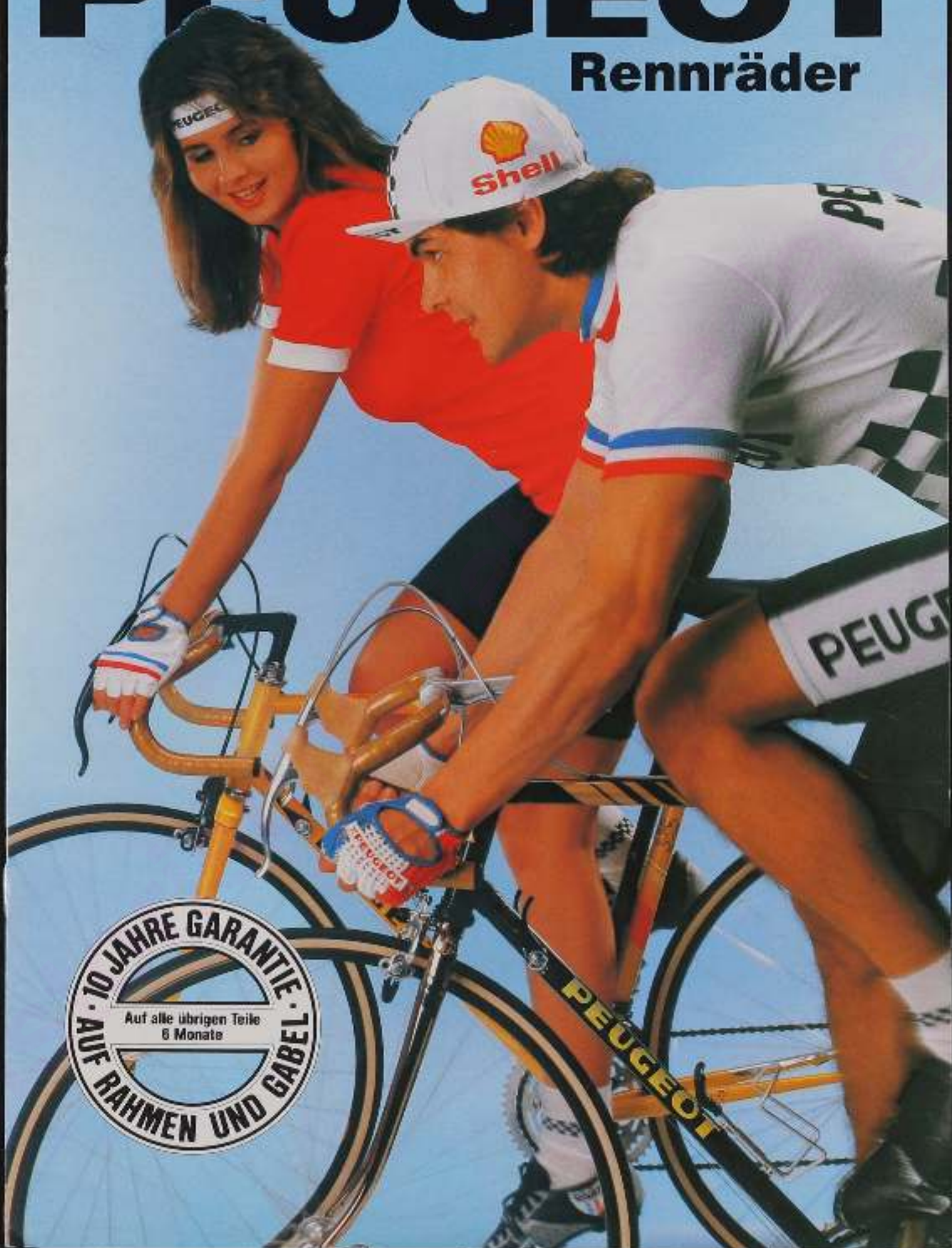


PEUGEOT

Rennräder



10 JAHRE GARANTIE
Auf alle übrigen Teile
6 Monate
AUF RAHMEN UND GABEL

**PEUGEOT ist die
älteste Fahrrad-Fabrik Europas.
Seit über 100 Jahren erfolgreich.
1985 lief das 20millionste
Fahrrad vom Band.**

Das Unternehmen PEUGEOT wurde 1810 von Jean Pierre und Jean Frederic Peugeot gegründet. 1882 schlug die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades, des berühmten „GRAND BI“. 1886 Beginn der Serienfertigung von Fahrrädern. 1889 folgte der Bau motorgetriebener Zweiräder. Das erste PEUGEOT-Automobil wurde 1910 konstruiert. 1926 erfolgte die Aufteilung der Fabrikationszweige in die Bereiche Zweiräder und Automobile. Seit der Gründung wurden weder Namen noch Besitzer gewechselt. PEUGEOT ist nicht nur der älteste, sondern auch einer der größten europäischen Zweirad-Hersteller mit mehreren tausend Mitarbeitern.



P 10/L-D



P 10/S-D

P 10/L-D, Trainings-Rennrad, 10 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohr 103, mit Antriebsleitern für HD-Bremskäbel, Schaltfibel, Haschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse

Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohr 103

Steuersatz: PEUGEOT verchromt

Tretlager: PEUGEOT 52-42 Zähne

Zahnkrone: 5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne

Kette: SISISPORT 1/2 x 3/32

Laufräder: LM-Niederflurschrauben, Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C schwarz/braun

Lenker: Rennlenker, LM-Lenker-vorbau, BENOTTO-Lenkerband

Bremsen: Seitenzugbremsen WEIMANN 500, Fern-Bremsgriffe CLB SUPER PRO

Schaltung: V- und H- SIMPLEX

Pedale: Rennspind-Pedale LYOTARD

Sattel: SELLE ROYA

Rahmenhöhe: 34, 37 und 40 cm

Felgen: tulpen-förmig

Gewicht: ca. 12,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

Bei Teilnahme an öffentlichen Straßenwettkämpfen müssen Rennrädern verschärfte Vorschriften der STVZO entsprechen.

P 10/S-D

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohr 103, mit Antriebsleitern für HD-Bremskäbel, Schaltfibel, Haschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse

Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohr 103

Steuersatz: PEUGEOT verchromt

Tretlager: PEUGEOT oder SOLIDIX mit LM-Kurben, 52-42 Zähne

Zahnkrone: 5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne

Kette: SISISPORT 1/2 x 3/32

Laufräder: LM-Niederflurschrauben mit Schnellspann-Verschraubung, Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C schwarz/braun

Lenker: Rennlenker, LM-Lenker-vorbau, BENOTTO-Lenkerband

Bremsen: Seitenzugbremsen WEIMANN 500, Fern-Bremsgriffe CLB SUPER PRO

Schaltung: V- und H- HUBRET oder SIMPLEX

Pedale: Rennspind-Pedale LYOTARD mit Tretbaken CHRISTOPHE und Rennniete

Sattel: Rennsattel

Rahmenhöhe: 37 und 40 cm

Farbe: metallic blau (V8)

Gewicht: ca. 11,3 kg (je nach Rahmenhöhe)

* PEUGEOT-SR-Fahrrad-Programm, die sichere Alternative: muller/los gezielte Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System gefertigt. Halbschalen durch innen verstaubte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

PEUGEOT präsentiert international ein Spitzenprogramm, das seinesgleichen sucht.

Für jeden Zweck das richtige Fahrrad. Für Freizeit, Einkauf, Rad-Touristik, Triathlon, Langstrecken-Fahrten, Amateur- und Profi-Rennen bietet PEUGEOT die größte Auswahl an Leichtlauf-Rädern und die meisten Varianten. Mit der richtigen Rahmenhöhe für jede Körpergröße. Die rennerprobte Technik, die Perfektion und Präzision bis ins Detail, dazu die optimalen Qualitätskontrollen sind Garantie für lange Lebensdauer und 1.-Klasse-Fahrkomfort.

Darum Fahrrad-Kauf ohne Risiko.
Mit der PEUGEOT-Garantie: 10 Jahre auf Rahmen und Gabel, 6 Monate auf alle übrigen Teile.

PEUGEOT ist seit Jahrzehnten dem Rennsport eng verbunden.

PEUGEOT unterhält, wie nur wenige Fahrrad-Hersteller, eine große Profi-Mannschaft mit weltbekannten Fahrern. Natürlich wird auch der Amateur-Rennsport gefördert. PEUGEOT ist aufgrund seiner jahrzehntelangen Erfahrung im Rennsport und seiner zukunftsorientierten Technologie in der Lage, leichtlaufende Fahrräder der verschiedensten Kategorien herzustellen. PEUGEOT – Wegbereiter des Leichtlauf-Rades – auch in Deutschland.

PEUGEOT FÜR SPORTLICH AKTIVE,
die Auswahl und Qualität fordern.
Denn nur das BESTE zählt.



PH 10/LS-D



PH 20 M JUBILE **NEU**

PH 10/LS-D, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit Anlötlötellen für Schaltkabel und Fasschenhalter; mit verdeckter Führung des Hinterrad-Bremsschleibs, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterradbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt

Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form

Steuersatz: PEUGEOT-Verstellarm

Tretlager: LM-Tretlager SOLID, 52-42 oder 52-40 Zähne

Zahnkranz: HELICOMATIC 8-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne

Kette: SEDISPORT 1/2 x 3/32"

Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschläßen; INOX-Speichen; LM-HLAK-Federbereifung MICHELIN-SR oder HUTCHINSON HP 22

Lenker: LM-Remklense; LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme; BENDITO-Lenkerband

Bremsen: Seitenzug-Remdbremsen CLD-GL; Remdbremsgriffe CLD-SUPER-PRO schwarz

Schaltung: V. und H. SIMPLEX

Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD mit Remdhaken CHRISTOPHE und Remdarm

Sattel: Remdsattel PERACHE TENDR oder SELLA ITALIA MONDIALITA

Rahmenhöhen: 50, 54, 57, 60, 62 und 64 cm

Farbe: perl-weiß/rot

Gewicht: ca. 10,5 kg (einstufige Rahmenhöhe)

PH 20 M JUBILE, Trainings-Rennrad, 12 Gänge **NEU**

Sondermodell aus Anlass der Produktion des 20.000.000. PEUGEOT-Fahrrades

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit Anlötlötellen für Schaltkabel, Fasschenhalter; Kabelführung am Tretlagergehäuse; verdeckte HR-Bremsschleibeführung; Hinterradbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt

Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, lackiert, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form

Steuersatz: PEUGEOT-Remd-Steuersatz

Tretlager: LM-Tretlager NERVAR 1020, 52-42 Zähne; schwarze Kurbel

Zahnkranz: HELICOMATIC 8-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne schwarz

Kette: SEDISPORT 1/2 x 3/32"

Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschläßen; BILBA-HLAK-Feder schwarz eloxiert; Bereifung HUTCHINSON HP 22

Lenker: LM-Remklense ATAX schwarz eloxiert; LM-Lenkervorbau ATAX schwarz eloxiert; TOP-TRISSON-Lenkerband goldfarben

Bremsen: Seitenzug-Remdbremsen CLD-GL schwarz mit CLD-Remdbremsgriffe CLD-SUPER-PRO schwarz

Schaltung: V. und H. SIMPLEX schwarz

Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD schwarz mit integriertem Remdhaken CHRISTOPHE CX und Remdarm

Sattel: Remdsattel PERACHE TENDR oder SELLA ITALIA MONDIALITA

Rahmenhöhen: 51, 57, 60 und 62 cm

Farbe: gelb/weiß/rot

Gewicht: ca. 11,8 kg (je nach Rahmenhöhe)



Übersetzungen Lauftrad mit Schlauchreifen

Ketten- blatt vorne	Zahnkranz hinten											
	12	14	16	18	17	16	15	14	13	12	11	
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	3,04	2,87	2,68
30 Zähne	6,19	5,75	5,38	5,03	4,73	4,47	4,25	4,02	3,83	3,62	3,43	3,24
28 Zähne	6,49	6,03	5,62	5,23	4,87	4,59	4,34	4,09	3,89	3,69	3,51	3,33
26 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,21	4,93	4,66	4,44	4,23	3,99	3,79	3,61
24 Zähne	6,12	7,35	7,24	6,95	6,22	5,88	5,56	5,29	5,03	4,97	4,78	4,58
22 Zähne	6,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,05	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,33
20 Zähne	6,51	6,02	7,47	7,05	6,58	6,22	5,86	5,61	5,33	4,89	4,65	4,39

Vom BDR sind für die Jugendklassen folgende Übersetzungen zugelassen:

Schüler C — 8 bis 10 Jahre 48:19, Schüler B — 10 bis 12 Jahre 48:19
Schüler A — 12 bis 14 Jahre 52:19, Jugend B — 14 bis 16 Jahre 52:17

**Welche
Rahmenhöhe
für welche
Schrittlänge?
PEUGEOT
empfehl:**

Schrittlänge 77 – 80 cm – 52 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 80 – 83 cm – 54 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 83 – 86 cm – 56 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 86 – 89 cm – 58 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 90 – 93 cm – 60 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 93 – 95 cm – 62 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 95 – 97 cm – 64 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge über 97 cm – 66 cm Rahmenhöhe



PH 11/D



PH 15/T-D ORCHIDEE

PH 11/D, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen: CSR-Trennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohrern 103, extrarecht, mit Interservierung im Ober- und Unterrahmen nach BDT-System (2) gefertigt, mit Anstellern für Schaltzettel und Flaschenhalter, mit verdeckter Führung des Hinterrad-Drehschalters, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt.
Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Hohle 103 verchromt.
Sattelstütze: LIGHT-KAGE satiniert oder PEUGEOT verchromt.
Tretlager: LM-SOLIDA 52-42 oder 52-40 Zähne.
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne.
Kette: SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32.
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschüssen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SUPER ELAN oder HUTCHINSON HP 22.
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkerverbau mit Intus-Lenkerkopfe, BIKE RIBBON-Lenkerband beige.
Bremsen: Sattelzug-Bremsen CLS GL, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO mit Handschutz.
Schaltung: V- und H. SIMPLEX.
Preis: Platten-Rechtpedale MAILLARD mit Rennflanken CHRISTOPHE CX und Fernriemen.
Sattel: Rennsattel PERACHE TENDR oder SELLA ITALIA, LM-Sattelstütze.
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 62 cm.
Farbe: schwarz-metallisch (MW) Gewicht: ca. 10,0 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 11/FB FORBAN, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (je Abt.)

Ausführung wie Modell PH 11/D, jedoch: **Struagsatz:** LICHTTRAGE satiniert, **Tretlager:** LM-Tretlager mit rot anodisiertem Kurbeln, 52-40 Zähne, **Lenker:** LM-Rennlenker ATAX, **LM-Lenkerverbau:** ATAX, **Lenkerband:** rot, **Bremsen:** Sattelzug-Bremsen CLB COMPETITION, **Spezial-Bremsgriffe:** CLB SUPER PROCEL, **Drehsätze:** rot, **Schaltung:** V- und H. SIMPLEX, **Schaltzüge:** rot, **Rahmenhöhen:** 54, 57 und 60 cm, **Farbe:** mattschwarz (SN) **Gewicht:** ca. 10,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 15/T-D ORCHIDEE, Damen-Trainingsrad, 12 Gänge

Rahmen: CSR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit Anstellern für Schaltzettel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse.
Gabel: V-Gabel lackiert, Gabelkopf in stark abgechrägter Form.
Sattelstütze: PEUGEOT.
Tretlager: LM-Tretlager SOLIDA, 48-38 Zähne.
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne.
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32.
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschüssen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN 318 oder HUTCHINSON HP 22.
Lenker: flacher Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkerverbau mit Intus-BENUTO-Lenkerband.
Bremsen: Sattelzugbremsen WEINMANN 500.
Schaltung: V- und H. SIMPLEX.
Pedale: LM-Rechtpedale mit Mini-Fußrasten.
Sattel: gepolsterter Sportsattel weiß.
Komplett mit Speicher: Rückstrahlern (Bereifung, Schutzbleche und Gepäckträger) sind in der serienmäßigen Ausstattung nicht vorgesehen.
Rahmenhöhen: 48, 54 und 57 cm / 54 und 57 cm.
Farbe: perlmutt-weiß (BK) / rosa-metallisch (BK).
Gewicht: ca. 10,2 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 15/FB FORBAN, Damen-Trainingsrad, 12 Gänge (je Abt.)

Ausführung wie Modell PH 15/T-D, jedoch: **Gabel:** PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103 verchromt, **Tretlager:** LM-Kurbel rot anodisiert, 48-38 Zähne, **Kette:** SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32, **Lenker:** flacher Lady-LM-Lenkerbügel, **LM-Lenkerverbau:** Intus, **Bremszüge und Schaltzüge:** rot, **Rahmenhöhen:** 53 und 57 cm – **Farbe:** mattschwarz (SN)



Steuersatz mit REYNOLDS 501-Folien



Antrieb des Modells PGN 10 GS



PH 501



PGN 10 GS GOLD SPECIAL **NEU**

PH 501, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

- Rahmen:** *SR-Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, extraleicht, mit Ansetzstellen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter. Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohr, Ende innen befestigt
- Gabel:** V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
- Steuersatz:** PEUGEOT-Renn-Steuersatz
- Tretlager:** LM-Tretlager NERVAR, 52-42 Zähne
- Zahnkranz:** HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne
- Kette:** SEDISPORT, 1/2 x 3/32
- Laufblätter:** LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschüssen, INDX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20 oder HUTCHINSON HP 22
- Lenker:** LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband beide
- Bremsen:** Seitenzugbremsen WEINMANN 500 oder 506, Renn-Bremsgrille WEINMANN gelocht, mit Handschutz P4R4
- Schaltung:** V- und H. HUREL RIVAL
- Pedale:** Rennpedale MAILLARD CX 560 mit Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen
- Sattel:** Rennsattel SELLA MONDIALITA, LM-Patent-Sattelstütze
- Rahmenhöhen:** 54, 57, 60, 62 und 64 cm
- Farbe:** *Chrom-metallik (TK) Gewicht: ca. 10,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

NEU

PH 501 SH VENTOUX, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

- Ausführung wie Modell PH 501, jedoch **Tretlager, Bremsen und Schaltung:** SHIMANO 105, **Zahnkranz:** HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne; **Lenker:** LM-Rennlenker ATAX, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband, **Pedale:** Platten-Rennpedale MAILLARD, **Rahmenhöhen:** 57, 60 und 62 cm - **Farbe:** perlmutt-weiß (BK) - **Gewicht:** ca. 10,3 kg (je nach Rahmenhöhe)

PGN 10 GS GOLD SPECIAL, Trainings-Rennrad, 12 Gänge **NEU**

Sondermodell aus Anlass der Produktion des 20.000.000. PEUGEOT-Fahrrades

- Rahmen:** Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Ansetzstellen für HR-Bremskabel, Schaltheber, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohr, Ende innen befestigt, LM-Flaschenhalter
- Gabel:** V-Gabel REYNOLDS 501 mit Tengord-Auflage, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
- Steuersatz:** STRONGLIGHT B 10, schwarz, mit Kugellager
- Tretlager:** LM-Tretlager NERVAR, goldfarbener Korpus, 52-42 Zähne
- Zahnkranz:** HELICOMATIC 6-fach-Zahnkranz, 13-14-15-17-19-21 Zähne, goldfarben
- Kette:** SEDISPORT goldfarben, 1/2 x 3/32
- Laufblätter:** LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschüssen, MAVIC-Felge MB 20 grau, Bereifung MICHELIN BIB TS 20
- Lenker:** LM-Rennlenker PHILIPPE TOUR DE FRANCE silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, TOP RIBBON-Lenkerband goldfarben
- Bremsen:** Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Renn-Bremsgriffe WEINMANN mit Handschutz PARA
- Schaltung:** V- und H. SIMPLEX, schwarze Schalthebel
- Pedale:** Platten-Rennpedale MAILLARD CX 560 schwarz mit verchromten Rennhaken CHRISTOPHE und schwarzen Leder-Rennriemen
- Sattel:** Rennsattel schwarzes Leder, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme
- Rahmenhöhen:** 56, 58, 60, 62 und 64 cm
- Farbe:** schwarz (N) - **Gewicht:** ca. 10,3 kg (je nach Rahmenhöhe)

NEU

PGN 10/SH GALIBIER, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

- Ausführung wie Modell PGN 10 GS GOLD SPECIAL, jedoch **Rahmen und V-Gabel mit Renndekor, Steuersatz, Tretlager, Bremsen, Schaltung und Pedale:** SHIMANO 600 EX NEW, **Zahnkranz:** SHIMANO 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne; **Kette:** SEDISPORT 1/2 x 3/32; **Laufblätter:** SHIMANO-Niederflansch-Nabe, ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20; **Lenker:** LM-Rennlenker ATAX oder CTA, LM-Lenkervorbau ATAX oder CTA; **Sattel:** Rennsattel SELLA MONDIALITA Wildlederbezug schwarz, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme, **Rahmenhöhen:** 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm - **Farbe:** schwarz-metallik (NN) - **Gewicht:** ca. 10,1 kg (je nach Rahmenhöhe)



PGN 10-TRIATHLON - Ausstattung und Sonderzubehör



Schaltung des Modells PSN 10/B



PGN 10-T TRIATHLON **NEU**



PSN 10/B MONT CENIS **NEU**

PGN 10-T TRIATHLON-Rennrad, 12 Gänge **NEU**

- Rahmen:** Rennrahmen 3 Böcke DEYNOLDS 591, mit Anlötlagen für HR-Bremskabel, Schalttrichter, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau aus einem Stahrrahmen mit befestigt, 3 LM-Flaschenhalter, Triathlon Dekor
- Gabel:** V-Gabel REYNOLDS 901 verchromt, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
- Steuersatz:** STRONGLIGHT 813 Delrin schwarz, mit Kegellager
- Tretlager:** LM-Tretlager STRONGLIGHT 200 anodisiert, 52-42 Zähne
- Zahnkranz:** HELICOMATIC 6-fach-Zahnkranz, 14-15-17-19-21-24 Zähne und 15-15-15-21-24-28 Zähne*
- Kette:** SEDISPORT 1/2 x 3/32
- Laufräder:** LM-Niederflansch V-Nabe, HELICOMATIC-H Nabe mit Schnellspann-Verschlossen, Spezial-Lochbohr-Folien M4VIC, Bereifung MICHELIN BIB 15 20
- Lenker:** LM-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
- Bremsen:** SEDIS-Drumbrillen WEINMANN 405, Renn-Bremsgriffe WEINMANN
- Schaltung:** V- und H- SIMPLEX
- Pedale:** Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen LAPIZE
- Sattel:** Rennsattel SAN MARCO TRIATHLON weiß, LM-Sattelstütze ATAX
- Rahmenn Höhen:** 56, 58, 60 und 62 cm
- Farbe:** PEUGEOT-weiß, (BL)
- Gewicht:** ca. 10,5 kg (je nach Rahmennhöhe)

- * Komplett mit Triathlon-Zubehör:
 1 Zahnkranz HELICOMATIC 14-15-15-21-24-26 Zähne
 1 Schlauch
 2 Preßluftflaschen
 2 Trinkflaschen

PSN 10/B MONT CENIS, Trainings-Rennrad, 12 Gänge **NEU**

- Rahmen:** Alle Röhre SUPER WITUS 990, mit Anlötlagen für HR-Bremskabel, Schalttrichter und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Austauschen mit Stellschrauben, Hinterbau am oberen Sitzrohrende einseitig befestigt
- Gabel:** V-Gabel SUPER WITUS 980 verchromt, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
- Steuersatz:** LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager
- Tretlager:** CAMPAGNOLS VICTORY 52-42 Zähne
- Zahnkranz:** HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
- Kette:** SEDISPORT verchromt, 1/2 x 3/32
- Laufräder:** LM-Niederflansch V-Nabe MAILLARD NORMANDY-LUXE-COMPETITION, HELICOMATIC-H Nabe mit Schnellspann-Verschlossen, MAILLARD-FLAS-Edelgen, Bereifung MICHELIN HILITE PRO 700 x 19/2
- Lenker:** LM-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
- Bremsen:** Seitenzugbremsen SPEEDY MODULO schwarz, Renn-Bremsgriffe MODULO schwarz
- Schaltung:** V- und H- CAMPAGNOLS VICTORY
- Pedale:** LM-Platten-Rennpedale MAILLARD CX 650 mit Rennhaken CHRISTOPHE und LAPIZE-Rennriemen
- Sattel:** VETTA-Rennsattel MOSER weiß, LM-Sattelstütze ATAX AEROS mit Innenklemme
- Rahmenn Höhen:** 60 und 62 cm
- Farbe:** gelb/gold (PS)
- Gewicht:** ca. 9,5 kg (je nach Rahmennhöhe)



CFX 10, Profi-Rennrahmen- u. Gabel-Set, Straße 27" (NEU)

Rahmen: Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anbohrungen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Schalthebel, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau halbseitig verchromt, mit LM-Sattelstütze RADOR mit Innenklemme
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL verchromt
Rahmenschichten: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe: schwarz-metallic (NM) Gewicht: ca. 7,6 kg (je nach Rahmehöhe)



PY 10/M PERTHUS, Profi-Rennrad, Straße 27", 12 Gänge (NEU)

Rahmen: Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anbohrungen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Schalthebel, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau halbseitig verchromt
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL verchromt
Steuersatz: LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegelkappe
Tretlager: LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, 52-62 Zähne
Zahnkranz: Zahnkranz MAILLARD 700, 13-14-15-16-17-18 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette: SCDISPORT, vernickelt, 1/2 x 3/32
Laufräder: DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAL grau anodisiert, Bohrloch BOYAL WIDE HUTCHINSON oder WOLFF
Lenker: DURAL-Rennlenker silberfarben anodisiert, LM-Lenker vorbau A1AX ASS, 38 NUT U-Lenkerband orangefarbig
Bremsen: Sechsbremsen WEINMANN CARREBA 400, 7er-Br. Bremsgriffe WEINMANN CARREBA 400
Schaltung: vorl. SIMPLEX SLJ 422, hinten SIMPLEX SLJ 6500 GP, SIMPLEX Schalthebel SLJ 6068 H010974
Pedale: LM-Rennpedale MAILLARD 700 mit Rennhaken CHRISTOPHE 531 und Rennriemen LAPIZE weiß
Sattel: Rennsattel TURBO, orangefarbener Lederbezug, LM-Sattelstütze RADOR mit Innenklemme
Rahmehöhen: 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: schwarz-metallic (NM)
Gewicht: ca. 9,5 kg (je nach Rahmehöhe)



PY 10/FC RACING TEAM, Profi-Rennrad, Straße 27", 12 Gänge (NEU)

Rahmen: Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anbohrungen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Schalthebel, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau halbseitig verchromt, mit LM-Sattelstütze RADOR mit Innenklemme
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL verchromt
Steuersatz: LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegelkappe
Tretlager: LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, 52-62 Zähne
Zahnkranz: Zahnkranz MAILLARD 700, 13-14-15-16-17-18 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette: SCDISPORT, vernickelt, 1/2 x 3/32
Laufräder: DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAL grau anodisiert, Bohrloch BOYAL WIDE HUTCHINSON oder WOLFF
Lenker: DURAL-Rennlenker silberfarben anodisiert, LM-Lenker vorbau A1AX ASS, 38 NUT U-Lenkerband orangefarbig
Bremsen: Sechsbremsen WEINMANN CARREBA 400, 7er-Br. Bremsgriffe WEINMANN CARREBA 400
Schaltung: vorl. SIMPLEX SLJ 422, hinten SIMPLEX SLJ 6500 GP, SIMPLEX Schalthebel SLJ 6068 H010974
Pedale: LM-Rennpedale MAILLARD 700 mit Rennhaken CHRISTOPHE 531 und Rennriemen LAPIZE weiß
Sattel: Rennsattel TURBO, orangefarbener Lederbezug, LM-Sattelstütze RADOR mit Innenklemme
Rahmehöhen: 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: schwarz-metallic (NM) Gewicht: ca. 9,5 kg (je nach Rahmehöhe)
 Die genaue Produktbeschreibung finden wir auf Anfrage mit

PRO 10 RACING TEAM (c. Abb.)

Profi-Rennrad, Straße 27", 12 Gänge - Rennrahmen alle Rohre REYNOLDS 531 - 5/10 mm extra leicht, Anbohrung, Hinterbau verchromt - V-Gabel REYNOLDS 531 verchromt - LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9 mit Kegelkappe - LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, mit LM-Monoblock-Innenlager - DURAL-Zahnkranz MAILLARD 700, 6-fach, 13-21 Zähne - DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAL, Schauchreifen - DURAL-Rennlenker PHILIPPE PROFF, silberfarben anodisiert, LM-Lenker vorbau A1AX ASS - Sechsbremsen und Renn-Bremsgriffe WEINMANN CARREBA 400 - SIMPLEX-Schaltungen vom SLJA 422, hinten SLJ 6500 GP - Platten-Rennpedale MAILLARD 700 mit Rennhaken und Leder-Rennriemen - TURBO-Rennsattel, DURAL-Sattelstütze RADOR - Rahmehöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm - Farbe: schwarz-metallic (NM) - Gewicht: ca. 9,0 bis 9,5 kg (je nach Rahmehöhe). Die genaue Produktbeschreibung finden wir auf Anfrage mit.

