



KOTTER's Racing Team

Super Rennmaschinen

ERFOLGSFAHRER UNSERER MARKE 1986:

Ute Erzenauer
Weltmeisterin 1981, mehrere Deutsche Meistern GPUC,
Crystalball, Hamburg

Gaby Allweck
mehrere deutsche Meistern, Olympiasiegerin

Dr. Hans-Peter Dietrich
Auto-Weltmeister 1986, Hamburg

Stefan Schuster
Baden

Jürgen Göttsche
Olympiasieger

Günter Göttsche
Junioren-Weltmeister 1986 (Hamburg)

Matthias Rieder
Weltmeister Schwimmer 1986, Berlin

SPITZENFAHRER 1986:

Hans-Walter Thiele
Peter Göttsche
Ralf Würtz
Astrid Schuler
Dirk Aschmann
Deutscher Meister, Tübingen 1986

SPONSORIERTE VEREINE 1986:

BSG Stuttgart
RC Amc 07 München
Velocio Neumünster
RSV 45 Rosenheim
CC Dillingen (Luxemburg)

ALBUCH

KOTTER's ^{Racing} Team

Nürburgring

„Diese Hochleistungs-Rennmaschine wurde für höchste Ansprüche konzipiert. Sie wird nach den Körpermaßen des Fahrers handgefertigt. Unser ganzes technisches Know-how steckt in dieser Maschine. Auch optisch ist sie eine Augenweide.“

Ein Spitzenrenner unserer Mannschaft, der sich in harten Rennsituationen hervorragend bewährt hat. Der Rahmen aus 1" Columbus SLX Chrommolybdänstahl-Rohren mit präkollingsgeschweißten Ausläufern und allen Anstellern wird in Handarbeit gefertigt. Er bietet größtmögliche Sicherheit bei geringem Gewicht. Die Gabelkopf-, das Tretlagergehäuse-, der Bremszapfen- und sämtliche Nuten sind mikrobusholert und mit 40-prozentigem Silberzinn vermett.

Die weltbekannte SHIMANO DURA ACE NEW Ausstattung und unsere Speedschonbremsen komplettieren diese Rennmaschine der Superlative.

10 Jahre Garantie auf Rahmenbruch bei normaler Beanspruchung!

Fertigen: anthrazit-velolo / blau-velolo / polschwarz-velo

„This high record racing bike has been designed for professional use. It is made measure and by hand. Our entire know-how has been used in building this bicycle. Also optically it is a delight for the eyes.“

The top racing bicycle of our firm has proved to be a great success in professional races. The frame of 1" Columbus SLX chromium molybdenum steel tubes with precision forged ends and all soldered-on parts is made by hand. It offers greatest possible security with little weight.

The frame cable is guided through the upper tube, the gear switch cable under the pedal axis. The fork-crown, the top-shield, all legs and down-sockers are micro-busholert. The fork and the entire rear part are chromium-plated and provided with an engraving.

The world-famed SHIMANO DURA ACE NEW equipment and our special chromium lacquer complete this racing bicycle of superlatives.

10 years guarantee on frame breaking when used normally.

SHIMANO



KOTTER's ^{Racing} Team

Super Record

„Eine typische Straßenrennmaschine, der man alles abverlangen kann. Für den erfolgsgewohnten Pedaleur. Sie ist auf allen Rennstrecken Europas zuhause.“

Perfekte Technik und Präzision ist durch die Verwendung der Campagnolo-Komponenten „Super Record“, welche sich im Rennsattel bei Profi- und Amateur in tausenden von Rennen bewährt haben, gegeben. Auf Eleganz und sportliches Design wurde bei diesem Renner unser besonderes Augenmerk gerichtet. Das bewährte, konisch gezeichnete Columbus-SL-Rohr wird in sorgfältigster Handarbeit, unter Verwendung von 40prozentigem Silberlot zu einem der besten Rahmen verarbeitet. Ein Velo, das alle Erwartungen erfüllt.

10 Jahre Garantie auf Rahmenbruch bei normaler Beanspruchung!

Farben: perlmutt-weiß / blau-weiß / schwarz-weiß

Campagnolo



„A typical racer from you can require all you need. For the racing cyclist being accustomed to have success. At home at all racecourses all over the world.“

A perfect technology and precision is obtained with the application of the components „Super Record“ from Campagnolo.

The frame with the famous tubing set Columbus SL, achieved with 40% silver-solder is made by hand and one of the best of our production.

10 years guarantee on frame breaking when used normally.

„Borgfältige Verarbeitung, optimale Ausstattung und modernes Design erfüllen alle Wünsche des Profi- und Amateur-Rennfahrers.“

Diese Maschine erfreut sich bei Profis und auchwichtigen, qualitätsbewußten Amateuren großer Beliebtheit. Der Rahmen ist in drei Hauptrollen aus konisch gezeichneten Columbus-SL-Elementen gefertigt und mit silbernen Lotverbindungen versehen. Der Gabelkopf ist mikrofusiert, die Gabel und der Hinterbau hochglanzverchromt. Die Ausstattung mit der erstklassigen Gruppe VIKTORI CORSA von Campagnolo macht dieses Rad zur perfekten Maschine.

10 Jahre Garantie auf Rahmenbruch bei normaler Beanspruchung!

Farben: rot-metallisch / blau-metallisch / perlmuttweiß



Victory

„Most careful manufacturing, optimum equipment and modern design fulfil all wishes of professional and amateur racers.“

This bicycle is enjoying a great popularity with professionals, experts and amateurs looking for quality. The three main tubes of the frame are made of carefully drawn Columbus SL elements and provided with all soldered – on parts.

The fork head has been microfused, the fork and rear parts high – gloss chromium – plated.

The first-class VIKTORI CORSA equipment makes this bicycle into a perfect machine.

10 years guarantee on frame breaking when used normally.

ALBUCH

KOTTER's ^{Racing} Team

Suisse

„Diese Maschine hat Klasse und Klasse.
Wir empfehlen sie dem Profi und Amateur,
der auch auf die Optik großen Wert legt.“

Auch in dieser Creation steckt unser ganzes Können,
unsere Liebe zum Detail. Besonders Augenmerk
haben wir bei dieser Profimaschine auf das Design
gelegt, um auch optisch etwas Besonderes anbieten
zu können. Die Technik spricht für sich: Handgelegte
Herennahmen aus Columbus-Axle-Hasen mit aus-
gezeichneten Muffen, stiftförmigen Ankerlösen, Schell-
züge unter dem Tretlager, versenkte Bremsenbrille
große Rohre und Vorderrad verstellbar. Die Hochwert-
igkeit dieses Schönermodells wird durch die
Besetzung mit EDOCO-COMPETITION
des renommierten Schweizer Herstellers Dubied
und Campagnolo-Teilen noch hervorgehoben.
Farben: rot-metallisch / blau-metallisch / perlmuttweiß

„This bicycle top quality and class.
We recommend it to the
professional and the amateur who attaches
a great value to the optical qualities.“

Also in this new creation our entire know-how is
incorporated. With this professional machine we have
paid special attention to the design in order to offer
special optical qualities.

The technical details are self-evident: Hand-made
racing frame from Columbus-Axle tubes with worked-
out sockets, all soldered-on parts, cables under the
pedal box, crumpled sink links, folding and chromum-
plated fork and rear part.

The high quality of this top model is crowned by the
equipment with Edo-co-Competition of the well-known
swiss manufacturer Dubied and with
Campagnolo parts.



KOTTER's Racing Team

Tri Speed

„Eine perfekte Zeitfahrmaschine speziell für den
Triathleten gebaut, der Siegen und
den Erfolg gewohnt ist.“

Zeitfahr-Rahmen aus Columbus-Akko-Rohren mit
nach vorne abkläppendem Oberrohr und innenverlegter
Bremszugführung. Rahmen und Lenker, in Verbin-
dung mit dem Bühlstenker wird eine aerodynamisch
günstige Sitzposition für den Fahrer erzielt.

Um die Aerodynamik zu optimieren, empfehlen wir die
Ausrüstung des Hinterrades mit KEVLAR-Pad-Monde-
dichtung, welche von der Firma B&B entwickelt wurde.

Farben: perlmuttweiß-grün, mitte gelbarmt / gelb-
silberarmt, mitte gelbarmt

SHIMANO

pariba

„A perfect time-racing bike specially constructed
for the triathlete who will be accustomed
victory and success.“

Time-racing-frame from Columbus-Akko-tubes. Top
tube lower in the front and brake cable guided
through the upper tube.

In connection with the special handlebar an optimal
position of sitting is obtained. For to get a maximum
of aerodynamic we suggest to equip the rear wheel
with a cover developed by B&B.

The equipment is completed with the high pressure
tires of Dunlop.



Deutschesport
Deutscher Meister Triathlon 1990

ALBUCH

KOTTER's ^{Racing} Team

„Ein Modell, das auch höchsten Ansprüchen gerecht wird.“

Triomphe

„A model that also meets the highest demands.“

Ein erstklassiger, handgelegter Rahmen aus Columbus-Akko-Rohren mit sterischen Anlötlaschen sorgt für höchste Stabilität und Sicherheit. Die vorchronome Gabel und Hinterbau, die Schaltzugführung unter dem Tretlager sowie eine versenkte Bremsenanlage sind für eine hervorragende Verstellbarkeit bei einem Modell dieser Klasse.

Die Campagnolo-Komponenten der Gruppe „TRIOMPHE“ machen dieses Rad zum TOP RENNER. Farben: perlmuttgrün, rot, gelb / anthrazit gelb, blau gelb.

A first-class, hand-made frame from Columbus-Akko tubes with all soldered-on parts provides highest stability and security. The chromum-plated fork and rear bars, switch cable guide under the pedal box as well as a countersunk brake body are self-evident to use for a model of this class.

Campagnolo



KOTTER'S ^{Racing} Team

Amateur

„Leicht, elegant und robust.
Die Rennmaschine aus der Preis-Mittelklasse
im echten Kotters Racing Team-Design.“

Eines der meistgekauften und beliebtesten Modelle
unserer Hauses. Rennrahmen aus Columbus-Aeroflex-
Rohren mit ausgearbeiteten Nuten, Feinguss-Gabel-
kopf und ähnlichen Anordnungen.

Die verchromte Gabel und Hinterbau, sowie die
versenkte Bremsenbrücke verleihen diesem Rad ein
exklusives Styling. Die Auswahl der Farben und die
Qualität der Lackierung, die Ausstattung mit
SHIMANO 600 EX NEW SS machen den „Amateur“
zum Profi.

Farben: rot-metallisch / blau-
metallisch / perlmuttweiß

SHIMANO

„Light, elegant and robust. The racing bicycle
of the medium price class in the real
Kotters design.“

One of the most bought and most popular models of
our firm. Racing frame made of Columbus-Aeroflex tubes
with worked-out sockets, fine-cast fork-head and all
welded-on parts.

The chromium plated fork and rear part as well as the
countersunk brake fitting give this bicycle its exclusive
styling.

Never miss a shift again by taking the 600 EX NEW
SS system.



ALBUCH

KOTTER'S Racing Team

California

„Ein Rennrad zum vernünftigen Preis für die Profis von morgen.“

Das Einzelrad per excellence. Handgeschweißter Rennrahmen aus Chrommolybdänrohr, komplettiert mit serienfesten Antriebs- und geschweißten Ausfallenden. Der Hinterbau ist teilweise und die Gabel ganz verchromt.

Die Ausstattung mit der neuen Gruppe 105 SRS von SHIMANO gibt auch diesem Rad einen professionellen Charakter.

NEU: 105 SRS (Färbung in Schwefelblau).

Farben: perlmutt-weiß-metallisch / rot-metallisch / blau-metallisch / bontaus-metallisch.

SHIMANO

„A real racing bicycle at a reasonable price for the professionals of tomorrow.“

The bicycle is built per excellence. Hand-soldered racing frame from Falk precision steel tubes complete with all soldered-on parts and forged forkends.

The rear part has been partly chromium-plated and the fork completely. The equipment with the new group 105 SRS from Shimano will give a professional character to this bike.



KOTTER's Racing Team

München

„Wir sind sicher: Sportliche Damen lieben diese technische Perfektion, die wir in schöner Design verpackt haben.“

„We are convinced: Sporting ladies love this technical perfection, which we have packed in a beautiful design.“

Der sportlich engagierten und auf Sicherheit bedachten Dame raten wir zu diesem adäquaten Sportgerät. Diese Damen-Rennmaschine ist optimal in jeder Beziehung. Der Rahmen wird aus Spezial-Renn-Rohren mit geschweißten Ausfall-Ebenen und elektrischen Antriebsen handwerklich gefertigt. Die Gabel und ein Teil des Hinterbaus sind verchromt. Die optimale Ausstattung mit Shimano 600 EX NEW SIS rechtfertigt die professionellen Ansprüche an diese Maschine.

Wir bieten den „Damen-Renner“ in ausgesuchten schönen Farben und erstklassiger Metall-Lackierung an.

Farben: perlmuttweiß / rot-metallic / blau-metallic / bieder-metallic

We recommend this adequate sport bicycle to the lady who is engaged in sport and who demands security. This ladies racing machine is an optimum in every respect. The frame is made by hand from Park tubes with forged forks and all soldered – on parts.

The fork and a part of the rear part are chromum-plated. The exclusive equipment with Shimano 600 EX NEW SIS parts justifies the professional demands to this bicycle.

We offer the ladies-racer in well-chosen beautiful and first-class metallic-lacquering.



Competition

„Ein Rennrad von hoher Qualität, das jedem Freizeitsportler viel Spaß bereiten wird.“

„A racing bicycle of high quality that will give every free time sportsman much pleasure.“

Dieser Sport-Renner nach Maß, er wird bis Rahmenhöhe 101 cm gebaut, entspricht trotz seines günstigen Preises allen Anforderungen, die der anspruchsvolle Freizeitsportler und Trainer von einem Renner dieser Klasse verlangt. Sein geringes Gewicht, der leicht verarbeitete Rahmen aus Spezialrennröhren (voll unterchromt) mit geschweißten Ausfallenden sowie die solide Ausstattung bereiten viel Freude am Radfahren.

Farben: perlmuttweiß-metallic / rot-metallic / blau-metallic / bordeaux-metallic

This sports-racer made to measure. It is built up to frame height 101 cm – meets in spite of its low price all requirements that the demanding free time sportsman and trainer expects from a racing-bicycle of this class.

Its low weight, the exactly manufactured frame of special racing tubes with forged forkends as well as the solid equipment make cycling very agreeable.



ALBUCH

KOTTER's Racing Team

Pfiff

„Ein Renner mit Piff.
Dem preisbewußten und dennoch anspruchs-
vollen Einsteiger märmstens
von uns empfohlen.“

Der äußerst stabile Rennrahmen aus Präzisionsstahl-
röhren mit sämtlichen Anstellstellen, geschweißten
Ausschlag-Enden und versenkter Bremsenbohle ist kom-
plettiert mit Teilen der renommierten Hersteller
Shimano und Weinmann.

Farben: weiß-metallisch / dunkelblau-metallisch

SHIMANO

„A real charming racing bike. We warmly
recommend it to the beginner who is
conscious of prices and get it promotions.“

The very stable frame from precision steel tubes with
all soldered on parts, forged forkends and counter-
sunk brake fixing is completed with parts of famous
manufacturers Shimano and Weinmann.



Modell	Nürburgring	Record C	Super Record	Victory	Suisse	Tri-Speed
Rahmenhöhe	Gr. 51 X 49-65 cm	Gr. 51 X 49-65 cm	Gr. 51 X 49-65 cm	Gr. 51 X 49-65 cm	Gr. 49-65 cm	Gr. 49-65 cm
Steuersatz	Shimano Dura Ace new	Compagnolo C - Record	Compagnolo Super Record	Compagnolo Victory	Edco Competition	Shimano 600 Ex new
KRG	Shimano Dura Ace new 42/52-17/13	Compagnolo C - Record 42/52-17/13	Compagnolo Super Record 42/52-17/13	Compagnolo Victory 42/52-17/13	Edco Competition 42/52-17/13	Shimano 600 Ex new, Shimano 42/52-17/13
Innenlager	Shimano Dura Ace new	Compagnolo C - Record	Compagnolo Record NF3	Compagnolo Victory	Edco Competition wasserdrichthe Rollenlager	Shimano 600 Ex new
Pedal	Shimano Dura Ace new	Compagnolo C - Record	Compagnolo Super Record	Compagnolo Victory	KKT Pro Ace	Look PP 95 Sport
Naben	Shimano Dura Ace new	Compagnolo Shift Record C	Compagnolo Shift	Compagnolo Shift	Shift	Ortiati
Riemer	Leeder, Dura Ace	Compagnolo C - Record	Leeder, Biko Exo	Yosi	Leeder	Ortiati
Kette	Sachs schwarz	Shimano Unglido gold	Shimano Unglido gold	Shimano Unglido gold	Shimano Unglido gold	Sachs skiber
Schaltung	Shimano Dura Ace 515	Compagnolo C - Record	Compagnolo Super Record	Compagnolo Victory	Compagnolo Triumph	Shimano 600 Ex new SIS
Naben	Shimano Dura Ace new	Compagnolo C - Record	Compagnolo Record NEU	Compagnolo Victory	Edco Competition NPL	Shimano 600 Ex new
Felgen	Schlauchreifen Mavic GP 4	Schlauchreifen Mavic GP 4	Schlauchreifen Mavic GP 4	Schlauchreifen Mavic GP 4	Drathtreifen Ambrosio Elite Classic	VR Apollon Elite dynamo 13R Mavic ASA 60
Barufung	Vitona Record	Vitona Record	Vitona Record	Vitona Record	Martini 100 18 HPL	Panka Thelidon
Zahnkranz	Shimano Dura Ace new geschmiedet - 52zäh	Shimano Dura Ace new geschmiedet - 52zäh	Shimano Dura Ace new geschmiedet - 52zäh	Shimano 600 Ex new geschmiedet - 52zäh	Shimano 600 Ex new geschmiedet - 52zäh	Shimano 600 Ex new 52zäh
Leeder	3 TTT Competition	3 TTT Competition	3 TTT Competition	3 TTT Competition	3 TTT	3 TTT
Verbau	3 TTT AR 84	3 TTT AR 84	3 TTT AR 84	3 TTT AR 84	Varose, Alu geschmiedet	Varose, Alu geschmiedet
Leiterband	Leiderband Biko Ribbon	Leiderband Biko Ribbon	Leiderband Biko Ribbon	Leiderband Biko Ribbon	Leiderband Biko Ribbon	Leiderband Biko Ribbon
Sattel	San Marco Comfort	San Marco Comfort	San Marco Comfort	San Marco Supersport	San Marco Supersport	Varose, Metallfaser
Schaltstange	Shimano Dura Ace new 287,2	Compagnolo C - Record 287,2	Compagnolo Super Record 287,2	Compagnolo Victory 287,2	Compagnolo GS	Shimano 600 AX 287,2
Brummen	Shimano Dura Ace new	Compagnolo C - Record	Compagnolo Super Record	Compagnolo Victory	Wolfram Camera 400	Shimano 105 new Aero
Gewicht	9,4 kg	9,0 kg	9,0 kg	9,6 kg	9,9 kg	10 kg

Modell	Triomphe	Amateur	München	California	Competition	Pfiff
Rahmenhöhe	Gr. 51 X 49-65 (2 cm)	Gr. 51 X 49-65 (2 cm)	Damen - Falck 48-50, 50-58	Falck 48-50 (2 cm)	Falck 48-50 (2 cm)	Falck 48-50 (2 cm)
Steuersatz	Compagnolo Triomphe	Shimano 600 Ex new	Shimano 600 Ex new	Shimano 105 new	Tango Low 500	Hornbushguts Shift
KRG	Compagnolo Triomphe 42/52-17/13	Shimano 600 Ex new 42/52-17/13	Shimano 600 Ex new 42/52-17/13	Shimano 105 new Bispoco 42/52-17/13	VR Komodo XL 42/52-17/13	Shimano 105 42/52-17/13
Innenlager	Compagnolo Triomphe	Shimano 600 Ex new	Shimano 600 Ex new	Shimano 105 new	TMG	TMG
Pedal	Compagnolo Triomphe	Shimano 600 Ex new	Shimano 600 Ex new	Shimano 105 new	Lykrent	Lykrent
Naben	Compagnolo Shift	Compagnolo Shift	Shimano Shift	Shimano 105	Shift	Shift
Riemer	Yosi	Leeder	Leeder	Leeder	Leeder	Leeder
Kette	Shimano Unglido gold	Sachs skiber	Sachs skiber	Sachs schwarz	Sachs schwarz	Sachs schwarz
Schaltung	Compagnolo Triomphe	Shimano 600 Ex new	Shimano 600 Ex new	Shimano 105 new SIS	Shimano 105	Shimano 105
Naben	Compagnolo Triomphe	Shimano 600 Ex new	Shimano 600 Ex new	Shimano 105 new	Melbro Helcomatic	Melbro Helcomatic
Felgen	Schlauchreifen Mavic Ace	Drathtreifen Ambrosio Elite	Drathtreifen Ambrosio Elite	Drathtreifen Ambrosio Elite	Drathtreifen Ambrosio Elite	Drathtreifen Ambrosio Elite
Barufung	Vitona Sport 100	Vitona 22-622	Milford RM 18 HPL	Vitona 22-622	Vitona 22-622	Vitona 22-622
Zahnkranz	Shimano 600 Ex new - 52zäh	Shimano 600 Ex new - 52zäh	Shimano 600 Ex new - 52zäh	Shimano 100 new - 52zäh	Milford - 52zäh	Milford - 52zäh
Leeder	3 TTT - 84D	3 TTT - 84D	3 TTT - 84D	3 TTT - 84D	TM	TM
Verbau	Varose, Alu geschmiedet	Varose, Alu geschmiedet	Varose, Alu geschmiedet	TM	TM	TM
Leiterband	Leiderband Biko Ribbon	Leiderband Biko Ribbon	Leiderband Biko Ribbon	Leiderband Biko Ribbon	Leiderband Biko Ribbon	Leiderband Biko Ribbon
Sattel	Leider	San Marco Leeder	San Marco Leeder	San Marco Leeder	San Marco Leeder	San Marco Leeder
Schaltstange	Compagnolo Triomphe 287,2	TM Patentstange 287,2	TM Patentstange 287,2	TM Patentstange 287,2	TM Patentstange 287,2	TM Patentstange 287,2
Brummen	Compagnolo Triomphe	Shimano 600 Ex new	Shimano 600 Ex new	Shimano 105 new	Wolfram 470 mit Schrägschulter	Wolfram 470 mit Schrägschulter
Gewicht	9,9 kg	10,0 kg	10,3 kg	10,1 kg	10,7 kg	11,0 kg

Reparaturausstattung besteht aus: Maschine, Laubsäge, N, Hohl- und Bohrmaschine, Mutternschlüssel, Falck, 4 Läng, Schutzbleche, Beleuchtung, Gepäckträger und Stütz-
Besückungsänderungen vorbehalten!



KOTTER's Racing Team

**gehören Sie dazu
und Sie erfahren Rennsport-Klasse!**

Albuch Fahrradfabrik GmbH



Hauptstraße 47
7926 Böhmekirch
Telefon 0 73 32 / 50 11, 50 12
Telex 715 246 albu d

Farbprogramm:



Farbänderungen von den Standard-Modellen gegen Aufpreis möglich.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farben von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich bei Ihrem Fachhändler das Original zeigen zu lassen. Änderungen vorbehalten.