

**Meister**



## Die Weltmeisterschafts-Medaille



Das Tempo der modernen Technik, welche zu die Falschkeitsmethoden frühere Anforderungen stellt denn je, verweist auf den Weg höherer Leistungsfähigkeit. Aus dieser Erkenntnis heraus haben es sich die Meister-Werke zur Aufgabe gemacht, ein Qualitätsresultat herzustellen, welches mit Recht Anspruch auf sein Markenrad gelegener Ausführung erhebt.

## Das Meisterrad

batte sich seinen Weg in weiteste Kreise der In- und Auslands selbst. — Die vielen Anerkennungen, die heute Anhänglichkeit aller Besitzer von Meisterrädern, ihre Zufriedenheit und nicht zuletzt die jährlich gestiegene Produktion der Werke beweisen, daß die beschriebene Bahn die richtige war. — Viele erste Siege auf Meisterrädern in großen und internationalen Rennen zeugen von ihren hervorragenden Eigenschaften. — Diese Erfolge mußten sich in der

## Qualität

begründen, die in richtiger Erkenntnis des Wertes einer gewissenhaften Preisuntersuchung edelsten Materials die Massenhaflichkeit ablehnt. — Sorgfältige Arbeit, die über 50-jährige Erfahrung unserer Betriebsleitung, Ingenieure und Werkmeister, ein bis ins kleinste überwachter Betrieb, die mit den modernsten Maschinen und technischen Hilfsmitteln der Neuzeit ausgerüsteten Abteilungen — wie Dreherei, Präzisionswerkerei, Schleiferei, Nickel-, Bälzchenbau mit Umwickelungen, moderne Tauchlötlampe, Bohrenlehre, Röhrenschieber, Lackiererei, Umwickelung, Radspanner, Fertigmontage — und ein tüchtiger Stamm von Spezialarbeitern, alle diese Umstände geben dem Käufer eines Original Meisterrades die Gewähr, ein

## Meisterstück guter deutscher Werkmannsarbeit

zu erwerben. — Rustico wird an der Verbesserung und Verfeinerung des Fabrikates gearbeitet. In einem eigenen Werk-Laboratorium wird das Material unserer Räder vor der Verfertigung auf seine Festigkeitseigenschaften und analytische Zusammensetzung hin untersucht, sobald wir die Gewähr haben, daß kein verholtes Material verarbeitet wird. Besondere Auswahl der besten Rohstoffe, die Herstellung von Röhren aus besten, nicht losgepressten Präzisions-Stahlröhren, Schellen und Kassen aus reinem, edelstem Material hergearbeitet, die Verwicklung der Teile, der ein mehrteiliges Flanschen- und Unterkerperung voraussetzt, schaffen sich durch speziell leichten Lauf auszeichnendes

## Qualitäts-Markenrad

Die Wahl der Modelle ist unbeschränkt. Neben dem **ballonbereiften** Meisterrad wird das **Meister-Chromrad** (Marke gesetzlich geschützt) wegen seiner hervorragenden Eigenschaften immer mehr begehrt. Für das Gebrauchsräder ist die Verschönerung unentbehrlich geworden. — Infolge der Widerstandsfähigkeit des Chromes gegenüber den zerstörenden Einflüssen der atmosphärischen Luft ist ein Putzen des Rades nicht mehr erforderlich. Verschönernde Nickelteile sind abwaschbar, rostfrei und besitzen daneben den Silberglanz. Wegen der außerordentlichen Härte des

Chroms sind die Nichtteile auch gegen mechanische Einwirkungen unempfindlich.  
 Eine Wanne empfiehlt sich am besten durch ihre Qualität. Die Keitadrift eines Rades liegt in seiner Haltbarkeit, seiner Lebensdauer. Wer Erfahrungen sammeln will, wer ein garantiert gutes Rad besitzen will, set es nach der vorwichtigsten Fährer, der greift stets nach dem einflussreichen Fabrikanten der Meisterwerke. Der schlagendste Beweis für die unübertreffliche Qualität unserer Marke ist die Tatsache, daß die

★ **Weltmeisterschaft auf Meister-Rad** ★  
 errungen wurde



## Reichspräsident von Hindenburg

und die Vertreter der Radsportverbände und Behörden ehren vom WELTMEISTER  
 ERICH MOELLER aus Anlaß der am 21. August 1930 in Brüssel 1930 = MEISTER-  
 RADH errungenen Weltmeisterschaft durch Überreichung von Ehrenschenkens. Diesen  
 Erfolg verdankt der Weltmeister unserer Marke als bester deutscher Qualitätsrennreis-

# MEISTER-FAHRRAD-WERKE BIELEFELD



Reichs-  
 Auszeichnung

Telefon: 4720, 4721, Privat: 3072

Telegraph-Adresse:  
 Meisterwerke Bielefeld  
 ABC-Code 5th Edition

Bankkonto:  
 Barmer Bankverein Bielefeld  
 Postcheck: Hannover 49003



Goldene  
 Medaille

*Für Lieferung gelten unsere allgemeinen Lieferungs- und Zahlungsbedingungen.  
 Änderungen in Konstruktion und Ausstattung der Fahrräder bleiben uns vorbehalten.*

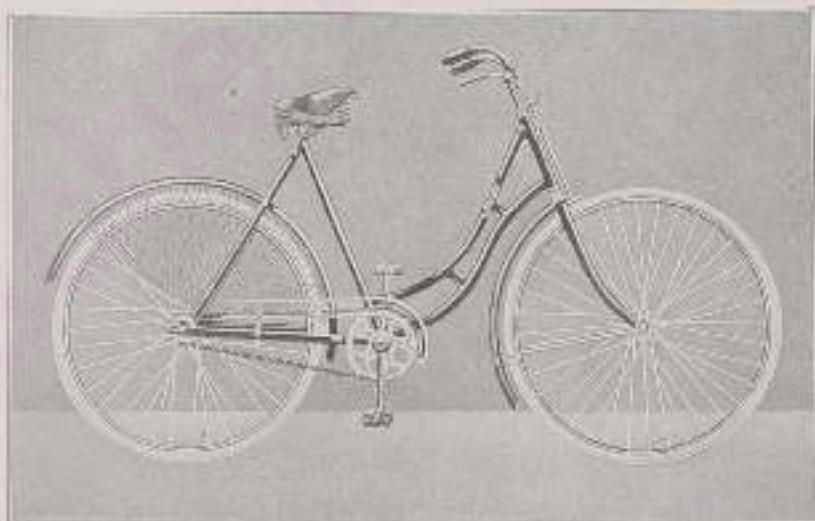
Vertreter:

**Adolf Koch, Hannover Gr. Barlinge 41**



## MEISTER 1 Starkes und elegantes Tourenrad.

Rahmenhöhe 55, 60, 65 cm. Innenlackung schwarz, Linierung hell-grün, Original-Meister-Doppelblockreifen mit Wanzsch-Ringlager, ergonom. Aufpreis Gummidotzpedale, Wirtz-Schloss mit Goldlinien, Regulierfederartel, Taschen.



## MEISTER 2 Stabiles, elegantes Damenrad.

Rahmenhöhe 50, 55, 60 cm. Ansetzung wie Herrenrad MEISTER 1.



## MEISTER 3 Leichtes, vornehmes Herrenrad.

Rahmenhöhe 75, 80, 85 cm. Bauart: üblich, schwarz, Lackierung doppeltgold, gelbe Felgen. Original-Meister-Radial-Fensterräder, Gummi-Klotzpedale, Regulierfederstange und Buse.



## MEISTER 4 Rassige Damensportmaschine.

Rahmenhöhe 50, 55, 60 cm. Bauart: üblich, schwarz, Lackierung gold-blau, Meister-Kniflager, Gummi-Klotzpedale, schwarze Felgen mit 20-Halbkreis-Linien, Regulierfederstange mit Taste.

Maister



### MEISTER 5 Extra leichter Halbrettler.

Rahmenhöhe 55, 50 cm. Außenlenker, mit Endlenkung, schwarz mit doppelten Gabelstielen und Strahlenkopf. Meisters-Kocklager, polle Felgen, kleiner Rembrandt mit Tasche.



### MODELL ERICH MÖLLER

Hochmoderne Rennmaschine für Ballonbereitung.

Rahmenhöhe 55, 60 cm. Achslenkung, Kocklenkung, beste schwedische Stahlrohre, leicht und schwingig, orangefarbig, blauer Strahlenkopf, Meisters-Kocklager, Rennpolle mit Haken und Kettens, Halblegen für Ballonschlauchreifen, Kettstifte mit Anhängetasche.

Meister



### MEISTER 13a Unverwundliches Strapsazitrad.

Rahmenhöhe 55 cm, Vollschaltung, verstärkte, dachwindige Beine, schwarze Lackierung Doppelt grün, Original-Meister-Doppelglockenkette, Gummikloppelabstreifer, linkses Schütz, Werkzeugtasche.

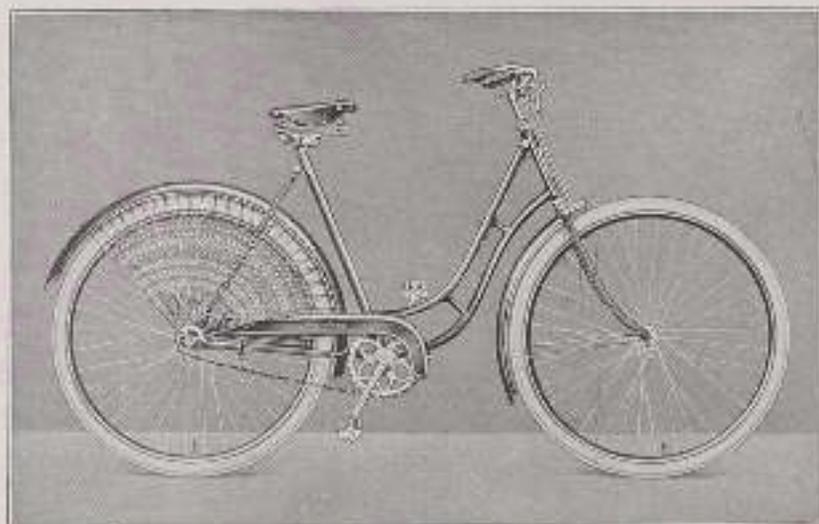


### MEISTER 40 Gepäckweitzrad für Transporte bis 75 kg.

Rahmenhöhe 55 cm, Vollschaltung, schwarz, Original-Meister-Doppelglockenkette, schwere Gummikloppelabstreifer, schwarze Felgen, Hinterrad  $28 \times 3 \frac{1}{2}$ " Vorderrad  $22 \times 2 \frac{1}{2}$ " großer Tourensattel, Werkzeugtasche, Gestellträger Nr. 1, Kursteuerung im Winkel, 20 cm mit Ständer, Auf Wunsch Gepäckträger Nr. 2 aus Stahlblech.



**BERGKÖNIG 61** Stabiles, preiswertes Tourenrad.  
Rahmenhöhe 55, 60, 65 cm, schwarz, Lackierung grün-rot, Doppelglockenlager, schwarze Felgen mit grünen Linien, helles Lederzeug.



**BERGKÖNIG 62** Solides, preiswertes Damenrad.  
Rahmenhöhe 50, 55, 60 cm, schwarz, Lackierung grün-rot, Doppelglockenlager, schwarze Felgen mit grünen Linien, helles Lederzeug.

Meister



## BERGKÖNIG 61 B

Modernes, preiswertes Tourenrad für Balluchbereitung.

In Qualität wie BERGKÖNIG 61, jedoch mit Wabenradreifen für Salon-Drathrens (weg 20x25).



## BERGKÖNIG 65

Preiswertes Halbrenner für den Sport.

Rahmenhöhe 55, 60 cm, mit Balanclisung, schwarze, Umsternung grün-rot, grüner Strahlcrüpf, Meister-Keillager mit Eindruckrollen, Bowdenzugbremse, Woladolgen 28x1 1/4x1 1/8 gelb, beiler Hromsattel mit Tasche.



## MEISTER 17 Stabiles, leichtlaufendes Korbennrad.

Geeignet für Knaben von 10 bis 14 Jahren.

Rahmenhöhe 50 cm, schwarz, Linierung gold-grün, Meister-Kollagen, auf Wunsch Doppelglockenlager, englischer Lenker, Wurzfelgen 26" 1 1/2", schwarz mit grünem Streifen, helles Lederzeug.



## MEISTER 18 Elegantes, leichtlaufendes Mädchenrad.

Geeignet für Mädchen von 10 bis 14 Jahren.

Rahmenhöhe 48 cm, schwarz, Linierung gold-grün, Meister-Kollagen, auf Wunsch Doppelglockenlager, englischer Lenker, schwarze Wurzfelgen 26" 1 1/2" mit grünem Streifen, helles Lederzeug.

## Unser Fabrikationsprogramm:

Wir liefern auch (den in diesem Prospekt aufgeführten Rädern) noch die folgenden Modelle:

- MEISTER 8** Besonders vornehmer Damenrad  
**MEISTER 9** Strobenrenner (mit Schalfolge für Hochdruck-Walsherstellung)  
**MEISTER 9a** Straßen- und Bahnrenner mit Holzfelgen für Schlauchreifen.  
**MEISTER 13G** Stegparietrad mit extra leichtem Klotzpedalen, 60 mm Leichtes Blechen, 2,5 mm starken Speichen, extra großem Sattel.  
**MEISTER 15** Extra leichtes, elegantes Tourenrad für Ballonbereitung.  
**MEISTER 31MP** Militär- und Postrad.  
**MEISTER 41** Gepäckrenner, sehr preiswert.  
**MEISTER 50** Transport-Diamant für Lasten bis 200 kg.  
**MEISTER 21** Kleines Knabenrad | für Kinder  
**MEISTER 22** Kleines Mädchenrad | von 5-10 Jahren  
**MEISTER K7** Herrenrad mit Ballonbereitung und Sachs-Motor, gerades Oberrohr.  
**MEISTER K8** Herrenrad wie vor, gekrümmtes Oberrohr.  
**MEISTER K9** Geschloßrad mit Sachs-Motor.  
**MEISTER K10** Damenrad mit Sachs-Motor.

## Ballonbereitung.

Alle Modelle sind auch mit Ballonbereitung lieferbar. Die Ballonbereitung erleichtert das Fahren ungemein; sie fängt alle Stöße auf und vermindert Erschütterungen und Ermüdungen.

## MEISTER-Chrom.

(Gesetzlich geschützt)

Jedes Modell ist in verchromter Ausführung lieferbar. Alle Nickelteile besitzen einen Chromüberzug, der nur flachen auf Jahre hinaus verbleicht. Putzen ist überflüssig. Statt des besten Silberglanz. Auf die Vorteile des Chroms machen wir ganz besonders aufmerksam.

## Treibt Radsport!

Er erhält den Körper frisch und gesund und stärkt Herz und Lunge. Er liebt die Freude an der Natur und der Heimat. Der Radfahrer ist nicht an Ort und Zeit gebunden, er fährt wann und wohin er will, er kennt keine Zeitversäumnisse durch Eisenbahn und Autobus.

Heraus aus der Abhängigkeit von fremden Verkehrsmitteln! Fahrt das zuverlässigste deutsche Qualitäts-Markenrad:

## Fahrt MEISTER-Rad!

# Meister-Fahrradwerke-Bielefeld



Goldene Medaille



Prospekt Nr. 41 (Auszug aus dem Hauptkatalog Nr. 33).