

Mifa



Edith Kroll



PAUL KROLL

OSKAR TIETZ

WANTHEY
BINDA
WELTMEISTER
1927

FRANZ BERGER

FEDER

Besondere Vorzüge der Mifa-Räder

Rahmen und Gabel:

Die Mifa verwendet, gestützt auf jahrzehntelange Erfahrungen im Fahrradbau, für ihre Räder nur bestes deutsches Spezial-Material. Namentlich für die außerordentlich beanspruchten Rahmen und Gabeln wird einwandfreiestes Rohmaterial ausgewählt und aufs Sorgsamste bearbeitet. Die Gabelköpfe sind aus dem Vollen im Gesenk geschmiedet und durch Spezialmaschinen in einwandfreier Technik hergerichtet.

Emallierung:

Rahmen und Gabeln werden nach einer besonderen Vorbereitung durch ein rostschützendes Verfahren mit einem rost sicheren Grundlack überzogen und in einem Kanalofen modernster Bauart tiefschwarz und schlagfest emalliert. Der Hochglanz der Mifa-Emallierung wird allgemein anerkannt.

Vernickelung:

Alle blanken Teile der Mifa-Räder wie z. B. Lenker, Bremse, Kurbeln, Kettenrad werden zunächst mit einem Kupfer-Überzug versehen und sodann stark vernickelt und hochglänzend poliert. Werden verchromte Teile gewünscht, bürgt

eine erst vor kurzem hergestellte moderne Verchromungs-Anlage für Hochglanz und einwandfreie Haltbarkeit des Chrom-Überzuges.

Getriebe und Steuerung:

Für sämtliche Mifa-Tourenräder werden besondere in unserem Werk in Sangerhausen hergestellte Doppel-Glocken-Tretlager mit spielend leichtem Lauf, die durch doppelte Abdichtung gegen Eindringen von Staub und Schmutz geschützt sind, verwandt. Schalen und Konen sind ebenso wie die Teile der Steuerung sorgfältig gehärtet, sauber geschliffen und stark vernickelt. Die Konen, aus dem Vollen gearbeitet, stellen exakteste Präzisions-Arbeit dar. Für Mifa-Renn-Modelle findet das bei allen Rennfahrern bekannte und beliebte Mifa-Tretlager System B. S. A. Verwendung.

Halbballon:

Sämtliche in dem nachstehenden Prospekt verzeichneten Hochdruck-Räder können infolge ihrer besonderen zweckmäßigen Bauart auch mit den augenblicklich vielfach beliebten Halbballon-Reifen gegen einen geringen Mehrpreis bezogen werden.



Mifa

MONOPOL-TOURENRAD

*für Beruf und
Wanderung*

MODELL 491

RM 57.10

MODELL 501

RM 62.30

DAMENRAD

in entsprechender Ausstattung, mit
Kleidernetz und Kettenschutzkasten.

Rahmen 55 cm hoch. Emaillierung tiefschwarz
mit doppelfarbigen Linien abgesetzt. Mifa-
Doppel-Glocken-Tretlager. Gute Wulstreifen.
Komet-Freilauf mit Rücktrittbremse. Sämt-
liche blanken Teile sind vernickelt. Auf
Wunsch Nickelteile verchromt gegen geringen
Aufpreis.

Bitte die allgemeine Ausstattungs-Beschreibung
auf Seite 2 und 12 zu beachten.

MIFA · DAS QUALITÄTSRAD





Mifa

MONOPOL-DAMENRAD

mit Ballon-Reifen

MODELL 501 BALLON

RM 65.25

MODELL 491 BALLON

RM 60.05

HERRENRAD

mit Ballon-Reifen

in entsprechender Ausstattung

Rahmen für Ballonreifen, 55 cm hoch. Emailierung tiefschwarz mit doppelfarbigen Linien abgesetzt. Mifa-Doppel-Glocken-Tretlager. Gute Ballon-Wulstreifen $26 \times 2 \times 1\frac{1}{4}$ " oder Ballon-Drahtreifen 26×2 ". Kleidernetz, Kettenschutz-Kasten. Sämtliche blanken Teile sind vernickelt. Auf Wunsch Nickelteile verchromt gegen geringen Aufpreis.

Bitte die allgemeine Ausstattungs-Beschreibung auf Seite 2 und 12 zu beachten.

MIFA • DAS QUALITÄTSRAD





MODELL 681b

RM 64.05

DAMENRAD

in entsprechender Ausstattung mit
Kleidernetz und Kettenschutzkasten

Mifa

MONOPOL-TOURENRAD

*äußerst stabil und leicht
laufend, mit Außenmuffen.
Das Rad für große Strapazen*

MODELL 671b

RM 58.85

Rahmen 55 cm hoch. Emaillierung tielschwarz
mit doppelfarbigen Linien abgesetzt. Mifa-
Doppel-Glocken-Tretlager. Gute Berei-
fung. Komel-Freilauf mit Rücktrittbremse.
Sämtliche blanken Teile sind vernickelt. Auf
Wunsch Nickelteile verchromt gegen geringen
Aufpreis.

Bitte die allgemeine Ausstattungs-Beschreibung
auf Seite 2 und 12 zu beachten

MIFA • DAS QUALITÄTSRAD





MODELL 681b BALLON

RM 67.—

DAMENRAD

in entsprechender Ausstattung mit Kleidernetz und Kettenschutzkasten.

Mifa

MONOPOL-TOURENRAD

*äußerst stabil und leicht
laufend, mit Außennuffen.
Das Rad für große Strapazen*

MODELL 671b BALLON

RM 61.80

Rahmen für Ballonreifen, 55 cm hoch, Email-
lierung tiefschwarz mit doppelfarbigen Linien
abgesetzt. Mifa-Doppel-Glocken-Tretlager.
Gute Ballon-Wulstreifen $26 \times 2 \times 1\frac{1}{4}$ " oder
Ballon-Drahtreifen 26×2 ". Komet-Frei-
lauf mit Rücktrittbremse — Sämtliche
blanken Teile sind vernickelt. Auf Wunsch
Nickelteile verchromt gegen geringen Aufpreis.

Bitte die allgemeine Ausstattungs-Beschreibung
auf Seite 2 und 12 zu beachten.

MIFA • DAS QUALITÄTSRAD





MODELL 671 BALLON

RM 73.50

CHROM-HERREN-RAD

mit Ballonreifen $26 \times 2 \times 1\frac{1}{2}$ " oder
Ballon-Drahtreifen 26×2 ".

Mifa

CHROM-HERREN-TOURENRAD

*das elegante
Qualitätsrad*

MODELL 671

RM 70.20

Außenmuffen-Rahmen 55 cm hoch. Emaillierung tiefschwarz mit doppelfarbigen Linien abgesetzt. Mifa-Doppel-Glocken- oder Keil-Tretlager. Prima Lederzeug. Gummi-Blockpedale. Extra-prima Bereifung. Torpedo-Freilauf mit Rücktrittbremse. — Sämtliche blanken Teile sind verchromt.

Bitte die allgemeine Ausstattungs-Beschreibung
auf Seite 2 und 12 zu beachten.

MIFA • DAS QUALITÄTSRAD





MODELL 681 BALLON

RM 78.70

CHROM-DAMEN-RAD

mit Ballonreifen $26 \times 2 \times 1\frac{1}{4}$ " oder
Ballon-Dradreifen $26 \times 2"$

Bitte die allgemeine Ausstattungs-Besreibung
auf Seite 2 und 12 zu beachten.

Mifa

CHROM-DAMEN-TOURENRAD

*Das elegante
Qualitätsrad*

MODELL 681

RM 75.40

Außenmulden-Rahmen 55 cm hoch. Emaillierung tiefschwarz mit doppelfarbigen Linien abgesetzt. Mifa-Doppel-Glocken- oder Keil-Tretlager. Prima Lederzeug. Gummi-Blockpedale. Extra-prima Bereifung. Torpedo-Freilauf mit Rücktrittbremse. Kleidernetz, besonders voll und schön. Kettenschuttkasten. Sämtliche blanken Teile sind verchromt.

MIFA • DAS QUALITÄTSRAD





Mifa

KINDERRÄDER

MODELL 131 KNABENRAD

Rahmenhöhe 50 cm

RM 56.—

MODELL 141 MÄDCHENRAD

Rahmenhöhe 45 cm

RM 60.—

Rahmen mit starker Vordergabel. Emaillierung tiefschwarz mit farbigem Strahlenkopf. Jugendlenker mit Griffen. Glocken-Tretlager. Räder mit Stahlfelgen $26 \times 1\frac{1}{2}$ " mit guter Bereifung. Freilaufnabe mit Rücktrittbremse.

Mädchenrad Modell 141 außerdem mit Kettenkasten und Kleiderschutznetz. Sämtliche blanken Teile sind vernickelt. Auf Wunsch Nickelteile verchromt gegen geringen Aufpreis.

MODELL 131/141

Bitte die allgemeine Ausstattungs-Beschreibung auf Seite 2 und 12 zu beachten.

MIFA • DAS QUALITÄTSRAD





Mifa

HALBRENNRAHMEN

MODELL 640

RM 30.55

Außenmuffen-Rahmen 55 cm hoch für Berei-
 lung $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$ ", auch für entsprechende
 Halbballon-Bereifung verwendbar, mit Aus-
 fallenden. Emaillierung tiefschwarz mit elfen-
 beinfarbigem Strahlenkopf. Tretlager System:
 B. S. A. Mifa-Kettenrad Teilung $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$,
 46 Zähne. — Sämtliche blanken Teile sind
 verchromt.

MODELL 640 BALLON

RM 31.40

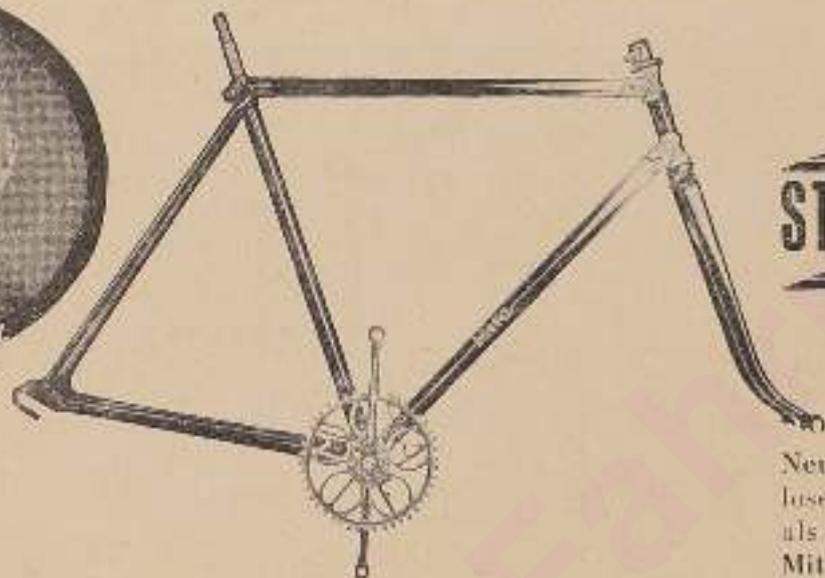
HALBRENNRAHMEN

wie oben beschrieben, jedoch für
 Ballonreifen.

Bitte die allgemeine Ausstattungs-Beschreibung
 auf Seite 2 zu beachten

MIFA • DAS QUALITÄTSRAD





Mifa

STRASSEN-RENNRAHMEN

MODELL 740

RM 40.95

Neuestes Modell, 55 oder 58 cm hoch, aus nahtlosen Röhren, sowohl für Bereifung $26 \times 1\frac{1}{4}$ " als auch für $27 \times 1\frac{1}{2}$ " lieferbar. Außengelötet. Mit ausgesparten Verbindungsmuffen, starkem Hinterbau aus konischen Röhren, schrägen Ausfallenden. Emaillierung von Rahmen und Gabel tiefschwarz mit weißem Strahlenkopf. Tretlager System B.S.A., Kurbel $6\frac{1}{4}$ " lang mit ausgesparten Nuten. Kettenrad mit angewalztem Rand, Teilung $\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$ ", 46 Zähne. Sämtliche blanken Teile sind verchromt.

MODELL 7401

goldfarbig emailliert mit breiten roten Bandlinien

RM 44.85

Bitte die allgemeine Ausstattungs-Beschreibung auf Seite 2 zu beachten.

MIFA · DAS QUALITÄTSRAD



Allgemeine Ausstattung

Sättel und Taschen:

Sämtliche Mifa-Räder werden mit Werkzeugtaschen mit Inhalt ausgestattet. Alle Räder erhalten einen besonders kräftigen und bequemen Druck- und Zugfedersattel mit gelber Lederdecke.

Getriebe:

$\frac{1}{2} \times \frac{3}{8}$ Teilung. Die Tourenräder können an Stelle der Doppel-Glockentretlager auch mit Keil-Tretlager ausgestattet werden. Die Original-Mifa-Räder haben ein Kettenrad mit doppelt angewalztem Rand.

Schutzbleche:

Alle Tourenräder werden mit breiten, besonders stabilen Schutzblechen geliefert. Die Vorderschutzbleche sind über den Gabelkopf hinaus verlängert und tragen eine Mifa-Schutzblech-Figur.

Felgen:

Die Räder werden mit farbigen Stahlfelgen geliefert. Auf besonderen Wunsch können dieselben auch mit schwarzen Felgen ausgestattet werden.

Alle Räder werden mit guter Luftpumpe, Glocke und Rücklicht ausgestattet.

Mifa-Mitteldeutsche Fahrradwerke G. m. B. H. Berlin-Charlottenburg 2, Hardenbergstr. 2

Mifa-Räder erhalten Sie bei:

Speichen:

Für sämtliche Räder werden nur rost sichere Speichen von 1,8 mm oder 2 mm Stärke verwendet.

Lenker:

Die Räder können mit Touren-Lenkern sowohl in deutscher als auch in englischer Form mit stabilen Griffen geliefert werden.

Bremse:

Alle Räder werden mit einer gut wirkenden starken Handhebelbremse ausgestattet.

Pedale:

Die Räder erhalten je nach Wunsch Touren-Pedale mit Gummi-Einlagen oder Klotz-Pedale.

Sonderausstattungen:

Elastik-Sättel, verchromte Felgen, verdünnte Bleche, farbige Strahlenköpfe, Doppel-Torpedo-Naben usw. werden unter Berechnung eines geringen allgemein festgesetzten Mehrpreises geliefert.