



# MOTOBECANE

*Spitzenmodelle in jeder Klasse.  
Touren- und Rennrad-  
Programm '86*

# Super-Tour

In der sportlichen Touring-Klasse setzen diese Leichtlaufräder einen außergewöhnlichen Akzent. Markenräder der Spitzenklasse von MOTOBECANE überzeugen mit hochwertigen Ausstattungsdetails, mit Hochleistungstechnik und Super-Komfort. Räder im Partner-Look zu einem besonders attraktiven Preis.



EXM 52 R

**EXM 52 R Super-Tour:** Leichtlautes Damen-Sportrad mit geteiltem Oberrohr in Diamant-Silber. Rahmenhöhe 56 cm. Die 3-Gang-Torpedo-Rücktrittnabe lässt sich leicht vom Lenker aus schalten.

**EXD 52 Super-Tour:** Herren-Sportrad mit gleicher 5-Gang-POSITRON-Schaltung wie das Modell EXM 52. Ebenfalls in Diamant-Silber und Dunkel-Anthrazit. Wählen Sie hier zwischen den Rahmenhöhen 56, 59 und 63 cm.



EXD 52

## Super Tour EXM und EXD

Super-Tour-Herren-Sporträder gibt es mit 10- oder 5-Gang- und Damen-Sporträder mit 5-Gang-POSITRON-Kettenschaltung oder mit 3-Gang-F+S-Nabenschaltung.

Alle Modelle mit 28"-Rädern und neuem INEXTERNAL-gelöteten Rahmen und Gabel für glatte, muffenlose Rohrverbindungen.

**EXM 52 Super-Tour** (ohne Abbildung): Damen-Sportrad. In der Ausstattung wie EXM 52 R, jedoch mit 5-Gang-POSITRON-Kettenschaltung. Zu haben in Diamant-Silber und Dunkel-Anthrazit. Wahlweise Rahmenhöhen: 53 und 56 cm.

**EXD 102 Super-Tour.** Dieses Herren-Sportrad hat den Leichtmetall-Rennbügel mit zusätzlichen LM-Sicherheitsbremsgriffen sowie 10-Gang-POSITRON-Kettenschaltung, die man am Vorbau gut im Griff hat. Hinzu kommen weitere professionelle Ausstattungs-Details, die übersichtlich aus der Tabelle zu ersehen sind. Das Modell ist in der Farbe Diamant-Silber lieferbar, wobei die Rahmenhöhen von 56, 59 und 63 cm zur Auswahl stehen.

**EXD 102 D Super-Tour.** Dieses Modell unterscheidet sich nicht nur durch die Farbe Dunkel-Anthrazit vom vorstehenden Modell, sondern hat auch den flachen Lenker-Sportbügel Drop, die leichtgängige 10-Gang-POSITRON-Kettenschaltung und ist in Rahmenhöhen von 56, 59 oder 63 cm lieferbar.



EXD 102



EXD 102 D

### Ausstattungs-Details

EXM 52 R/EXM 52/EXD 52/EXD 102/EXD 102 D

**Rahmen:** Spornhinter und lackierte Sportgabel INEXTERNAL-gelötet. Das Innendreh mit geteiltem Oberrohr.

**Steuersatz:** verchromt

**Lenker:** LM-Traktor- Lenker mit Inbiss-Befestigung und 1/2" Lenkerbezug. Modell: LXD 102 Rennbügel

**Sattel:** Telemittel bei den Modellen des Typs 52. Sportsattel beim Typ 102.

**Bremsen:** WEINMANN Symetric Bremsen mit LED-Beleuchtung. No-Kabelschalen.

**Tretlager:** LM-Kettenflanz, 15 Zähne, LM-Kurbeln 170 mm. Modelle: EXD 102 und EXD 102 D mit 1/2" Kettenblättern, 42x52 Zähnen und 6-Kettenschaltwerksteile.

**Pedale:** für Modelle des Typs 52: = Gummipack mit Kettektoren. Rennpedale mit Reflektoren für Modelle des Typs 102.

**Felgen:** LORAL 430 C, 36 Loch.

**Bereifung:** schwarz-weiß 700x28 C. Modelle: EXD 102 und EXD 102 D mit 700x28 C-Bereifung.

**Naben:** vom NORMANDY Hochflansch, Naben-ATCM. Modell: EXM 52 R mit 3-Gang TORPEDO Rücktrittnabe.

**Sonstiges:** Komplett-Beleuchtung, Sicherheits-Rückstrahler, Speichermellektoren, EXD: Seitenstütze, Werkzeugkasten mit Flickzeug und Inbisschüssel, Kettenschutz und Sportwerkzeugbeutel, Ringschloß, Glocke und Pumpe.

**M**  
MOTOBECANE

# Grand Touring

Lupenreine Touren-Maschinen, mit denen Profis auf die Strecke gehen. Alles, was sich in der Praxis bewährt hat, zeichnet diese Modelle aus. Perfektion bis ins Detail. Echte, leichtlaufende Reiseräder, die ihre Stabilität auch dann noch beweisen, wenn sie vollgepackt sind. Mit einem Wort: praxisgerecht!



EGT 40

**EGT 40 Grand Touring.** Das Herren-Grand-Touring-Reiserad, mit speziellem Touristikrahmen und Trägeranschlüssen für Päcktaschen, weist den besonders langen Radstand von 109 cm aus. Der LM-Lenker ist mit zusätzlichen Sicherheitsbremsgriffen für die CANTILEVER-Bremsen vorn und hinten ausgestattet. Alles ist auf Tourenpraxis ausgerichtet – in jedem Detail. WEINMANN-Felgen mit verchromten 2,2-mm-Speichen, 18-Gang-HURR I Kettenschaltung mit Feinstrasterung-Schalthebel. Rücklicht mit verchromtem Schutzbügel. Speichenreflektoren, LM-Gepäckträger sowie 2-Bein-Zentralständer und selbstklemmende Pumpe. Lieferbar in der Farbe Nachtblau, in Rahmenhöhen von 56, 59 und 63 cm.



EGT 40

## Touring

Die neue großartige Modell-Alternative von MOTOBECANE, die Stabilität und Technik für die Tour mit französischer Eleganz in Harmonie vereint. Attraktive Modelle, in denen auch die ganze Erfahrung von Profi-Reiserädern steckt. Bis hin zur 12-Gang-Sachs-Commander-Schaltung ist hier alles auf perfektes Funktionieren ausgerichtet!

**EGT 30 Touring.** Das Herren-Sportrad mit neuem INEXTERNAL gelöteten Rahmen in Schwarz-Insé mit den roten Details: Blümels-Bleche aus kratzfestem Kunststoff, Sattel, Kettenschutz und Lenkerummantelung. Dazu der flache Lenker-Sportbügel Drop, die 12-Gang-Sachs-Commander-Schaltung mit praktischem Schalthebel am Vorbau, WEINMANN-Felgen mit 2 mm-Speichen, Trommelbremsen vorn und hinten und Teflon-beschichtete Alu-Kabelhüllen. Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 59 und 63 cm.

**EGT 30 M Touring.** Das Mixte-Rad in gleicher Ausstattung wie das Modell EGT 30, jedoch mit speziellem Damensattel LADY-ANATOMIQUE. Die Rahmenhöhe beträgt hier 56 cm.

### Zubehör: EGT 40 Grand Touring.

Spezial-Packtaschen von höchster Qualität in Hochglanz-Polyamid mit PVC-Beschichtung (auch Nähfäden!), wasserdicht und reißfest!

Art.-Nr.: 2300 Doppeltaschen für hinteren Träger

Art.-Nr.: 2310 Lenkertasche mit Bügel

Art.-Nr.: 2320 Seitentasche vorn



EGT 30



EGT 30 M

#### Ausstattungs-Details EGT 40 Grand Touring

**Rahmen:** gerammt aus VITUS-Rohr 885, Ausfallenden geschmiedet, Gabel aus gleichem Material.

**Steuersatz:** JYP MOTOBECANE.

**Lenker:** LM-Rundlenker mit Bezug und Sicherheits-Bremsgriffen, Vorbau: CIA-ALRU.

**Tourensattel:** gepolstert, mit Sattelstütze LA-PRADE CTP-E.

**Bremsen:** vorn und hinten CANTILEVER, Typ: TANDEM.

**Tretlager:** STRONCIGHT 100 mit LM 3-fach-Kettenblatt 48/40/30 Zähne.

**Pedale:** MAILLARD 500 mit Fußhaken, Riemen und Reflektoren.

**Felgen:** WEINMANN A 129 700 C/Konker mit verchromten 2,2 mm-Speichen.

**Bereifung:** 28 x 622 mit PRESTA-Ventilen.

**Naben:** vorn und hinten ATOM-Schnell-Spannverschluss.

**Sonstiges:** komplette Beleuchtung mit verchromtem Dynamo, Kabel im Unterrohr vereint.

#### Ausstattungs-Details EGT 30/EGT 30 M

**Rahmen:** INEXTERNAL gelötete Sport- oder Mixte-Rahmen mit verchromter Sportgabel.

**Steuersatz:** verchromt.

**Lenker:** flacher LM-Sportlenker Drop.

**Tourensattel:** beim Mixte-Rad LADY-ANATOMIQUE, für beide Modelle Sattelstütze CTP-E.

**Bremsen:** vorn und hinten Trommelbremsen mit Alu-Kabelhüllen, Teflon-beschichtet.

**Tretlager:** HAUFFMANN 5071 mit 1 M-Rollenblatt, 48 Zähne.

**Pedale:** MAILLARD 440 mit Mini-Fußhaken.

**Felgen:** WEINMANN 700 C mit 2 mm-Inox-Speichen.

**Bereifung:** Westwand 700 x 28 C.

**Naben:** F & S System ORBIT, mit 6-fach-Freiald-Zahnkrone, 13/15/17/19/23/26 Zähne.

**Sonstiges:** komplette Beleuchtung, Speichen-Helferlein, Kettens- und Spindel-Schutzkappe, Werkzeugtaschen, Ringschloß, Glocke und Purloin.

**MOTOBECANE**

# Club

Ob Sie zum Club der großen Männer gehören, oder ob Sie sich auf entschieden niedrigerem Fahrradrahmen wohler fühlen: Bei MOTOBECANE finden Sie die Lösung, die Ihnen paßt wie ein Maßanzug! Und immer ist viel Qualität mit im Spiel – damit beim Radeln auch immer viel Spaß dabei ist!



E 16.4

**E 16.4 Club.** Mit speziellem 66 cm hohen Sportrahmen ist dieses 28" Rad ein echter Maßanzug für große Männer! Ein Sportrad in Dunkel-Anthrazit mit 12-Gang-POSITRON Kettenschaltung, LM-Trial-Lenker, Doppelkettenblatt mit Kettenschutzscheibe, verchromten Rennpedalen mit MiniFußhaken, Inox-Blechern sowie verchromtem Träger mit Spannband, LM-Mittelzug Felgenbremsen und LM-Felgen mit 2-mm-Inox-Speichen.

**E 17.4 Club.** Attraktives Leichtlauftrac für „Sie“ und „Ihr“ mit verwindungssteifem Mixte-Rahmen, INEXTERNAL-gelenkt. Mit SHIMANO-ADAMAS-Tretlager und POSITRON-10-Gang-Kettenschaltung. Lieferbar in Weiß mit Rahmenhöhen von 53, 56 und 59 cm; in Diamant-Blau mit 56 oder 59 cm Rahmenhöhe und in Dunkel-Anthrazit mit 56-cm-Rahmen.



E 17.4

## Tandem Interclub

**ETT 22.** Das Radeln zu zweit ist mit diesem neuen Modell einsame Klasse! Weil bei diesem weißen Tandem mit den Rahmenhöhen 56/52 cm die besonderen Gesetzmäßigkeiten des Tandem-Fahrens berücksichtigt wurden. Dieses INEXTERNAL-gelötete Rad bietet zwei komfortable Sitzpositionen für zwei sportliche Fahrer. Da wird die Kraft optimal in Geschwindigkeit umgesetzt! Mit verstärktem Tandem-Rahmen, verstärktem Gabelkopf und vielen weiteren Merkmalen – ein Tandem par excellence!

### Ausstattungs-Details

#### ETT 22

**Rahmen:** INEXTERNAL-gelöteter, verstärkter Tandem-Rahmen und -Gabel.

**Steuersatz:** Tandem Barton.

**Lenker:** vom Rennlenker mit 140-Grad-Beugung und Dural-Vorbau, hinten verchromter Tourenlenker.

**Sattel:** gepolsterter Tourensattel mit LM-Sattelstütze 25,4 x 200 und Inbus-Befestigung.

**Bremsen:** Integral-Brmsystem CANTILEVER Typ TANDEM, mit doppelter Kabelführung über den linken Bremsgriff auf Vorder- und Hinterrad während zusätzlich Trommelbremse hinten mit Bedienung über den rechten Bremsgriff.

**Tretlager:** BSA mit 14-Kurbeln und LM-Doppelkettensblatt 42 x 52 Zähne.

**Pedale:** verchromte Rennpedale mit Reflektoren.

**Felgen:** verchromt mit 2-mm-Inox-Speichen.

**Naben:** verstärkte Tandem-Nabe vorn, Trommelbremsnabe hinten, mit 5-fach-Freilaufbremse: 14/16/18/22/26 Zähne.

**Sonstiges:** komplette Beleuchtung, Speichenreflektoren, Kettenschutzscheibe, verchromter Gepäckträger mit Spannband, Werkzeugtasche, Glocke und Pumpe.



ETT 22



EBDC 33

## City-Velo

**EBDC 33.** Hier ist das sportliche Damenrad, mit dem die Tour zum Einkaufen wieder richtig Spaß macht! Der tiefe Durchstieg, bei einer Rahmenhöhe von nur 50 cm, erweist sich sehr schnell als äußerst praktisch und die robuste Gesamtstruktur als durch und durch alltagstauglich. Und weil das Rad mit der 3-Gang-Torpedo-Rücktrittnabe auch leicht zu fahren ist, fällt es beim Sonntagsausflug, nicht nur durch die attraktive Farbe Indisch-Grün, angenehm auf.

### Ausstattungs-Details

#### EBDC 33

**Rahmen:** gewulfter Damen-Sportrahmen mit lackierter Gabel.

**Steuersatz:** verchromt.

**Lenker:** verchromter Trail-Lenker mit LM-Vorbau.

**Sattel:** Tourensattel mit verchromter Sattelstütze.

**Bremsen:** Felgenbremse mit Teflon beschichteter Alu-Kabelhülle.

**Tretlager:** STRONGLIGHT 5071.

**Felgen:** WEINMANN LM 120 650 B.

**Naben:** Dreigang-Torpedo-Rücktrittnabe.

**Sonstiges:** komplette Beleuchtung, Speichenreflektoren, Rückstrahler, Kettenschutzscheibe, Inox-Bleche, Satteltasche mit Werkzeug, Seitenständer, Ringschloß, verchromte Glocke und Pumpe.

### Ausstattungs-Details

#### E 16.4

**Rahmen:** gewulfter Herrensportrahmen mit Sportgabel.

**Steuersatz:** verchromt.

**Lenker:** N-Tilt-Lenker und LM-Vorbau mit Inbus-Befestigung.

**Sattel:** gepolsterter Sportsattel mit verchromter Sattelstütze 25,4 x 200.

**Bremsen:** LM-Metalfelgenbremse mit Teflon beschichteter Alu-Gabelhülle.

**Tretlager:** HAUPTMANN 52/1 mit LM-Doppelkettensblatt 42 x 52 Zähne.

**Pedale:** verchromte Rennpedale mit Mini-Fußhebel.

**Felgen:** LM 705 C mit 2-mm-Inox-Speichen.

**Bereifung:** Wulstwand 700 x 28 C.

**Naben:** vorn NORMANDY, hinten ATOM, mit 5-fach-Freilaufbremse: 13/15/17/19/23/26 Zähne.

**Sonstiges:** komplette Beleuchtung, Speichenreflektoren, Inox-Bleche, Kettenschutzscheibe, Werkzeugtasche, Seitenständer, Ringschloß, Glocke und Pumpe.

### Ausstattungs-Details

#### E 17.4

**Rahmen:** INEXTERNAL-gelöteter Mixe-Rahmen mit Sportgabel.

**Steuersatz:** verchromt.

**Lenker:** LM-HELVESIA mit LM-Vorbau.

**Sattel:** LADY mit verchromter Sattelstütze 25,4 x 200.

**Bremsen:** WEINMANN Metallfelgenbremsen mit Teflon beschichteter Alu-Kabelhülle.

**Tretlager:** SHIMANO-ADAMAS mit LM-Doppelkettensblatt 40 x 50 Zähne.

**Pedale:** verchromte Sportpedale.

**Felgen:** M 700 C mit 2-mm-Inox-Speichen.

**Bereifung:** Wulstwand 700 x 28 C.

**Naben:** vorn NORMANDY, hinten ATOM, mit 5-fach-Freilaufbremse: 14/16/18/22/26 Zähne.

**Sonstiges:** komplette Beleuchtung, Seitenrückstrahler, Speichenreflektoren, Kettenschutzscheibe, Inox-Bleche, Kettenschutzscheibe, Werkzeugtasche, Seitenständer, Ringschloß, Glocke und Pumpe.



# Kinder- und Jugendräder

Weil Kinder und Jugendliche mit ihren Rädern anders umgehen, müssen solche Fahrräder auch anders sein: Spezielle Qualität für spezielle Sicherheitsbedürfnisse! Darum hat MOTOBECANE für jeden den richtigen Untersatz. Für Jungen und Mädchen, für Freizeit und Sport. Für alles, worauf man abfährt, wenn man gern auch einmal da fährt, wo keine Radwege sind!

**B 55 F Mädchenrad 22".** Ein weißes, INEXTERNAL-gelötetes, 46 cm hoher Sportrahmen. Verchromter Steuersatz und Tourenlenker mit Leichtmetallvorbau. Die 3-Gang-Kettenschaltung von HURET sowie die Seitenzugfelgenbremsen von WEINMANN gehören zum Standard dieses Rades.

**B 55 D Knabenrad 22".** Das Sportrad mit Keriolenkerbügel und Sicherheitsbremsgriffen sowie INEXTERNAL-gelötetem Rahmen hat die gleiche Ausstattung wie das Mädchenrad und wird in Weiß mit einer Rahmenhöhe von 46 cm geliefert.



B55F



B55D

## Free-Styler

**MX 230 F.** Das ist das Richtige für routinierte Cracks! Wer beim BMX-Sport aktiv dabei sein will, der hat hier eine Super-Maschine zur Verfügung. Dieses reinrassige BMX-Superbike bietet sich aber auch für alle an, die jetzt einsteigen wollen. Natürlich gelingen hiermit auch die großen Sprünge auf dem Gelände „vor der Haustür“. Gemeinsamer Nenner für alle: aktiv mitmachen! Mit einem Bike, das zu den Besten der Besten gehört!

## Mountain-Bike

**T 50 Tracker.** Das neue Modell für jedes Gelände! Der echte Tracker für schlammige Wege, steinige Strecken, geteerte Straßen. Entwickelt und gebaut für höchste Beanspruchung und für höchste Ansprüche! Ein Blick auf die Technik macht deutlich, was gemeint ist: INEXTERNAL-gelöteter Mountain-Bike-Rahmen aus Chrom-Moly-Rohren mit verstärkter Gabel, Nabe und Tretlager sind wasserdicht. 15-Gang-Kettenschaltung von HURET für alle Steigungen. Viele Sicherheitsmerkmale wie anatomische Lenkergriffe, CANTILEVER-Bremsen, Stollenbereifung. Das Mountain-Bike gibt es in Nachtblau mit 56 cm Rahmenhöhe. Rad-Spaß für Jugendliche und Erwachsene.

## Mädchen- und Knabenrad

### Ausstattungs-Details B 55 F und B 55 D

**Rahmen:** INEXTERNAL-gelötete Mädchen- und Knabenrahmen mit lockbarer Sportgabel.

**Steuersatz:** verchromt.

**Lenker:** verchr. Tourenbögel b. Mädchenrad u. verchr. Rennlenkerbügel b. Knabenrad.

**Sattel:** gepolstertes Kindersportsattel mit verchromter Sattelstütze 24 x 200.

**Bremsen:** WEINMANN-Selbstzugfelgenbremsen, beim Knabenrad mit Sicherheitsnagelgriffen.

**Tretlager:** mit verchromtem Kettenblatt 36 Zähne und 130-mm-Kurbeln.

**Pedale:** Kindersattelpedale mit Rückstrahler.

**Felgen:** RIGIDA 560 x 28.

**Bereifung:** 550 x 28 A.

**Naben:** mit 34-fach-Freilaufzahnrings: 14/17/21 Zähne.

**Sonstiges:** kompl. Beleuchtg., Speicherrückf. Karbon- u. Speicherschutzscheibe, verchr. Gepäckträger m. Spannband, Inox-Blech, Seitenständer, Ringschloß, Glocke u. Pumpe.



MX 230 F



T 50

### Ausstattungs-Details Free Styler MX 230 F

**Rahmen:** Spezialbau-Cromo-Rahmen für Freestyle-Action in Wedge mit Verstärkungen an Steuersatz, Oberrohr und Hinterrahmen. Fußbasen an der Gabel und am Hinterrahmen. Weiße Freestyle-Gabel, Ölschicht.

**Steuersatz:** Cross, verchromt u. verchromt.

**Lenker:** Freestyle-Typ, Vollbau, AHLGÖN-Dural.

**Sattel:** UNX, mit Kunststoffsattel, violett, Sport-Sattelstütze, 22,2 x 200, Fingerring-Sattelstützklammer, Dural.

**Bremsen:** vom Seitenzugbremse mit im Seitenzuggriffen Bremszug. Hintere Seitenzugbremse 10/20 mit äußerem Zug.

**Tretlager:** 1-teilig FAUBER, Kurbellänge 170 mm, Stahlkettenteller 44 Zähne, verstellbar.

**Pedale:** UNION-Pedale mit CrMo-Achse.

**Felgen:** Plastik-Microblock SIMPLEX mit 3-Speichen, verstell.

**Bereifung:** SKI-wal 20 x 1,75 V-MW-A.

**Naben:** mit Freilaufzahnrings/36 Zähne.

### Ausstattungs-Details T 50 Tracker

**Rahmen:** INEXTERNAL-gelöteter, spezialfür Mountain-Bike-Rahmen aus 3 Chrom-Moly-Rohren mit verstärkter Membran-Gabel.

**Steuersatz:** TANGIE AW 27.

**Lenker:** LSPALL-CRMO mit 20°-IGN-Wendung.

**Sattel:** TN JA ANATOMOXIE mit Sattelstütze SARAL CCF 5 L mit Formel-Lock-Block.

**Bremsen:** DIACOMPE CANTILEVER-Felgenbremsen.

**Tretlager:** NERVAK mit 3-fach-Kettenblatt 28/16/18 Zähne und 180-mm-Kurbeln.

**Pedale:** SPANED BEARING MTR 100 9/16".

**Felgen:** verchromte WEINMANN CONCAVUS.

**Bereifung:** MICHELIN 26 x 2,125 mit Stollenprofil.

**Naben:** MAILLARD HELICO SEAL MECANIC mit 24-fach-HELICOMATIK-Freilaufzahnrings: 14/17/21/26/32 Zähne.

**Sonstiges:** Rückstrahler vorn und hinten, Speicherrückf. Karbon, Kette SF015 VTT.



# **Straßen-Rennrad Super Record**

Wo immer in der Welt die großen Rennen gefahren und gewonnen werden, da ist der Name **MOTOBECANE** ganz vorn mit dabei. Diese große Renn-Praxis mit der unersetzlichen Erfahrung unserer Profis und der Innovationsträchtigkeit der Marke **MOTOBECANE** sind der Hintergrund, vor dem immer wieder neue Spitzenleistungen möglich werden. Rennmaschinen, die mit ihrer Technik überzeugen, weil sie reinrassigen Profi-Bedingungen gewachsen sind. In jedem hochwertigen Ausstattungsdetail!

**C 662 E Super Record.** Das neue Spitzenmodell unter den reinrassigen Straßen-Rennmaschinen von **MOTOBECANE** gibt für den auch heute noch dank Hochleistungs-Technologie möglichen Fortschritt ein gutes Beispiel. Diese Super-Rennmaschine vereint in sich all die Vorteile, die eine Top-Maschine der jüngsten Generation haben kann. Eine professionelle Rennmaschine der absoluten Extra-Klasse.





#### Ausstattungs-Details C 662 E

**Rahmen:** INEXTERNAL-gelötetes Handge-  
lenkt über Rennrahmen mit COLUMBUS-SL-  
Röhren und CAMPAGNOLO Ausfallenden  
sowie verchromter COLUMBUS-SL-Renngebel.  
**Steuersatz:** CAMPAGNOLO D TRX MPH.  
**Lenker:** PROFESSIONAL von RENOTTO.  
Lenkerband: Silber.  
**Sattel:** Turbo-Rennsattel.  
**Bremsen:** CAMPAGNOLO TRIUMPH.  
**Tretlager:** CAMPAGNOLO TRX MPH.  
**Pedale:** CAMPAGNOLO TRIUMPH.  
**Felgen:** schwarz anodisiert, MAVIC MA41 mit  
2-mm-dress-Speichen.  
**Beizeifung:** SHIMANO CHFLIN HF TF  
COMPETITION 705 K23 C.  
**Naben:** vorn und hinten CAMPAGNOLO  
TRIUMPH mit Gluck. Zu das von MAVIC NRD  
200 13/14/16/18/20/22 Zähne.  
**Sonstiges:** siehe SED SPORT NK, selber  
Erhöhte Kompatibilität und absolute  
Bewegung für Trikot-Aschenhalter.

#### Qualitäts-Zertifikat

MOTOBECANE ist die Qualität einer  
Fahrmaschine, die sich seit Jahren bewährt und  
von Profis für den Weltmeisterschafts-  
kampf. Durch die Wahl der besten Materialien  
gerade Rahmenbau-Technik und die  
Verwendung von Aluminium ist man bei  
Motobecane gewohnt, so verhält es sich  
auch bei den Komponenten der MOTOBECANE.  
Stellen Sie sich vor, wie ein professionelles  
Rennrad, das die höchsten Anforderungen  
erfüllt, unterstreicht. Umfassende  
Kontrollierung durch unsere erfahrenen  
Technikern und eine absolute komplette  
Kontrollierung durch unsere Qualität  
Kontrollen. Die MOTOBECANE-Splains  
sind.

Heinrich  
  
 Leiter des Bereichs  
 Deutsche MOTOBECANE

C 662 E Super Record – ein neues  
Modell, das sich im attraktiven weiß-blau-  
schattierten Rahmen präsentiert und mit  
INEXTERNAL-gelöteten COLUMBUS-  
SL-Röhren in Handarbeit gefertigt ist.  
Auch die CAMPAGNOLO-Ausfallenden  
sprechen für die Überlegenheit und Klasse.  
Die Hinterbaudröben verlaufen im Sitz-  
rohr. Super auch die CAMPAGNOLO-  
TRIUMPH Gesamtausstattung für Steuer-  
satz, Bremsen, Tretlager, Naben, Pedale

und 12-Gang-Schaltung. Die Laufräder sind  
Profisrennfelgen der Marke MAVIC. Die  
Spezial-Wulst-Rennbereifung kommt  
von MICHELIN. Ein MOTOBECANE  
Prof-Rennrad, das nicht ohne Grund  
den Namen „Super Record“ trägt. Und  
auch das Gewicht von nur 9,4 kg be-  
wegt sich in echten Profi-Dimensionen.  
Wahlweise Rahmenhöhen von 57, 59,  
61 und 64 cm stehen individuell zur  
Auswahl.





**C 153 S Jubilé Sport.** Die neue Trainingsmaschine der Spitzenklasse, mit SHIMANO-105-NEW-12-Gang-Schaltung, Überzeugend der INEXTERNAL-gelötete Motolite-Rahmen. Die Gesamtausstattung für Steuersatz, Bremsen, Tretlager, Zahnkranz: SHIMANO 105 NEW. Wahlweise Rahmenhöhen bei diesem 10,7-kg-Renner: 56, 59 und 61 cm. Zu haben in Weiß mit blauem Dekor.

#### Ausstattungs-Details C 153 S

**Rahmen:** INEXTERNAL-gelöteter Motolite-Rahmen u. PRECIMATRIX-Cabel 28 x 19.  
**Steuersatz:** SHIMANO 105 NEW.  
**Lenker:** LM Rennböge mit bl. Lenkerband S. ITALIA u. LM-Vorbau mit Inbus-Befestigung.  
**Sattel:** TRIATLON mit bl. Wildlederleder u. LM-Sattelstütze 25,4 x 200 mm, Inbus-Befestigung.  
**Bremsen:** SHIMANO 105 NEW.  
**Tretlager:** SHIMANO 105 NEW mit Doppelkettenträger 42 x 52 Zähne.  
**Pedale:** MALLARD CX 200 mit Fußhaken und Riemen.  
**Felgen:** LM RIGIDA 13/20.  
**Bereifung:** Hochdruck MICHELIN HUTCHINSON HP 22-700 C.  
**Nabe:** 6-fach Zahnkranz SHIMANO 105 NEW, Kassette: 14/15/17/19/21/24 Zähne.  
**Sonstiges:** selbstklemmende Pumpe, angehängte Befestigung f. Flaschenhalter u. Umkleerot.

**EC 122 Nomade.** Auch diese Trainingsrennmaschine mit HÜRET-ECO-10-Gang-Schaltung ist neu! Ein äußerst stabiles Modell mit INEXTERNAL-gelötetem, verwindungssteifem Rahmen. Die Laufräder haben Leichtmetallfelgen, auf denen Hochdruck-Drahtbereifung mit gutem Rollwiderstand aufgezogen ist. Das turbo-rote Trainingsrad wiegt 11,2 kg. Es ist in den Rahmenhöhen von 56, 59 und 61 cm lieferbar.

**BC 121 Nomade.** Der preiswerte Einstieg in die Rennsportklasse! Eine Rennmaschine durch und durch. Bewährt und beliebt nicht nur als Trainingsmaschine, auf die man sich verlassen kann. MOTOBECANE zeigt hier viel Rennradqualität fürs Geld. Mit INEXTERNAL-gelötetem Trainingsrahmen in den Größen 59 und 61 cm, mit HÜRET-ECO-10-Gang-Schaltung. Dieses anthrazitfarbene Rennrad hat ein Gewicht von 11,9 kg und viele interessante Ausstattungsdetails.

#### Ausstattungs-Details EC 122/BC 121

**Rahmen:** INEXTERNAL-gelöteter Trainingsrahmen mit Spangabel 28 x 19.  
**Steuersatz:** verchromt.  
**Lenker:** verchromter Rennlenker mit Handauflage und LM-Vorbau.  
**Sattel:** Wildlederimitation bei EC 122; DT 7 mit Skal Bezug bei BC 121.  
**Bremsen:** WEINMANN 50K mit Teflonbeschichteten Alu-Zügen bei EC 122 und gelochten LM-Rennnabenlagern bei BC 121.  
**Tretlager:** HAUPTMANN 5271, Doppelkettenträger 40 x 52 Zähne mit 8-Kl.-Befestigung bei EC 122 und NERVAR 2010 mit verchr. Doppelkettenträger 40 x 52 Zähne bei BC 121.  
**Pedale:** verchr. mit Fußhaken u. Riemen.  
**Felgen:** LM 700 C = EC 122/verchr. = BC 121.  
**Bereifung:** Hochdruck-Drahtpneu.  
**Nabe:** ATOM mit Schnellspannverschluss.  
**Sonstiges:** selbstklemmende Pumpe, 5 FOLDSPOK-Kette bei EC 122.



C153 S



EC122



BC121



# Straßen-Rennrad Super-Mirage

Perfekte Technik, Super-Design und attraktives Preis-/Leistungsverhältnis sind die entscheidenden Faktoren, die diese Rennräder von MOTOBECANE auszeichnen. Typische Erfolgswäher, die seit Jahren immer wieder begeistert aufgenommen werden. MIRAGE-Modelle, die in ihrer Klasse den guten Ruf echter „Überflieger“ haben. Die neuesten Modell-Creationen setzen einen erneuten Höhepunkt in dieser beispiellosen Entwicklung!

**C 352 E Super-Mirage.** Eine neue Trim- und Rennmaschine in hochwertiger Ausstattung mit 3 COLUMBUS-Röhren und verchromter Krongabel, beide INEXTERNAL-gelötet, 12-Gang-Schaltung HURET PILOTE/RIVAL, WEINMANN-Bremsen sowie MAILLARD-Pedale mit Fußhaken und Riemen. Das in Preußischblech mit attraktivem farbigen Dekor versehene Modell gibt es in 56, 59, 61 und 64 cm Rahmenhöhe. Das Gewicht beträgt 10,1 kg.



## Mirage II

So wie auch alle anderen MOTOBECANE-Hochleistungs-Maschinen von der Erfahrung bei weltbedeutenden Rennen profitieren, so hat auch die Weiterentwicklung der beliebten Mirage-Modelle hieraus richtungswiesend ihren Nutzen gezogen. Das heißt, diese Rennräder der Spitzenklasse zeigen nicht nur technische Verbesserungen, sondern weisen auch einen Preis aus, der Sie sicher abheben läßt.

**KC 152 Mirage II.** Der Erfolg dieses Herren-Rennrades ist nicht von ungefähr. Ganz oben an stehen der stabile MB-Trainingsrahmen und die verchromte Sportgabel. Beide INEXTERNAL-gelötet. Die leichtgängige 12-Gang-Alu-Ausstattung kommt von HURET. Die Leichtmetalleigen sind mit Hochdruckbereifung bestückt und haben Schnellspan-Naben. Das neue Mirage-II-Herrenrad hat ein Gewicht von 10,9 kg. Rahmenhöhen von 56, 59 und 61 cm. Farbe: Elektron-Blau.

**KC 152 D Mirage II.** Das Damen-Trainingsrad ist ein echtes Partner-Modell zum Herrenrad und hat Rahmenhöhen von 53 und 56 cm sowie den flachen Lenker-Sportbügel Drop. Der muffenlose Leichtbauahmen bietet hohe Festigkeit durch das neue MOTOBECANE-INEXTERNAL-Lötverfahren.



KC 152



KC 152 D

### Ausstattungs-Details KC 152 E

**Rahmen:** INEXTERNAL-gelötetes Trainingsrahmen aus 3 COLUMBUS-Rohren mit verchromter Sportgabel 28 x 19

**Steuersatz:** MOTOBECANE LM-Rennbügel mit stabilem BENDIGO Lenkerband und STAX AERO-Vorbausatz für die Befestigung

**Sattel:** TRIATLON mit Damsattelkappe LAFFAGE CTF 5 E 25,4 x 200

**Bremsen:** WEHMANN 405 mit 160er beschichteten AluZugern

**Tretlager:** NLKVAR 3020 mit LM-Doppelkettenkette 12 x 50 Zahne, 4-NC-Befestigung

**Pedale:** MAILARTICX 500 Fußhaken und Riemen

**Felgen:** MARGIDA 15/20 mit 2 mm Box-Spacer

**Bereifung:** MICHELLELLAN 700 x 23C

**Naben:** 16-fach MAILLARD Zahnkranz 700 KH 13/14/15/17/19/22 Zähne

**Sonstiges:** SPORTSPORT-Herle selbst-klemmende Pumpe und angedöhter Ballast für Trinkflaschenhalter

### Ausstattungs-Details KC 152/KC 152 D

**Rahmen:** INEXTERNAL-gelötetes Trainingsrahmen und verchromte Sportgabel

**Steuersatz:** verchromt

**Lenker:** LM Sportlenker Drop mit LM-Vorbau und Lenkerbügel bei KC 152 D

LM-Rennlenker mit LM-Vorbau und Handauflage bei KC 152

**Sattel:** LADY bei KC 152 D und AERO bei KC 152, beide mit LM-Sattelstütze 25,4 x 200

**Bremsen:** WEHMANN 500 mit 160er beschichteten AluZugern

**Tretlager:** TRINITY BETA 3 mit anpassbarem LM-Kettenblatt 42 x 52 Zähne und 4-NC-Befestigung

**Pedale:** LM mit Fußhaken und Riemen bei KC 152 D ohne Riemen

**Felgen:** MARGIDA 15/20

**Bereifung:** Huretmark-Preis

**Naben:** ATOM mit Schnellspann-Verschluß und 6-fach MAILLARD Zahnkranz 700 KH 13/14/15/17/19/21/24 Zähne

**Sonstiges:** selbst-klemmende Pumpe und angedöhter Ballast für Trinkflaschenhalter

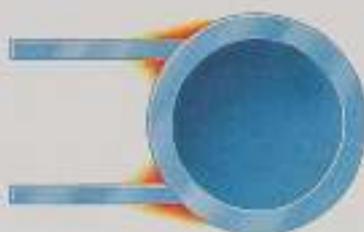
**M**  
MOTOBECANE

# MOTOBECANE-INEXTERNAL-Lötverfahren für muffenlosen Rahmenbau.

Durch die neue, perfekte Innen-Nach-Außen-Lötung entstehen sichtbar glatte Rohrverbindungen mit hoher Festigkeit bei geringstem Gewicht.

**neu**

Räder nach Maß  
durch Technologie  
nach Maß.



MOTOBECANE – ein Name mit gutem Klang! Eine Marke, die sich die Spitzenposition als eine der größten und renommiertesten Adressen weltweit gesichert hat. Seit Jahrzehnten ist MOTOBECANE ein Begriff für hervorragende Markenqualität. Für Fahrräder der gehobenen Klasse, die sich von der breiten Masse absetzen und bis ins Detail höchsten Anforderungen an Technik, Funktion und Ästhetik entsprechen.

Eine echte Innovation der Rahmenbautechnologie mit entscheidenden Pluspunkten:

- Sichere Verbindungen beim Rahmenbau durch die auf Präzision und Winkelung gefrästen Rohrteile.
- Ohne Verspannung und mit höchster Festigkeit entsteht durch den Doppel-Lötung und durch die Innen-Nach-Außen-Lötung des INEXTERNAL-Systems die perfekte Lötverbindung.
- Überflüssiges Lötmaterial gibt es dabei nicht, darum ist auch die Möglichkeit der Korrosionsbildung ausgeschlossen.

- Durch gleichmäßige, niedrige Löttemperatur wird außerdem die Langzeitfestigkeit des Rahmens erhöht und eine Frühermüdung ausgeschlossen.

Qualität und Leistungsfähigkeit eines Rades werden vor allem durch den Rahmen bestimmt. Mit erheblichem Forschungsaufwand hat MOTOBECANE diesen dominierenden Teil zu immer größerer Perfektion entwickelt. Die Erfahrungen von Weltklasse-Fahrern kommen dabei ebenso zur Geltung wie die umfangreichen Forschungsergebnisse aus Laborversuchen.

## Übrigens

VELOSOLEX – das originelle Rad mit Frontantrieb – hat den Namen MOTOBECANE auch bei Mofas weit über alle Landesgrenzen hinweg bekannt gemacht.

Die neuen Modelle, genauso ung wie bisher, gibt es mit verbesserter Technik in den Farben Rot, Weiß oder Schwarz. Fragen Sie im Fahrrad-Fachgeschäft auch nach der praktischen, sportlich-schick Mode von MOTOBECANE. Für mehr Spaß an der Freizeit!

Ihr Fahrrad-Fachhändler berät Sie gern.



Foto: J. Brous, Foto: M. Kasper, Foto: M. Kasper, Foto: M. Kasper

**MOTOBECANE**

Deutsche MOTOBECANE GmbH, Aachener Straße 23, 4800 Bielefeld 14, Telefon: 05 21/447 02-0