

Mécacycle



*nouvelles normes,
nouvelles frontières*

les Turbo

Fabrication brevetée et modèle déposé / A Mecacycle patent / Eingetragenes Modell.

Cotes standard



H cm	L cm	I mm
48	52	127
50	53	135
52	54	145
54	55	154
56	56	163
58	57	173
60	58	183

Possibilité de cotes sur mesure

tailormade on request

Es ist möglich, Rahmen nach Maß herzustellen

Exclusivement conçu pour la performance, les cadres TURBO repoussent les normes communément admises de rigidité et de rendement.

Cadre soudobrasé en Super Vitus ou Colombus SL (6/10*), boîte de pédalier microfusion MECACYCLE, fourche profilée brevetée.

Livré avec dérailleur avant modifié spécialement et tige de selle à expandeur. Poids : 2,550 kg.

Thought out and built for performance, the TURBO frames are way above normal norms of rigidity and efficiency. Welded frame in Super Vitus ABU (6/10) or Colombus SL. Special MECACYCLE micro-fused bottom bracket, special profiled fork (patented MECACYCLE). Delivered with front gear changer specially designed. Weight : 2,550 kg.*

Die für die Bestleistung entwickelten Turbo-Rahmen übersteigen alle Leistungsfähigkeitsnormen. Gelöteter Rahmen Super-Vitus oder Colombus SL Rohre. MECACYCLE-Tretlagergehäuse, strömungsgünstige MECACYCLE-Gabel. Mit vorderumverlierer ausgestattet (und Sonderfertigung). Gewicht : 2,550 kg.



Turbo Piste

Aérodynamisme, vitesse, efficacité.

Un cadre technique où toute la puissance est intégralement transmise à la roue arrière.



Turbo Plongeant

Type Triathlon.

Fabrication limitée aux cadres d'une hauteur minimum de 54 A/A pour roues de 700. Réalisation possible avec roue avant de 600 ou 650 pour toute hauteur.

Triathlon type.

Limited manufacturing of frames of/or over 54 A/A, equipped with wheels of 700. Available for 600 front wheel.

Triathlon-Typ.

Nur möglich für Rahmen ab 54 cm Höhe, mit 700-Räder. Möglich für 600-Räder.

ATTENTION : nous avons besoin des cotes d'un cadre classique, nous calculerons la géométrie spécifique du cadre plongeant.

ATTENTION : please give standard sizes, we will calculate special geometry of sloping frame.

ACHTUNG : Maß für normalen Rahmen angeben, wir vermitteln die spezielle Geometrie des DYNAMIC-Rahmens.



Turbo Cross

Solidité et efficacité.

Fabrication avec raccords et serrage de selle, tasseaux «Cantilever» brasés.

La fourche TURBO améliore considérablement l'adhérence de la roue arrière tout en évitant le «bourrage» à l'arrière du tube de selle. Réalisation simple ou double plateau, butées sur tube supérieur.

les cadres course à raccords

Cotes standard

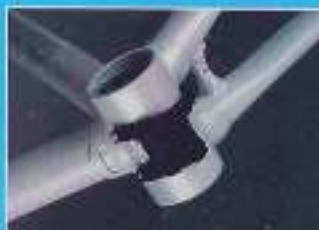


H cm	L cm	I mm
48	51	120
50	52	130
52	53	135
54	54,5	145
56	55,5	155
58	56,5	160
60	57,5	168

Possibilité de cotes sur mesure

tailormade available

Es ist durchaus möglich, Rahmen nach Maß herzustellen



Toujours attentive à l'enseignement de la compétition, l'équipe MECACYCLE conçoit et réalise des cadres à raccords haut de gamme, brasés sous atmosphère réductrice avec alliages spéciaux, robustes, fiables et légers. Nous savons que ce sont les détails qui font gagner, aussi sommes nous particulièrement attentifs à la qualité de fabrication et de finition de chaque pièce.

1135

Série 11 pièces, tête de fourche Arcor, pattes droites forgées MECACYCLE, haubans directs, entretoise, visserie noyée, boîte Dardanne.

Réalisé en Super Vitus 980 (6/10*) 2,4 kg.

Réalisé en Columbus SL (6/10*) 2,4 kg.

Réalisé en Reynolds 531 professionnel (5/10*) 2,3 kg.

Possibilité de version garde boue avec pattes Giplamme.

11 parts set, Arcor fork head, direct forged fork ends MECACYCLE, Dardanne bottom bracket, direct seat stays, biconical seat stay bridge with concealed screws. Available with Giplamme fork ends for mudguards.

11 Rohr-Rahmen, ARCOR-Gabelkopf, direkte geschmiedete MECACYCLE-Ausfallenden, DARDANNE-Tretlagergehäuse, direkte Spanndrähte, Abstandsstück, inneres Schraubenzug.

Built / erhältlich in Super Vitus 980 (6/10) 2,4 kg.*

Built / erhältlich in Columbus SL (6/10) 2,4 kg.*

Built / erhältlich in Reynolds 531 Pro (5/10) 2,3 kg.*

Tous nos cadres sont réalisables en version dame. Des cadres légers, élégants, et raffinés pour pédaler en couple.

All our frames are available also in ladies version.

MECACYCLE kann beide Rahmen als Damenrahmen fertigen.

Giro

Série 11 pièces, tête de fourche microfusion MECACYCLE, pattes droites forgées MECACYCLE, haubans directs, visserie noyée.

Réalisé en Vitus 788 2,7 kg.

Réalisé en Camus 779 2,7 kg.

Réalisé en Columbus Aelle 2,8 kg.

Possibilité de version garde boue avec pattes Vitus.

11 parts set, microfused fork head MECACYCLE, direct seat stays, biconical seat stay bridge with concealed screws, direct forged fork ends MECACYCLE. Available with Vitus fork ends for mudguards.

11 Rohr-Rahmen, MECACYCLE-Gabelkopf, direkte Spanndrähte, inneres Schraubenzug, direkte geschmiedete MECACYCLE-Ausfallenden.

Beide Rahmen sind auch mit Schutzblechausrüstung erhältlich.

Built / erhältlich in Vitus 788 2,7 kg.

Built / erhältlich in Camus 779 2,7 kg.

Built / erhältlich in Columbus Aelle 2,8 kg.

Tous nos cadres sont réalisés avec brasage du porte bidon, des plots normalisés pour manettes de dérailleurs, de la butée de base, du repose chaîne et livrés avec tunnel plastique sous boîte. Filetage Français, BSA ou Italien.

All our frames are built with brazed on fittings for bottle carrier, cable guides, lever bolts (riveted) chain stay stop, chain rest and plastic tunnel under bottom bracket. Threading French, BSA or Italian.

Sämtliche Rahmen sind mit gelöteten Trinkflaschen-Halter und normalisiertem Sockel für den Übersetzungshebel, für den Gangschaltmechanismus und den Kettenführer ausgestattet und werden mit Kunststofftunnel unter dem Gehäuse geliefert. Gewinde: Französisch, BSA oder Italienisch.

cadres spéciaux soudobrasés

Maîtrisant parfaitement son métier, MECACYCLE fabrique des séries spéciales de haute technologie alliant beauté, pureté, efficacité.

Chrono



Séries 11 pièces, boîte de pédalier micro, tête de fourche profilée microfusion Cinelli, passe gaine intérieure pour frein arrière, plot dérailleur avant sur demande.

Réalisation en Super Vitus 980 (6/10*) 2.350 kg.

Réalisation en Columbus SL (6/10*) 2.350 kg.

Réalisation en Reynolds 531 Pro (5/10*) 2.200 kg.

Réalisation en Reynolds 753* (3/10*) 2.150 kg.

* Hauteur maximale 54 A/A au delà tube de selle 5/10*

11 parts set, Micro bottom bracket, Cinelli micro-melted profiled fork head, rear brake internal casing guide, front change gear fitting upon requirement.

11 Rohr-Rahmen, Micro Tretlagergehäuse, Strömungsgünstiger Cinelligabelkopf innenverlegtes Bremsseil, eventual Anlötsockel für variable Übersetzung.

Built / Lieferbar in Super Vitus 980 (6/10*) 2.350 kg.

Built / Lieferbar in Columbus SL (6/10*) 2.350 kg.

Built / Lieferbar in Reynolds 531 Pro (5/10*) 2.200 kg.

Built / Lieferbar in Reynolds 753 (3/10*) 2.150 kg.

* Maximum height 54 (C), seat tube in 5/10 over.

* Max Höhe - 54 (A) - Sattelstützrohr in 5/10 darüber.

Excell



Tubes cintrés de haute technicité issus de l'aéronautique, entraxe arrière de 380 mm, plot dérailleur avant sur demande, fabrication pour roue avant de 600, 650 ou 700.

N.B. : nous donner codes classiques.

High technology curved tubing used for aerospace equipment, short rear fork of 380 mm, fitted on front gear changer on request, available for 600, 650 or 700 front wheel.

Please indicate standard sizes.

Gebogene Rohre hoher Technik (von der Luftfahrtindustrie beeinflusst).

Der hintere Achsenabstand wird auf 380 reduziert. Sockel für vordere Übersetzung (auf antrag). Für 600, 650 und 700-Räder erhalten. Bei der Bestellung die üblichen Maße angeben.

Izoard



Pour les randonneurs, les globe-trotters, le cadre de tous les sommets.

Série 11 pièces en Reynolds 531 7/10*, fabrication pour roue de 700, tête de fourche Arcor, boîte de pédalier Dardanne, brasage de 2 porte bidon, du plot pour commande Dynamo Sanyo, des œillets pour porte bagages tubulaires surbaissés (livrables en option), butées pour freins à tirage central, butée porte pompe.

Poids : 2,7 kg.

For travellers, globe-trotters, the frame for all peaks, «Cyclo Tour» frame set.

11 Reynolds 531 tubes of 7/10*, made for 700 wheels, Arcor fork head, Dardanne bottom bracket, brazed on fittings for 2 bottle carriers, Sanyo Dynamo, holes for fastening the extra low tubular luggage carriers (on request), centre pull brake, pump port.

Weight : 2,7 kg.

Für Cyclo-touring, Globe-trotter, der Rahmen, der Sie in allen Gipfeln führt.

11 Reynolds-Rohre 7/10* für 700-C Räder passend, Arcor Gabelkopf, Dardanne Tretlager Gehäuse, Anlötteile für 2 Trinkflaschenhalter, Kettenstrebenhalterung für Mittelzugbremsen, Pumpenbuten, innenverlegtes Bremsseil, für Sanyo-Dynamo, Ösen zur Befestigung der Gepäckträger. Gewicht : 2,700 kg.

guidon Modul'r



Souci d'ergonomie, de confort et d'efficacité : le guidon modulaire de MECACYCLE. Fabrication entièrement Dural, poids 380 g, pour potence ø 26 mm. Largeurs Axe/Axe : 400, 420, 440.

Amorç d'ergonomie, confort and efficiency : the modular handlebar of MECACYCLE. Manufacturing in Dural, for all types of stems ø 26, in 40, 42 and 44 (C) wide. Weight : 380 g.

Der Wille zum ergonomischen, gemütlichen und wirksamen Fahren durch das Einstellvermögen des MODUL'R-Bügels. Komplette Dural-Herstellung Gewicht : 380 gr für ø 26 mm-Auslegung. Breite Achse/Achse : 40/42/44 (C).

Brevet et modèle déposés / Mecacycle patent / Eingetragenes Modell

les Mountain Bikes

Les hommes de MECACYCLE pratiquent tous le vélo Tout Terrain. Ils utilisent à chaque instant leur expérience pour fabriquer et sélectionner les meilleurs produits.

les Zermatt et Vercors

Une géométrie réfléchie et essayée, un choix d'accessoires extrêmement rigoureux, une fiabilité exceptionnelle démontrée par une liste déjà impressionnante de premières : Afrique, Amérique du Sud, Chine...

Zermatt



Cadre à raccords, série 11 pièces CrMo, Super Vitus 983 ou Columbus OR.

Hauteurs standards : 47, 52, 56 A/A. Poids : 3,150 kg.

Équipement : freins Cantilever Dural à grands bras, potence Dural triangulée, tige de selle polyamide, guidon CrMo, dérailleur Huret New Success grande chape, pédales Lyotard Montana, pédalier TA 28/36/46, moyeux étanches Maxicar, boîte de pédalier et direction étanches, jantes Dural, rayons inox 2,2 mm, chaîne haute résistance, roue libre Maillard à pignons interchangeables (14/30), selle cuir. Poids : 10,7 kg

Tubes in chrome-molybdenum steel, Super Vitus 983 or Columbus OR. Standard sizes: small (47 CC), medium (52 CC), large (56 CC). Weight: 3,150 kg. Cantilever brakes, high resistant triangular stem, adjustable seat polyamid pillar, Dural handlebar, Dural racing front and rear derailleurs steered by levers on handlebar, large platform Montana pedals, high resistant cranks, Maxicar sealed hubs, Dural rims, tires, special cross country, stainless spokes 2,2 mm, special Mountain Bike grips, sealed bottom bracket spindle, Dural crank chain wheel, forged superchain wheel 28/36/46, head set with needle bearings, high resistant chain, reinforced leather saddle. Freehub with interchangeable cogs (14 to 30). Weight: 10,7 kg.

Rahmen mit Nuten, 11 Stückserie CRMO, SUPER-VITUS 983 oder COLUMBUS OR-Rohre.

Standardhöhen: 47, 52, 56-Gewicht: 3,150 kg

Zubehör: Cantilever-Bremsen, Dreiecksvorbau, CRMO Lenker, New Success Umwerfer (HURET), Lyotard Montana Pedale, 1.4, 28/36/46-Tretlager, abgedichtete Maxicar-Radien, Dural Felgen, Edelstahlspeichen 2,2, Hochleistungs-Kette, Freilauf mit austauschbaren Zahnradern (14/30), Ledersattel, Gewicht: 10,700 kg.

Larzac



Fort de son expérience, MECACYCLE révolutionne le VTT. Solide, léger, entièrement inoxydable, pratiquement sans réglages ni entretien, le Larzac ne pose aucun problème mécanique grâce au choix méthodique d'accessoires performants. Ses qualités en font un vélo utilisable par tous et particulièrement bien adapté à la location.

Cadre léger en acier allié, étudié pour un réglage facile selon la taille des utilisateurs (de 1,50 à 1,85 m), freins tambour aluminium et dérailleur 3 vitesses dans le moyeu, rayons inox, jantes Dural, tige de selle et guidon CrMo, pédalier Dural. Modèle standard 22 dents développement 1,9 / 2,6 / 3,6 m. Modèle 20 dents développement 2 / 3 / 4. Modèle 18 dents développement 2,35 / 3,25 / 4,4 City Bike.

The first reliable bike for renting. A light and comfortable frame with easy adjusting possibility for smaller tall people (from 1,50 to 1,85 m). Aluminium drum brake, 3 speed hub, CrMo handlebar and seat pillar, stainless spokes, aluminium rims.

Es entwickelt das Gerüstwerk, das von jedermann gefahren werden kann, das erste problemlose Rad zum vermieten.

Für rentables, ganz rustreies Fahrrad, das man wieder zurückstellen nach besonders kompliziert braucht, dank der systematischen Auswahl von leistungsfähigen Zubehör. Leichter Rahmen, für eine leichte Einstellung (der Größe des Fahrers nach) geeignet. Trommelbremsen innerhalb der Räder, Edelstahlspeichen, Dural Felgen, CRMO Sattelstange und Lenker, Dural Tretlager.

Standard 22 teeth / zähne 1,9 / 2,6 / 3,6 m

20 teeth / zähne 2 / 3 / 4 m

18 teeth / zähne 2,35 / 3,25 / 4,4 m

Weight / gewicht 12,8 kg

Modèle déposé / Patented model / Eingetragenes Modell

nouvelles normes, nouvelles frontières

MECACYCLE affirme sa vocation d'entreprise d'exception.

A Saint Étienne puisant dans les racines historiques de la légende cycliste, MECACYCLE a les yeux tournés vers le futur.

Ses artisans, hautement qualifiés, appliquent les dernières innovations technologiques.

Ses cadres, tous numérotés et traités unitairement, traduisent une rare créativité, une vraie maîtrise de la qualité de fabrication, un souci permanent de la finition.

Un tel souci de perfection condamne bien souvent à ne plus lutter que contre soi-même, cependant MECACYCLE est animé de ce bouillonnement créatif qui accompagne toute volonté de dépassement.

Choix des matériaux et des accessoires, créativité des émaillages, les cadres et vélos de MECACYCLE sont des objets rares et beaux.

In Saint Etienne, historical capital of the bicycle industry, MECACYCLE looks towards the future.

Our qualified craftsmen keep up to date with the latest discoveries in industry.

Our frames, numbered, manufactured per unit are the result of a real knowledge of frame building.

A continual search for quality and a permanent care concerning finishing.

Selective choice of materials and accessories, creativity in enamelling.

The frames and bikes from MECACYCLE are select and beautiful.

MECACYCLE bestätigt seine Bestimmung als Ausnahmeunternehmen.

Von Saint-Étienne aus, Geburtsort der Radlegende, blickt MECACYCLE getraut in die Zukunft.

Seine hochqualifizierten Handwerker sind mit den letzten Erfindungen der Industrie vertraut.

Seine nummerierten Rahmen zeugen von Kreativität, echter Meisterschaft in der Herstellungstechnik und stetigem Streben nach guter Bearbeitung.

Bei solchen Qualitätsprodukten ist wohl keine Konkurrenz zu fürchten.

MECACYCLE arbeitet jedoch immer daran, sich selbst zu übertrumpfen.

Sei es wegen der ausgewählten Werkstoffe und des Zubehörs, oder wegen der einfallreichten Lackierung.

Sind die Rahmen und Fahrräder der Firma MECACYCLE exklusive und schöne Stücke.

Langues de communication / Languages / Geschäftssprachen.

Anglais, allemand, espagnol, italien.

English, german, spanish, italian.

Englisch, deutsch, spanisch, italienisch.



Délais de fabrication / Delivery / Herstellungsfristen.

Cadres standards : 4 semaines.

Cotes sur mesures : 5 semaines.

(délai supplémentaire pour chrome sur cadre : 1 semaine).

Standard frames : 4 weeks.

Tailormade : 5 weeks.

(one week more in case of chromium).

Standardrahmen : 4 Wochen.

Rahmen nach Maß : 5 Wochen.

(Verchromung des Rahmens : 1 Woche).

Emballage / Packing / Verpackung.

Feuille mousse plastique + boîte carton double canelure, caisse polystyrène sur demande.

Plastic sheet and superior quality cardboard, double fluted, polystyrene box on request.

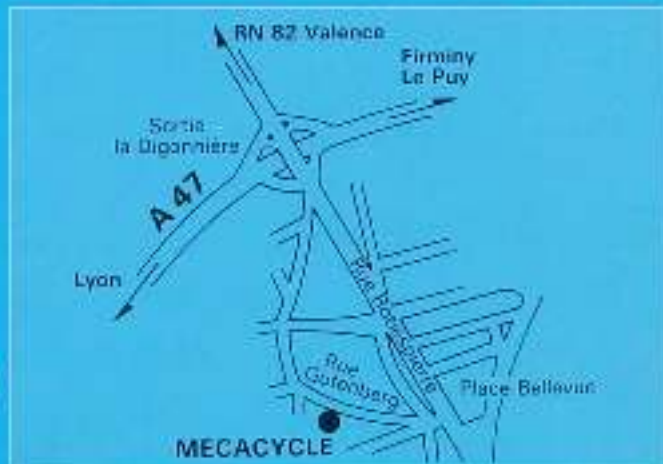
Plastik-Schuldämmung, hochqualitätskarton (2 Lagen), Styroporkiste (auf Antrag).

Garantie / Warranty / Garantie.

Tous nos cadres sont garantis 5 ans.

All our frames have a 5 (five) years guaranty.

Unsere fünfjährige Garantie gilt für sämtliche Rahmen.



Mécacycle

19 rue Gutenberg 42100 St Etienne Tél. 77 80 28 99

NEWCOM