nach Wunsch)
Gabel: $1 1/2 \times 1 1/4$ " vorn und hinten gefügt
Gabelkopf: Versickelt
Kettband: Mit 36, 40, 42- oder 70 Zähnen
Parasattel: Continental, Excelsior oder Union

Göricke

Strassenrenner. Modell: Basel-Cleve.

Rennen wie: „Berlin-Celn“, „Basel-Cleve“, „Rund um Celn“, „Rund um die Altmark“, „Quer durch Bayern“, „Rund um Münsterland“, „Rund um Berlin“ I. Altersklasse etc. werden auf diesem Modell gewonnen.

Gewicht 11 kg.



Ständer.

Reguläre Ausführung.

Kurbeln: 24 fang. Keilbefestigung.
Kette: Spezial-Blockkette ohne
Drehbremse.
Pedale: Leichtes Rennpedale.
Chassiszug: 30, 34" (mit- und
Wunsch).
Leuchtgerät: Modell „Hand-Licht“
mit Leuchtglas.
Kettenspanner: $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ " mit 20, 22, 24
und 26 Zähnen, oder $1 \times \frac{1}{2}$ "
mit 20, 22, 24, 30 / ohne
Naben. Letztes leichtes und strom-
Mittel.
Felgen: Kautschu-Decken, Holzfelgen
für Drahtreifen.
Rohrröhren: 27 mm
Auf Wunsch Glasrohre
Cellulid, Porze.



Produktion

Göricke 36F

Bahnrenner.

Nr. 36F für Flieger.

Nr. 36S für Steher.

Gewicht 9 1/2 kg.

Reguläre Ausführung.

Kurbeln: 77 mm

Kette: 18^{3/8}"

Übersetzung: Nach Wunsch

Naben: Zinnbelegtes, feinstes
Metall

Rahmenthöhe: 55 cm

Kette: Hartelma

Länge der Maschine von

Achse zur Achse: 115 cm

Länge des Oberrohres: 60 cm

Höhe der Maschine von Erd-

boden bis Sattelhöhe: 81 cm

Kettensatz: 18^{3/8}" mit 25, 26

oder 28 Zähnen



Göricke-Rad

hat den Beweis erbracht, dass es kein leichtes Angelegenheit ist, welche an ein Fahrrad gestellt werden, genügt, dass nur auf einem kleinen Fahrrad man es möglich, den neuen

Welt-Rekord

101 Kilometer 623 Meter in einer Stunde

aufzustellen. Wie die Näher, Traglage, Rahmen und Pedale bei einer derartigen Geschwindigkeit in Anspruch genommen werden, ist nicht unbeschreiblich, denn eine große Anzahl Fahrer versuchten es, 100 km in einer Stunde zu fahren, wurden jedoch meistens durch Defekte daran gehindert. Für Gungand war es möglich eine Geschwindigkeit eines solchen Rekord aufzustellen. Er fuhr ein Göricke-Rad, welches sich bereits 2 Jahre in seinen Besitz befindet und auf welches er unter anderem folgende Preise gewonnen:

- Grosser Preis von Berlin
- Grosser Preis der Industrie, Plauen
- Grosser Preis der Stadt Leipzig
- Grosser Sommer-Preis von Leipzig
- Goldenes Rad von Buffalo
- Goldenes Rad von Düsseldorf
- Goldenes Rad von Berlin
- Meisterschaft von Europa
- Welt-Rekord 100 km in 1 Stunde
- 18 Minuten 41 Sekunden



Zeit Welt-Rekord aufgestellt von Gungand auf Göricke-Rad:
1. Aufl. 1911, Nr. 1, S. 66, 707, ... im
täglichsten Anpreis im Motorsport.

Kilometer-Welt-Rekord aufgestellt von Gungand auf Göricke-Rad:

| | |
|-----------------|-----------------|
| 10 km 14,8 Min | 90 km 71,25 Min |
| 20 km 32,05 Min | 70 km 61,35 Min |
| 30 km 47,45 Min | 60 km 51,15 Min |
| 40 km 59,35 Min | 50 km 41,07 Min |
| 50 km 69,21 Min | 40 km 31,03 Min |

Herrn spricht Gungand: Ich habe die neue Maschine gekauft, kostete die 10 km zu überwinden, oder ich die oben erwähnte Distanz von 100 km in 101 km in einer Stunde durchfuhr. Unsere Maschine hat sich wunderbar widerstandsfähig gezeigt. Ich konnte mich nur, wirklich um ihre Qualität, denn eine derartige Geschwindigkeit durchzuführen, das konnte nur nur Maschine von allerster Qualität tun. Alle Fälle, verdanke ich diese Maschine, dass der Rekord aufgestellt werden konnte, was die besten mit Besten der Welt für sich in Anspruch nehmen.

Hochachtungsvoll
Herrn Paul Gungand.

Der Beweis ist erbracht, es geht auf der ganzen Welt kein Fahrrad, welches so Geschwindigkeit und leicht auch in Stellung dem Göricke-Rad gleich kommt.

Die Rad-Welt schließt: Das Maschinen- und Reklamematerial wurde stark in Anspruch genommen, und es ist wunderbar, dass es so betriebsfähig, dass die Fahrt trotz des rasenden Tempo ohne Zwischenfall verlief. Der Herr stellt aber auch unserer Industrie ein durchsichtige Zeugnis ab, und wir freuen uns, dass der Rekord auf einem deutschen Rad, und auf den Erzeugnissen einer deutschen Reklamefabrik aufgestellt worden ist.



1



2



3



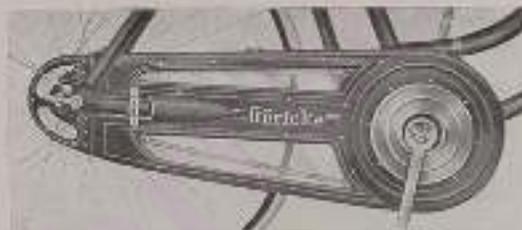
4

Erfolgreiche Seher 1909 auf Göricke-Rad

1. Walter Kohnmann, Göttingen, 1000 km in 17 1/2 Tage. — 2. Ernst Salzwanz, gewann die große Schenkerpreis- und Körnerrennen. — 3. Just Obersteig, 10. großes Industrie-Rad Rennen. — 4. Beil der Weltmeister.

Göricke Damenräder.

Den Damenrädern habe ich meine ganz besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Der praktische und gebogene Rahmen gestattet ein leichtes Aufsteigen und bequemes Fahren. Der Kettenkasten, welcher in meinem Betrieb hergestellt wird, ist aus Stahlblech gestanzt mit Celluloideinlage und besitzt eine 5fache Befestigung, sodass er selbst bei kräftigem Anstoss seine Lage nicht verandert. Der veraltete Celluloidkettenkasten ist den Witterungsverhältnissen zu sehr ausgesetzt, verzicht sich und wird von der Kette durchgeschliffen. Solche Uebelstände sind bei meiner Kettenkasten-Konstruktion vollständig ausgeschlossen. Die Kettenspannschraube liegt ausserhalb des Kettenkastens, daher ist ein Demontieren des Kastens beim Anziehen der Kette nicht notwendig. Um das Hinterrad zu demontieren, braucht nur der hintere Teil des Kastens abgenommen werden, welcher durch 2 Schraubchen gehalten wird. In Anbetracht dieser grossen Vorzüge sollte die erfahrene Radlerin zur Göricke-Rad fahren.



Satteltasche am Damenrad.

Es wird allgemein von den Damen unbequem empfunden, dass die Werkzeugtasche im Rahmen befestigt und dadurch das Werkzeug zu schwer zugänglich ist. Ich statte daher meine Damenräder mit einer eleganten Tasche aus, welche am Sattel befestigt wird, sehr bequem ist und das Ansehen des Rades verschönert. Die Abbildung veranschaulicht die grossen Vorrüge dieser Werkzeugtasche.



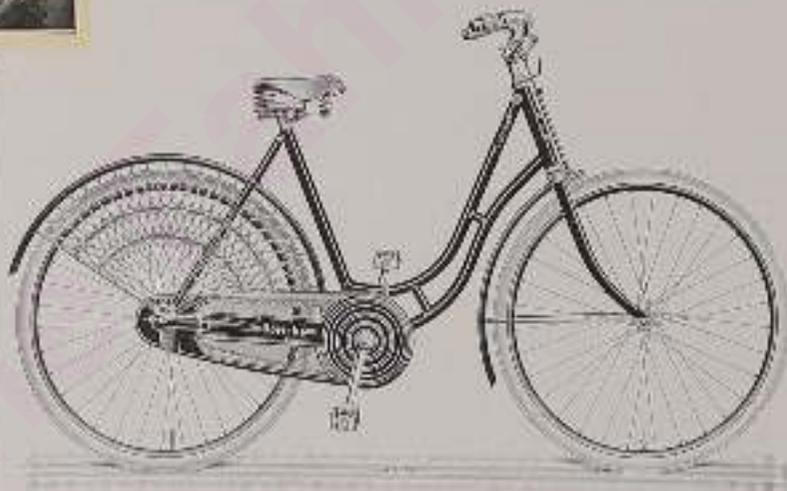
Als Begleitung in Herz von Göricke Park

Göricke 37

Preiswertes Damenrad.

Reguläre Ausführung.

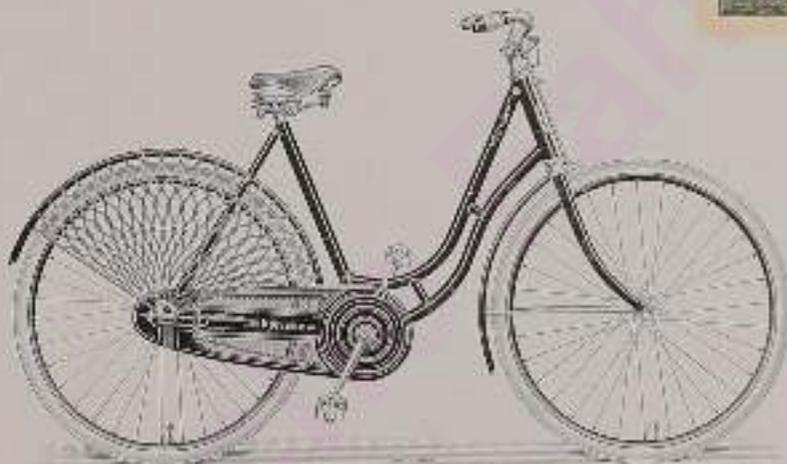
Rahmen: 49, 54, 59 cm hoch.
 Rollen: geschlossen.
 Kurbeln: Glockenkurbel
 Speichen: Vernickelt
 Gabelkopf: Vernickelt
 Bremsen: Hartgummi
 Korbkasten: Metall mit
 Galvanisierkappe
 Pneumatik: Carburon, Glona
 oder Idealgummi 33'



Göricke 38

Dauerhaftes Damenrad.

Auf Wunsch Blumenverzierung ohne Aufpreis.



Über die Bode im Harz auf Göricke Rad.

Reguläre Ausführung.

Triebwerk: Kleinstmöglicher Doppel-
schaltwerk.
Kettensatz: Mit 14 Zähnen.
Kette: N° 1. Radierkette.
Oberlenker: 60° oder nach Wunsch.
Kettenspanner: In Aufhängung.
Kleiderstange: Eine Verstellvorrichtung.
Lenkstange: Nr. 3.
Felgen: Schwarz mit farbigen
Strahlen.
Halter: 26/27/28".
Hohlscheibe: Vernickelt.
Nabenstift: Continental, Emulsion
oder Weiss.



Am. Francis Becker mit Goldrad

Reguläre Ausführung.

Sattel: Mahagonal-Sattel
 Kettenrad: 44 Zähne
 Kette: $1/2 \times 3/32$ Rollenkette
 Kettenkasten: Ekgum. 9/16 Abfall
 Übersetzung: 66 oder nach Wunsch
 Klederschutz: Hochlagen
 Lenkstange: Nr. 4.
 Gummis: $1,2 \times 27$ od. $1,2 \times 25$
 Gabelkopf und Ende: Versickel
 Fugen: Karbon Patent, Juleben
 Pressen: Gummireifen oder Gum.
 Geländepumpe od. Rollen

Göricke 39

Extra leichtes Damenrad.



Göricke 40-41

Jugendräder.

Nr. 40 Knabenrad.

Nr. 41 Mädchenrad.



Knabenrad.



Reguläre Ausführung.

Rahmen: 22 und 25 mm Rohr
Knabenrad: 480 mm hoch bei
24" Rädern, 520 mm bei
20" Rädern

Mädchenrad: 440 mm hoch
24" Rädern, 480 mm bei
20" Rädern

Lenkstange: Aus 19 mm Rohr
Kettensatz: Nur mit 30 Zähnen
Übersetzung: 60 resp. 55"

Kette: $\frac{1}{2}$ " Rollenkette
Gabelkopf: Vernickelt
Gabel: 26x1 $\frac{1}{2}$ " x 1 $\frac{1}{4}$ " oder
24x1x1"



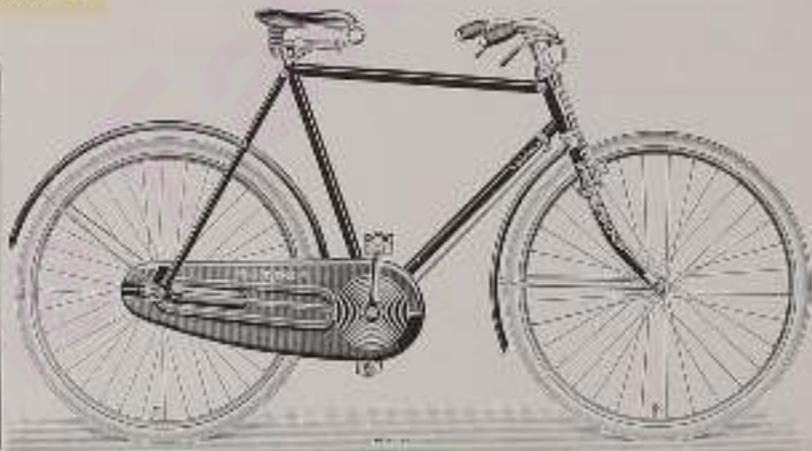
Reit im Walde mit Göttschold.

Göricke 42

Luxus-Tourenrad.

Reguläre Ausführung.

Ausstattung wie Modell 33, jedoch mit ganz geschlossenen Metallkettenkasten sowie doppelte Felgenbremse und Finirlaufkranz. Strahlfelgen mit Nickelstreifen. Bevorzugtes Modell für kettenlose Räder. — Elegante lange Celluloid-Luftpumpe am Rahmen.



Göricke 43

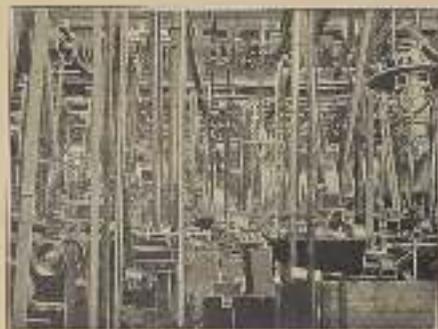
Elegantes Luxus-Damenrad.



Fabrik.

Reguläre Ausführung.

Tretlager: Doppel-Glockenlager
Kettensatz: 48 Zähne
Kette: $1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ "
Kettenkasten: Hochdruck, ganz
geschweisst, aus Metall mit
Cellulosestreifen
Übersetzung: 48' (oder 2. Wählzug)
Kleiderbremse: Hochlager ge-
webte Vorrichtung
Cassette: $1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ "², vier glatt,
hinten gestift.
Cassette & Schützblech: Dornschraub
Fahrgabel: Mit Nadelstempel
Vorderradabgedämmter
Pneumatik: Continental, Dunlop
oder Union



Dresden.

Tourenrad-Ausführung.

Duane-Rohr
 Zweifelhose
 Kurbel mit Kurbelstange
 Kettenschalbe mit 27, 32 oder 36 Zähnen
 Kette 1/2x1/2
 Spezial-Nervenfeder-Feder
 Vorder- und Hinterradnabe
 Lockstange 7/8 Zoll mit Wasser-
 Wetterabstreifer
 Zehnradler
 A. G. B. Halbbremsen mit Hebelbremse
 und 18 abwärts entsprechende
 -bremsen
 A. G. B. Modelle werden in der
 Ausstattung nach der Dimension
 geliefert.



Göricke

A. G. B.-Modelle. Halbbremsen.

Hergestellt aus den von
 mir fabrizierten und weltbekannten A. G. B.-Sätzen.



Montage

Reguläre Ausführung.

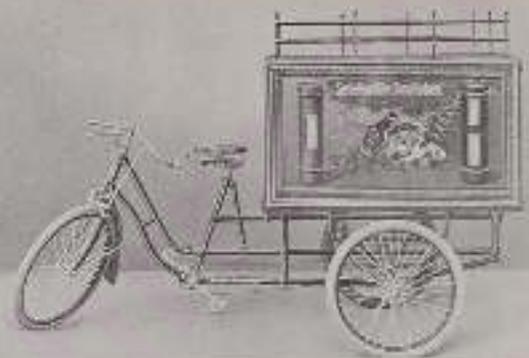
Die Ausstattung dieses Rades entspricht im allgemeinen derjenigen der Nr. 12 jedoch ist die Maschinenteile. — Das zwischen den Rahmentuben befindliche Schild kann gegen entsprechende Bezeichnung mit jeder beliebigen Aufschrift versehen werden, so dass die Maschine eine sehr wirkungsvolle Reklame bildet. — Die Einstellung des Fahrers geschieht in jeder gewünschten Weise.

Göricke

Geschäfts-Reklamerad.

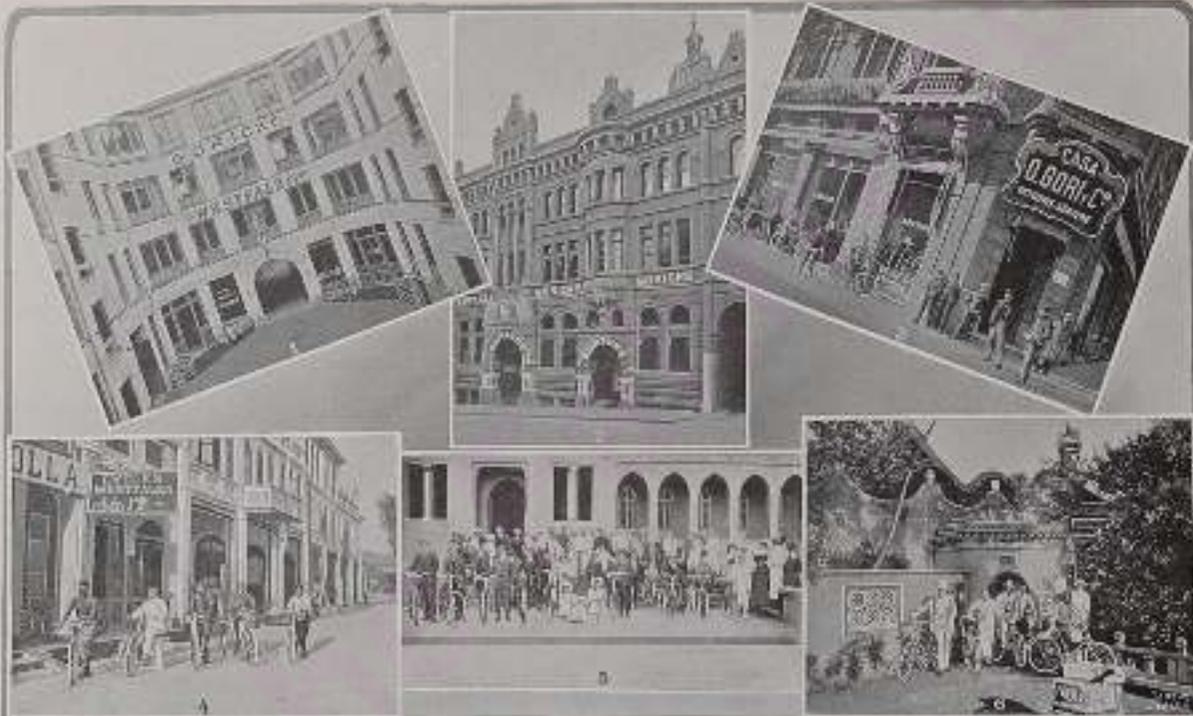
Kräftiges solides Tourenrad für den Geschäftsverkehr.





Transport-Räder

Mit Fahrer-Sitz oder von den Kunden. Verlangen Sie Special-Preisliste.



Verkaufsstellen von Göttsche-Rädern befinden sich in der ganzen Welt:
 1. Dänemark — 2. Australien — 3. Süd-Amerika — 4. Sumatra — 5. Ägypten — 6. China.

Garantie. Für jedes aus meinem Werke hervorgegangene Fahrrad, welches mit meiner Fabrikmarke (s. Abb.) versehen ist, übernehme ich 1 Jahr Garantie in der Weise, dass ich innerhalb eines Jahres vom Tage des Versandes ab Fabrik alle Defekte, welche auf Material- oder Konstruktionsfehler zurückzuführen sind, kostenlos abstelle. Die Garantie bezieht sich nicht auf natürliche Abnutzung, nicht auf Schäden, die durch Unfall, Missbrauch oder Vernachlässigung entstanden sind, und nicht auf Defekte an Pneumatikreifen. Für letzteren sind die von den betreffenden Gummitfabriken geleisteten Garantien maßgebend, und wolle man sich in allen Fällen, wo es sich um Reparaturen resp. Ersatz-Ansprüche bezüglich Gummi-Laufräder und Luftschläuchen, auf Grund der von den betreffenden Gummitfabrikanten geleisteten Garantie handelt, an denjenigen Fahrradhändler wenden.



Alle erst nach Erledigung der Reparaturen gestellten Garantie-Ansprüche können nicht berücksichtigt werden.

Alle zu reparierenden Gegenstände sind franko einzusenden, und werden Rechnungsbeträge für Reparaturen und Ersatzleistungen, welche nicht unter Garantie fallen, stets den betreffenden Sendungen nachgenommen, wenn nicht vorher anders vereinbart wurde.

In Holzfelgen und Schlauchreifen verwende ich nur die besten Fabrikate, übernehme aber keine Garantie für dieselben. Sättel fallen ebenfalls nicht unter Garantie.

Für entstehende Fracht- und sonstige mit einer etwa unter Garantie fallenden Ausbesserung verknüpfte Unkosten leiste ich keine Entschädigung, ebenfalls nicht für Arbeiten oder Ausbesserungen, welche ohne meine Genehmigung in einer anderen Werkstatt ausgeführt werden.

Übersetzungs-Tabelle.

| Umsatzzahl in real. Zoll | Hinterraddurchmesser 38" engl. | | Endabtrieb in z. | Umsatzzahl in real. Zoll | Hinterraddurchmesser 38" real. | | Endabtrieb in z. |
|--------------------------------|--|--|---------------------|--------------------------------|--|--|---------------------|
| | Zahnkranz- zähne $\frac{1}{2}$ " Freibratz | Zahnkranz- zähne $\frac{1}{4}$ " Freibratz | | | Zahnkranz- zähne $\frac{1}{2}$ " Freibratz | Zahnkranz- zähne $\frac{1}{4}$ " Freibratz | |
| 56 | 18 | 26 | 4,40 | 93 $\frac{1}{16}$ | 18 | 60 | 7,42 |
| 63 | 16 | 26 | 5,01 | 84 | 20 | 60 | 6,70 |
| 67 $\frac{1}{16}$ | 15 | 26 | 5,30 | 79 $\frac{1}{16}$ | 22 | 60 | 6,00 |
| 68 $\frac{1}{16}$ | 18 | 14 | 5,15 | 70 | 24 | 60 | 5,58 |
| 71 $\frac{1}{16}$ | 18 | 16 | 5,70 | 90 $\frac{1}{16}$ | 18 | 62 | 8,00 |
| 74 $\frac{1}{16}$ | 18 | 18 | 5,93 | 80 $\frac{1}{16}$ | 20 | 62 | 7,13 |
| 77 $\frac{1}{16}$ | 18 | 50 | 6,19 | 78 $\frac{1}{16}$ | 22 | 62 | 6,25 |
| 80 $\frac{1}{16}$ | 16 | 46 | 6,41 | 72 $\frac{1}{16}$ | 24 | 62 | 5,75 |
| 84 $\frac{1}{16}$ | 15 | 50 | 7,44 | 100 | 18 | 70 | 9,00 |
| 96 | 14 | 48 | 7,62 | 98 | 20 | 70 | 7,81 |
| 100 | 14 | 50 | 7,90 | 88 | 22 | 70 | 7,18 |
| 107 $\frac{1}{16}$ | 12 | 46 | 8,55 | 81 $\frac{1}{16}$ | 24 | 70 | 6,48 |
| 112 | 12 | 48 | 8,82 | | | | |
| 115 $\frac{1}{16}$ | 12 | 50 | 9,24 | | | | |

Belastungsproben bei Teilen von Görlicke-Rad

wie sie von den
Abnahme-Kommissionen der
Militärbehörden behandelt
werden.



Diese Belastungs-Prob-
beweist die Stärke der Felge
und die Stabilität der Speichen
mit Nippel.



Hohe Belastung des Rahmens nebst Gabel.



Hohe
der
Belastung
Kette.



Hohe Belastung der Vorderradgabel.

Göricke Nähmaschinen



Für Hausgebrauch und gewerbliche Zwecke, sowie für Kunststickerinnen. Verlangen Sie sofort Spezial-Katalog.

Göricke Milch - Zentrifugen „Echo“



„Echo“ RF
mit Zahnradantrieb.

In den verschiedensten Grössen, von 30 Liter bis 600 Liter
Leistung per Stunde. — Verlangen Sie Spezial-Katalog.



„Echo“ S mit Schurantrieb.

