

ERSATZTEIL-PREISLISTE

LOHMANN-FAHRRADMOTOR

TYP 500

AUSGABE APRIL 1953

LOHMANN WERKE AG

BIELEFELD

Diese Preisliste tritt ab 4. April 1953 in Kraft. Alle bisherigen
Ersatzteil-Preislisten verlieren damit ihre Gültigkeit.

Teil- nummer	Bezeichnung	Preis DM
502-110	Zylinder (siehe Bemerkung 1) bestehend aus: Zylindergehäuse 502-111, EntlüftungsfILTER 501-160, 2 Stiftschrauben AM 6 x 12 DIN 835, 2 Stiftschrauben AM 5 x 45 DIN 835	13,60
502-120I	Zylinderlaufbuchse mit Dekompressionsventil bestehend aus: Zylinderlaufbuchse 502-120, Ventilkegel 501-123, Ventilfeder 501-124, Ventilverführungsbuchse 501-125, 2 Ventil- führungen 501-129, Benzing-Sicherung 3,2	20,80
502-120II	Zylinderlaufbuchse mit Dekompressionsventil u. Gew. Ring bestehend aus: Zylinderlaufbuchse 502-120/I, Gewinding 501-131, Kerbbolzen 501-132, Gewindestift M 4 x 4 DIN 553	26,80
501-123	Ventilkegel	1,-
501-124	Ventilfeder	0,50
501-125	Ventilverführungsbuchse	0,30
502-127	Dämpfungsfeder	0,20
	Benzing-Sicherung 3,2	0,05
501-129	Ventilverführung	0,10
501-130	Gewinding komplett bestehend aus: Gewinding 501-131, Kerbbolzen 501-132, Gewindestift M 4 x 4 DIN 553	5,95
501-132	Kerbbolzen	0,20
501-133	Brücke (s. Bemerkung 4)	1,-
501-134	Bowdenzughülse (s. Bemerkung 4)	0,10
500-135	Bowdenzughülse (6,3 mm Ø außen)	0,10
500-136	Bowdenzugkabel	0,70
500-137	Bowdenzugspirale	0,70
500-138	Bowdenzughülse (kombiniert für Modell 50 bis 52, abgesetzt von 6,3 auf 5 mm Ø)	0,10
502-140	Drehgriff komplett bestehend aus: Griffrohr 502-142, Drehgriffbezug 500-143, Klemm- bolzen 503-144, Schlitzmutter 502-148, Klemmstück 502-149, Griffgehäuse 502-146, 2 Stellschrauben 500-147, 2 Sechskant- muttern AM 5 DIN 439, 2 Gewindestifte mit Ringschneide M 5 x 4 DIN 438	5,10
502-142	Griffrohr komplett	3,50
502-143	Drehgriffbezug	1,-
502-145	Griffgehäuse komplett mit 2 Stellschrauben 500-147, 2 Muttern AM 5 DIN 439 und 2 Gewindestifte mit Ringschneide M 5 x 4 DIN 438	2,70
500-146	Griffgehäuse	1,70
500-147	Stellschraube	0,25
503-144	Klemmbolzen 6 mm Ø	0,15
502-148	Schlitzmutter	0,10
502-149	Klemmstück	0,10
502-144	Klemmbolzen 5 mm Ø	0,15
500-148	Schlitzmutter	0,10
500-149	Klemmstück	0,10
501-150	Verschußdeckel mit Ölschraube komplett bestehend aus: Verschußdeckel 501-151, Typenschild 500-153, Dichtungsscheibe 500-157, 4 Halbrundkerbnägel 2 x 5 DIN 1476, Sechskantschraube M 6 x 5 DIN 933	1,50
501-151	Verschußdeckel	1,10
500-153	Typenschild einschl. Kerbnägel	0,25
501-155	Sechskantschraube	0,15
500-157	Dichtungsscheibe	0,05

Teil- nummer	Bezeichnung	Preis DM
501 - 160	EntlüftungsfILTER	0,20
502 - 180 I	U-Zylinderlaufbuchse mit Dekompressionsventil bestehend aus: U-Zylinderlaufbuchse 502—180, Ventilkegel 501—123, Ventilsfeder 501—124, Ventilsführungsbuchse 501—125, 2 Ventilsführungen 501—129, Benzing-Sicherung 3,2 (gegen Rückgabe einer unbeschädigten Normal-Laufbuchse 502—120/I)	9,20
502 - 180 II	U-Zylinderlaufbuchse mit Dekompr.-Ventil u. Gew. Ring bestehend aus: U-Zylinderlaufbuchse 502—180/I, Gewindering 501—131, Kerbbolzen 501—132, Gewindestift M 4 x 4 DIN 553 (gegen Rückgabe einer unbeschädigten Normal-Laufbuchse 502—120/II)	15,20
501 - 210	Kurbelwelle bestehend aus: Schwungradwelle 500—211, Kurbelarm 500—212, Kurbelbolzen 500—213, Pleuelstange 501—221, Kolbenbolzenbuchse 501—222, 2 Anlaufscheiben 500—223, 17 Zylinderrollen 3,5 x 8 DIN 5402	21,80
500 - 214	Zwischenscheibe	0,05
502 - 240	Kolben komplett mit 10 mm Bolzen bestehend aus: Kolben 502—241, Kolbenbolzen 500—233, Kolbenring 500—234, 2 Kolbenringe 500—235, 2 Runddrahtsicherungen 500—236	14,20
502 - 241	Kolben mit Kolbenbolzen (10 mm Ø)	7,70
500 - 233	Kolbenbolzen (10 mm Ø)	1,40
500 - 234	Kolbenring normal	1,50
500 - 235	Kolbenring hartverchromt	2,50
500 - 236	Runddrahtsicherung für 10 mm Bohrung	0,03
502 - 250	Kolben komplett mit 12 mm Bolzen bestehend aus: Kolben 502—251, Kolbenbolzen 502—253, Kolbenring 500—234, 2 Kolbenringe 500—235, 2 Runddrahtsicherungen 502—236	14,60
502 - 251	Kolben mit Kolbenbolzen (12 mm Ø)	8,10
502 - 253	Kolbenbolzen (12 mm Ø)	1,70
502 - 236	Runddrahtsicherung für 12 mm Bohrung	0,03
502 - 260	U-Kolben komplett mit 12 mm Bolzen bestehend aus: U-Kolben 502—261, Kolbenbolzen 502—253, U-Kolbenring 501—284, 2 U-Kolbenringe 501—285, 2 Runddrahtsicherungen 502—236	14,60
502 - 261	U-Kolben mit Kolbenbolzen (12 mm Ø)	8,10
502 - 270	U-Kolben komplett mit 10 mm Bolzen bestehend aus: U-Kolben 502—271, Kolbenbolzen 500—233, U-Kolbenring 501—284, 2 U-Kolbenringe 501—285, 2 Runddrahtsicherungen 500—236	14,20
502 - 271	U-Kolben mit Kolbenbolzen (10 mm Ø)	7,70
501 - 284	U-Kolbenring normal	1,50
501 - 285	U-Kolbenring hartverchromt	3,50
501 - 291	U-Kolbenbolzenbuchse für 12 mm Bohrung	1,15
500 - 292	U-Kolbenbolzenbuchse für 10 mm Bohrung	1,15
502 - 310	Kurbelgehäuse bestehend aus: Kurbelgehäuse 502—311, Stiftschraube BM 6 x 16 DIN 835, Stiftschraube BM 6 x 35 DIN 835	5,75

Teil- nummer	Bezeichnung	Preis DM
502 - 402	Kurbel-Getriebegehäuse komplett bestehend aus: Kurbelgehäuse 502—311, Kurbelgehäusedichtung 500—403, 3 Zylinderstifte 502—407, Getriebegehäuse 502—411, Lagerbundbuchse 500—412, Lagerbuchse 500—413, Fiberdichtung 500—414, 4 Schraubensicherungen AZ 6, 4 Zylinderschrauben M 6 x 15 DIN 84, 2 Stiftschrauben BM 6 x 16 DIN 835, 2 Stiftschrauben BM 6 x 35 DIN 835, Abdichtring A 14 x 24 x 7, Abdichtring B 1 v 20 x 40 x 6/7, Innensicherung 40 x 1,75 DIN 472, Sechskantschraube M 8 x 12 DIN 933	23,30
500 - 403	Kurbelgehäusedichtung	0,05
502 - 404	Zylinderfußdichtung (s. Bemerkung 3)	0,10
502 - 407	Zylinderstift	0,10
502 - 411	Getriebegehäuse	11,50
500 - 412	Lagerbundbuchse	0,90
500 - 413	Lagerbuchse	0,70
500 - 414	Fiberdichtung	0,03
500 - 420	Getriebegehäusedeckel bestehend aus: Getriebegehäusedeckel 500—421, Lagerbuchse 500—424	9,10
500 - 423	Getriebegehäusedichtung	0,40
500 - 424	Lagerbuchse	0,70
500 - 440	Schwungrad bestehend aus: Schwungscheibe 500—441, Ritzel 500—442	10,90
500 - 441	Schwungscheibe	6,90
500 - 442	Ritzel	3,50
500 - 451	Zwischenbuchse	1,50
500 - 460	Abtrieb bestehend aus: Zahnrad 500—461, Abtriebswelle 500—462, Scheibenfeder 500—463, Außensicherung 14 x 1 DIN 471	9,90
500 - 461	Zahnrad	6,50
500 - 462	Abtriebswelle	2,50
500 - 463	Scheibenfeder	0,15
500 - 464	Ausgleichscheibe	0,05
500 - 510	Abtriebsrolle bestehend aus: Treibrollenbuchse 500—511, Treibrolle 500—512	3,50
500 - 511	Treibrollenbuchse	0,90
500 - 512	Treibrolle	2,50
501 - 513	Treibrollenscheibe	0,20
502 - 660	Brennstofftank 1,7 Ltr. bestehend aus: Tankbehälter 502—661, 2 Schellen 502—662, Tankverschluß 500—613, Absperrhahn 500—614, Absperrhahndichtung 500—615, 2 Zylinderschrauben M 6 x 15 DIN 84, 2 Sechskantmuttern M 6 DIN 934, 2 Federringe B 6 DIN 127	16,50
502 - 661	Tankbehälter	12,50
502 - 662	Schelle	0,15
500 - 613	Tankverschluß	1,60
500 - 614	Absperrhahn	2,10
500 - 615	Absperrhahndichtung	0,05
500 - 616	Brennstoffleitung	0,65
500 - 620	Mischer bestehend aus: Mischergehäuse 500—621, Kolbenschieber 500—622, Nadel 500—623, Düsenstock 500—624, Überwurfmutter 500—625, Zwischenring 500—626, Gummidichtung 500—627, Schraubenfeder 500—628, Schraubenfeder 500—629, Kerbnagel KN 4 1,7 x 5, Gewindestift M 3 x 4 DIN 551	10,—

Teil- nummer	Bezeichnung	Preis DM
500-621	Mischergehäuse einschl. Kerbnagel	4,—
500-622	Kolbenschieber mit Gewindestift	1,80
500-623	Nadel	0,20
500-624	Düsenstock	1,15
500-625	Überwurfmutter	1,—
500-626	Zwischenring	0,35
500-627	Gummidichtung	0,20
500-628	Schraubenfeder	0,15
500-629	Schraubenfeder	0,15
500-630	Bowdenzugkabel	
	bestehend aus: Bowdenzugkabel 500-631, Lötnippel 500-632	0,60
500-632	Lötnippel	0,05
500-633	Bowdenzugspirale	0,75
500-634	Verstellschraube mit Mutter M 5	0,35
500-634 I	Verstellschraube mit Mutter M 5, Spirale, Gummihülse u. Schlauch	1,—
500-636	Gummihülse	0,15
500-638	Bowdenzughülse	0,10
502-639	Mischerdichtung	0,10
500-640	Drehgriff komplett	
	bestehend aus: Drehgriffkörper komplett 500-641, Griffrohr komplett 500-644, Klemmnippel komplett 500-647	5,10
500-641	Drehgriffkörper komplett	
	bestehend aus: Drehgriffkörper mit Bremsfeder 500-642, Linsensenkschraube 500-643, Sechskantmutter AM 5 DIN 439, 3 Gewindestifte M 5 x 4 DIN 438	3,30
500-642	Drehgriffkörper mit Bremsfeder	2,50
500-643	Linsensenkschraube	0,35
500-644	Griffrohr komplett	
	bestehend aus: Griffrohr 500-645, Drehgriffbezug 500-646	2,75
500-645	Griffrohr	1,65
500-646	Drehgriffbezug	0,90
500-647	Klemmnippel komplett	
	bestehend aus: Klemmnippel 500-648, Klemmschraube 500-649	0,60
500-648	Klemmnippel	0,45
500-649	Klemmschraube	0,15
500-700	Aufhängung komplett	
	bestehend aus: Aufhänger 500-710, Ausgleichscheiben 500-713, Lagerbolzen komplett 500-720, Lasche 500-731, 2 Zwischenlagen 500-732, 2 Sechskantmutter M 10 DIN 936, 2 Palmutter M 10, 1 Federring B 10 DIN 127, Scheibe 10,5 DIN 125	5,90
500-710	Aufhänger	2,50
500-713	Ausgleichscheibe	0,05
500-720	Lagerbolzen komplett	
	bestehend aus: Lagerbolzen 500-721, Schmiernippel Da 1	2,—
500-731	Lasche	0,35
500-732	Zwischenlage	0,30
502-733	Unterlage	0,30
500-810	Abhebung	
	bestehend aus: Aufnahmebügel 500-811, Hebel 500-812, Gumpipuffer 500-813, Haltebügel 500-814, Schelle 501-815/816, 2 Tellerfedern 501-817, Flachrundschrabe mit Vierkantansatz M 8 x 40 DIN 603, 2 Schraubensicherungen AZ 8, 2 Sechskantmutter AM 8, Senkniet 6 x 25, Kugelknopf C 25, Senkniet 8 x 18 DIN 661, 2 Sechskantschrauben M 6 x 20 DIN 933	4,—

Teil- nummer	Bezeichnung	Preis DM
500 - 811	Aufnahmebügel	0,40
500 - 812	Hebel	1,40
500 - 813	Gummipuffer	0,10
500 - 814	Haltebügel	0,40
501 - 815/816	Schelle	0,30
501 - 817	Tellerfeder	0,05
502 - 900	Ein- und Auslaßschalldämpfer komplett	16,50
502 - 901	Auslaßschalldämpfer bestehend aus: vord. Kammergehäuse I 502—910, Verschlußkappe 502—915, mittl. Kammergehäuse II 502—920, hinteres Kammergehäuse III 502—930, Klemmstange 502—934, 6 Sechskantmuttern M 5 DIN 934, Schalldämpferdichtung 502—914	8,70
502 - 910	vord. Kammergehäuse I	4,—
502 - 914	Schalldämpferdichtung	0,15
502 - 915	Verschlußkappe	0,45
502 - 920	mittl. Kammergehäuse II	1,70
502 - 930	hint. Kammergehäuse III	1,50
502 - 934	Klemmstange	0,75
502 - 904	Einlaßschalldämpfer bestehend aus: Gehäuse 502—940, Aufnahmewinkel 502—945, Aufhängerschelle 502—947, Ansaugstutzen 502—961, Ansaugstutzendichtung 502—962, Schlauch 502—963, Schlauchklemme Schb. 6, Zylinderschraube M 5 x 15 DIN 85, Federring B 5 DIN 127, Sechskantmutter M 5 DIN 934, Einsatzgewebe 502—952, Schutzkappe 502—955, Linsensenkschraube M 5 x 12 DIN 91	7,80
502 - 940	Gehäuse	4,30
502 - 945	Aufnahmewinkel	0,55
502 - 947	Aufhängerschelle	0,20
502 - 952	Einsatzgewebe	0,60
502 - 955	Schutzkappe	0,55
502 - 961	Ansaugstutzen	1,—
502 - 962	Ansaugstutzendichtung	0,10
502 - 963	Schlauch	0,80
	Schlauchklemme Schb. 6	0,10
Ersatzteile für Modell 51		
501 - 110	Zylinder (siehe Bemerkung 2) bestehend aus: Zylindergehäuse 501—111, EntlüftungsfILTER 501—160, 2 Stiftschrauben AM 6 x 12 DIN 835, 2 Stiftschrauben AM 5 x 45 DIN 835	13,80
501 - 126	Führungsschraube	0,15
500 - 650	Luftfilter bestehend aus: Luftfiltergehäuse 500—651, Luftfiltereinsatz 500—652	1,30
500 - 651	Luftfiltergehäuse	0,80
500 - 652	Luftfiltereinsatz	0,50
500 - 910	Schalldämpfer bestehend aus: Schalldämpfergehäuse 500—911, Schalldämpferfeder 500—912, Zweispitzniet 23 x 14,5, Scheibe 500—913	2,—
500 - 911	Schalldämpfergehäuse	1,30
500 - 912	Schalldämpferfeder	0,65

Normteile

Teil- nummer	Bezeichnung	Preis DM	Teil- nummer	Bezeichnung	Preis DM
1050	Sechskantmutter M 5 DIN 934	0,05	3742	Gewindestift mit Spitze M 4x4 DIN 553	0,10
1060	Sechskantmutter M 6 DIN 934	0,10	3852	Gewindestift mit Ringschneide M 5x4 DIN 438	0,15
1080	Sechskantmutter M 10 DIN 936	0,10	4080	Scheibe 10,5 DIN 125	0,10
1150	Sechskantmutter AM 5 DIN 439	0,10	4250	Federring B 5 DIN 127	0,05
1170	Sechskantmutter AM 8 DIN 439	0,10	4260	Federring B 6 DIN 127	0,05
2055	Sechskantschraube M 5x15 DIN 933	0,10	4280	Federring B 10 DIN 127	0,05
2057	Sechskantschraube M 5x22 DIN 933	0,10	4460	Schraubensicherung AZ 6	0,05
2062	Sechskantschraube M 6x5 DIN 933	0,10	4470	Schraubensicherung AZ 8	0,05
2066	Sechskantschraube M 6x20 DIN 933	0,10	4601	Innensicherung 40x1,75 DIN 472	0,60
2075	Sechskantschraube M 8x12 DIN 933	0,15	4780	Palmmutter M 10	0,05
2355	Zylinderschraube M 5x15 DIN 84	0,10	4791	Außensicherung 14x1 DIN 471	0,10
2365	Zylinderschraube M 6x15 DIN 84	0,10	5045	Bolzen 4x14 DIN 1434	0,10
2678	Flachrundschraube mit Vierkantansatz M 8x40 DIN 603	0,15	5367	Senkniet 6x25 DIN 661	0,05
3155	Linsensenkschraube AM 5x12 DIN 91	0,10	5376	Senkniet 8x18 DIN 661	0,05
3164	Linsensenkschraube AM 6x10 DIN 88	0,15	5812	Kerbnagel KM 4 1,7x5	0,05
3459	Stiftschraube AM 5x45 DIN 835	0,10	5922	Halbrundkerbnagel 2,5 DIN 4176	0,05
3465	Stiftschraube AM 6x12 DIN 835	0,10	6000	Ringschulterlager BM 15 DIN 615	3,35
3565	Stiftschraube BM 6x12 DIN 835	0,10	9003	Abdichtring B 1 v 20x40x6/7	1,50
3566	Stiftschraube BM 6x16 DIN 835	0,10	9093	Abdichtring A 14x24x7 DIN 6503	1,30
3568	Stiftschraube BM 6x35 DIN 835	0,15	9132	Scheibenfeder 3x3,7 DIN 6888	0,10
3632	Gewindestift M 3x4 DIN 551	0,10	9600	Schmiernippel Da 1	0,15
			9700	Kugelknopf C 25 DIN 319	0,50

Zubehör

Kabelband	DM 0,05
Gabelschlüssel 9/10 mm DIN 895	DM 0,70
Betriebserlaubnischein	DM 0,50
Betriebsanleitung	DM 0,50

Bemerkungen

- 1) Zylinder 502—110 kann für alle Motoren mit Nr. über 16.700, die schon mit Dämpfungsfedern ausgerüstet sind, verwendet werden.
- 2) Zylinder 501—110 kann für alle Motoren mit Nr. unter 16.700, die mit Gewindeverstellung ausgerüstet sind, verwendet werden.
- 3) Zylinderfußdichtung 500—404 muß auch für Motoren verwendet werden, die vom Modell 50 auf Modell 51 umgestellt worden sind.
- 4) Bei Einbau der Brücke in ältere Motoren sind die Seileinführungen im Zylinder zur Aufnahme der Bowdenzughülsen 501—134 auf 4,6 mm aufzubohren. Wo die Möglichkeit eines einwandfreien Aufbohrens fehlt, wird Einsendung ins Werk empfohlen.

Bei Bestellung von Ersatzteilen bitte beachten!

- 1) Motor-Nr. angeben.
- 2) Genaue Bezeichnung des gewünschten Teiles angeben.
Evtl. Muster einsenden.
- 3) Bei Einsendung von defekten Teilen Anhängenzettel mit Angabe des Absenders anbringen.
- 4) Falls Rückgabe der alten Teile erwünscht, bitte gesondert angeben, anderenfalls erfolgt Verschrottung.
- 5) Für Mitteilungen und Anfragen, die sich nicht unmittelbar auf die aufzugebende Bestellung beziehen, bitte getrenntes Briefmaterial verwenden.
- 6) Ersatzteile werden grundsätzlich per Nachnahme versandt.
- 7) Eventuelle Reklamationen sind innerhalb von 8 Tagen nach Empfang der Teile einzureichen.

