

Beste
Bielefelder
Qualität



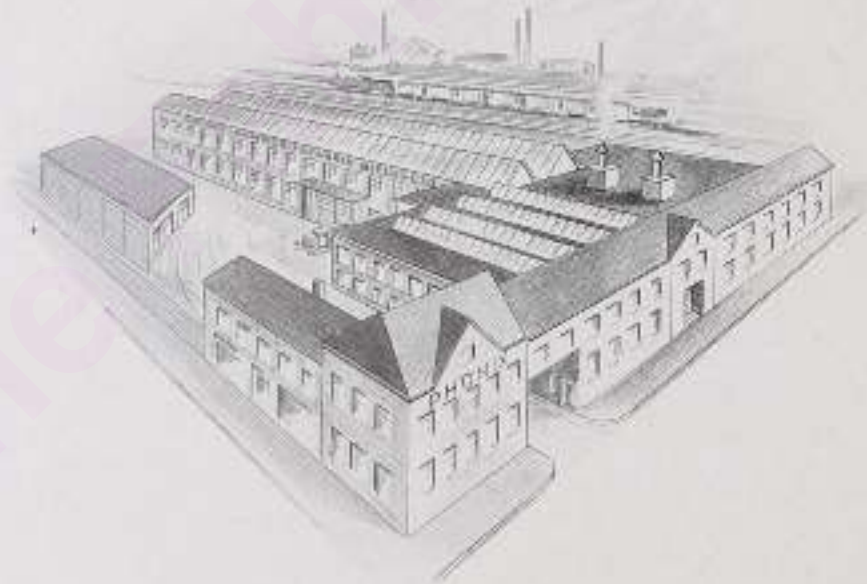
Immer
wieder
Phoenix



Alleinverkauf

Phönix Fahrzeugfabrik - Bielefeld

A. S. O. Code 5 in Bd. : Telegramm-Adresse: V e r m a n n 2 8 1 7 , Fernsprecher-Nummer 2817 , Postscheck-Konto
Hannover Nr. 52242 , Deutsche Bank und Diskonto-Gesellschaft Bielefeld , Sparkasse Bielefeld , Gewerbebank Bielefeld



Original **Phönix**
Fahrräder, Transporträder,
Anhänger und Kraftfahrzeuge

Für Ihr schwer verdientes Geld

den größtmöglichen Gegenwert einzutauschen, ist nicht nur ein Gebot persönlicher Klugheit, sondern volkswirtschaftliche Pflichterfüllung. — Ein solcher, nicht mehr zu überbietender Gegenwert für Ihr Geld ist das „Phönix“-Rad — die neueste Höchstleistung in der Fahrrad-Industrie. Das „Phönix“-Rad ist der Begriff deutscher Werkmannsarbeit — Souberste Präzision — robuste Stabilität — scharf kalkulierter Preis sind die Grundbegriffe, nach denen dieses moderne Rad für den deutschen Arbeitsmenschen hergestellt wurde.

lassen Sie sich einmal das „Phönix“-Rad von Ihrem Fahrradhändler vorführen und achten Sie auch auf Kleinigkeiten, wie die gedrehten und gefrästen Schrauben und Schraubchen, die feingeschliffenen Kurbeln und Kettenräder aus hochwertigem Material, die schlagfeste Emaille, die elegante Ausstattung usw., und Sie bekommen einen Begriff von der Liebe und Sorgfalt, mit der die diese nachvollfertigten Räder von gewissenhaften Werkleuten gebaut wurden.

Herren-Hochdruck-Rad Mk. 54.-

Halbballon-Rad Mk. 56.-

Vollballon-Rad Mk. 59.-



Phönix B. Klasse

Mk. 55



Für Verdonnung aller Misch-
teile Aufpreis - - - RM 5.-

Rahmen 50, 55 und 60 cm hoch, in nahtlose Stahlrohre, Fabrikat Kammerich-Werke, schlagfest
ampliert, blau-weiß liniert, Doppelglaskorbtrieb mit feingeschliffenen Vierkantkurbeln, aufge-
schraubtes gekantetes Kettenrad mit angewinkeltem Rand, gedrahter Steuersatz, 65er durchge-
gehende Brücke, schwere Bianchigabel, geölte Sattelstütze

Zubehör: Felgen schwarz-blau oder R. T. oder R. W., gekantete Vorderradnabe, Durex-Freilauf-
nabe, Speichen 2 mm rostlos, Lenker mit schwarzer Nacke, Bakelit-Griffe, Kette 1/2x1/4, schwere
Kurzpedalen, Phönix-Zug- und Druck-Schlenkensattel, Werkzeugtasche hell, 1 Gorn, Werkzeug
(Schlüssel und Ölkanne), Glocke und Rückstrahler, Phönix-Schutzblechfigur, Rahmenpumpe, Phönix-
Rahmenschloß, Bereifung 9 mit größerem Luftraum.

Damen-Hochdruck-Rad Mk. **58.-**

Halbballon-Rad Mk. **60.-**

Vollballon-Rad Mk. **63.-**



Phönix B. Klasse

Mod. 20

Rahmen 50, 55 und 60 cm hoch, in nahtlose Stahlrohre, Fabrikat: Kammerich-Werke, schlagfest emailliert, schwarz-weiß, Innen-Doppelglückchenantrieb mit feingeschliffenen Vierkorkurbeln, aufger-schraubtes gekantetes Kettenrad mit angewalztem Rand, gedachter Steuersatz, 68er durchge-nahende Bleche, schwere Blendlager, gelödete Sattelstütze.

Zubehör: Felgen schwarz-blei oder R. L. oder V. W., gekantete Vordermannnabe, Durex-Freilauf-nabe, Speichen 2 mm rostlos, Lenker mit schwarzer Nocke, Bakelit-Griffe, Kette 1/2x1/4, schwere Klotzpedalen, Phönix-Zug- und Druck-Schereinsatz, Werkzeugtasche hell, 1 Corn. Werkzeug (Schlüssel und Ölkanne), Glocke und Rückstrahler, Phönix-Schutzblech, Rahmenpumpe, Phönix-Kammerachse, Bereifung B mit großem Luftdruck.

Für Verdoornung aller Nidul-teile Aufpreis ... RM 3.-

Herren-Hochdruck-Rad Mk. **64.-**

Halbballon-Rad Mk. **66.-**

Vollballon-Rad Mk. **69.-**



Phönix - Original

Mod. 30, Außenführung



Für Verchromung oder Nickel-
verle. Anpreis. RM. 3.-

Rahmen 55 und 60 cm hoch, Ia. schlitze Stahlrohre, Fabrikat Kammerich-Werke, mit **Außenführungs-**
muffen, schraffiert emailliert, schwarz-blau, matt, Doppelglockenantrieb mit feingeschliffenen Vierkant-
kurbeln, aufgeschraubtes, gehärtetes Kettenrad mit T. angevästztem Randa, gedrehter Steuersatz, 68er-
durchgehende Plecke, **schwere Bianchigabel**, gelötete Sattelstütze.

Zubehör: Felgen-Fabrika, Kronprinz, schwarz-blau oder R. T. oder R. W., gekantete Vorderrad-
nabe H. & S., Komet-Freilaufnabe, 2 mm Spelches, Wippermann's Formasima, Original Cappel-
Linker, eng. oder deutsche Form, farbige Bakelit-Griffe, Kette 1/2x1/4, Wippermann oder Union,
Lexus-Klotzpedaler, Phönix-Eichensattel mit Chrom-Lederdecke, Werkzeugtasche, Gamlar
Werkzeug, Schlüssel und Ölkannal, Zweiklang-Glocke und Rückstrahl, Phönix-Schutzblechfigur,
Rahmenspumpe, Phönix-Rahmenschloß, Phönix-Kettenspanner, Bereifung A. mit größerem Luftraum

Damen - Hochdruck-Rad Mk. 68.-

Halbballon-Rad Mk. 70.-

Vollballon Mk. 73.-



Phönix - Original

Mod. 30-Außenleitung

Rahmen 55 und 60 cm hoch, la. nat. l.ese Stahlrohre, Fabrikat Kometwerk, mit **Außenlötmuffen**, schlagfest emailliert, schwarz-weiß linert. Doppelgelenkantrieb mit leingeschliffenen Vierkantkurbeln, aufgeschraubtes gekörntes Kettenrad mit angewalztem Rand, gedachter Sreiersatz über durchgehende Bleche, **schwere Bianchigabel**, gelötete Sattelstütze. Zubehör: Felgenfabrik, Kronprinz, schwarz-blau oder R. W., gekörnte Vordermann, F. & S., Komet-freilaufrolle, 2 mm Spalten Wippmann, Primissima, Original Coppel, Lenker engl. oder deutsche Form, farbige Bakelit-Griffe, Kette Luxa, Wippmann oder Union, Luxus-Klotzpedalen, Phönix-Elasticsattel mit Chrom-Lederdecke, Werkzeugtasche, 1 Garnitur Werkzeug, Schlüssel und Ölkammer, Zweiklang-Glocke und Kuckstrahler, Phönix-Schutzblech für Rahmenpumpe, Phönix-Rommenschloß, Phönix-Kettenkasten, Bereifung A mit größerem Luftvolumen.

Für Verchromung aller Metallteile Aufpreis ... RM 3.-

Herren-Hochdruck-Rad Mk. 76.-

Halbballon-Rad Mk. 78.-

Vollballon-Rad Mk. 81.-



Phönix - Original

Mod. 50 Außenläufer,
Radial-Ringlager
Torpedo-Freilauf



Für Verdonnung aller Misch-
ten Autoreds. . . Mk. 5.-

Rahmen 65 und 60 cm hoch, d. haltbare Stahlrohre, Fabrikat Kärntner-Werke, mit Außenlötungs-
muffen, schlagfest emailliert, blau-weiß gezeichnet, Radial-Ringlager mit reingeschliffener Vierkant-
kurbeln, aufgeschrumpftes gekantetes Kettenrad mit angewalztem Rand, gealterter Staversatz 65er
bei Ballon, 40er durchgehende Beche, schwere Bianchigabel, geölte Stahlstange.
Zubehör: Felgenfabrikat Krapprinz, schwarz-blau oder R. T. oder R. W., gekantete Vordermannschaft & 5,
Torpedo-Freilauf, 2 mm Speichen, Wippmann-Prinzip, Original Coppel-Lenker engl. oder
deutsche Form, farbige Bakeli-Griffe, Kette 1/2x1/2 Wippmann oder Union, Luxus-Klotzpedalen,
Phönix-Dietersattel mit Chrom-Lederdecke, Werkzeugschale, 1 Garnitur Werkzeug (Schlüssel und
Ölwanne), Zweiklang-Glocke und Rückstrahler, Phönix-Schutzblechfigur, Rahmenpumpe, Phönix-
Rahmenschild, Phönix-Kettenkasten, Bereifung A mit größerem Luftdruck.

Damen-Hochdruck-Rad Mk. 80.-

Halbballon-Rad Mk. 82.-

Vollballon-Rad Mk. 85.-



Phönix - Original

Mod. 36 Außenlötung
Radial-Ringlager
Torpedo-Freilauf

Rahmen 65 und 60 cm hoch, la. nachste Stahlrohr, Fabrikat Kammernich-Werke, mit Außenlötungsmuffen, schlagfest emalliert, blau-weiß glänzend, Radial-Ringlager mit feingeschlittenen Vierpunkt-Lagern, aufgeschraubtes gesamtes Kettenrad mit angewalztem Rand, gedrehter Steuersatz, 60er bei Ballen 70er durchgehende Bleche, schwere Bianchigabel, geölte Sattel-Vize.
Zubehör: Felgenfabrikat Kronprinz, schwarz-blau oder K. Lederz. W., gekantete Vordermannschaft & S., Torpedo-Freilauf, 2mm Spielchen, Wippmann-Primissimo, Original Coppel-Lenker engl. oder deutsche Form, farbige Box mit Griffen, Kette 1/2x 1/2, Wippmann oder Union, Luxus-Klotzpedalen, Phönix-Plasticstiel mit Chrom-Lederdecke, Werkzeugtasche, 1 Garnitur Werkzeug (Schlüssel und Ölkann), Zweiklang-Glocke und Rückstrahler, Phönix-Schutzblechfigur, Rahmepumpe, Phönix-Rohrschloß, Phönix-Kettenkassett, Befestigung A mit großem Luftraum.

Für Vertheuerung aller Neben-
theile Aufpreis RM 1.-

Herren-Ballon-Rad Modell 20 Mk. **59.-** Modell 30 Mk. **69.-** Modell 36 Mk. **81.-**



Phönix-
Balloncäder

Abbildung Mod. 20



für Veränderung aller Händ-
teile Auspreis RM 5.-

Rahmen 20, 30 und 36 cm hoch, la. nahtlose Stahlrohre, Forster-Kammern-Werke, adäquates
modelliert, blau-weiß linirt, Doppelkettenträger mit feingeschliffenen Vierkettkurbeln, auf-
geschraubtes, beschichtetes Kettenrad mit angetriebener Kette, gedrehter Steuersatz, 70er durch-
gehende 2-ache, schwere Bianchi-Gabel, gelötete Sattelstütze.

Zubehör f. Mod. 20: Folger-schwarz-blau und R.T. gekört, Vorderradnabe, Duxer-Treilaufzahn, Spalden
2 mm rostfreie, Lenker mit schwarzer Nabe, Bakelit-Griffe, Kette 10x1/4, Phönix-Klotzpedalen,
Phönix-Zug- und Druck-Schließensatz, Werkzeugtasche hell, 1 Garn, Werkzeug-Schlüssel und
31 Körner, Glanz- und Rückstrahler, Phönix-Schutzblechfigur, Rahmenpumpe, Phönix-Rohrverschluss.

Zubehör für Modell 36 s. Seite 6 | Zubehör für Modell 30 s. Seite 4

Damen-Ballon-Rad Modell 20 Mk. 63.-

Modell 30 Mk. 73.-

Modell 36 Mk. 85.-



Phönix-
Ballonrader

Abbildung Mod. 20

Rahmen 50, 55 und 60 cm hoch, leuchtlose Stahlrohr, Fabrikat Kammerich-Werke, schlagfest emailliert, blau-weiß, lila. Doppelglaskenntrieb mit feingeschliffenen Vierkantkurbeln, aufgeschraubtes geköntertes Kettenrad mit angewetztem Rand, gedrehter Steueratz, 70er durchgehende Bleche, schwere Bianchigabel, gelbete Sattelstütze.

Zubehör f. Mod. 20: Felgen schwarz-blau od. R. l. gekönt, Vorderachshabe, Durex-Freilaufhabe, Speichen 2 mm radsicher, Lenker mit schwarzer Nocke, Bakelit-Griffe, Kette 1/2x3/4, Phönix-Kloßpedalen, Phönix-Zug- und Druck-Schierensattel, Werkzeugtasche, Hal. 1 Gumy Werkzeug (Schlüssel und Ölkörner), Glocke und Radschrauber, Phönix-Schutzblechfigur, Kompressorpumpe, Phönix-Rahmenschloß.

Zubehör für Modell 36 s. Seite 6 - Zubehör für Modell 30 s. Seite 4

Für Verdröpfung aller Nächt.
teile Aufpreis - - - RM 2.-

Halbballon oder Vollballon RM. 80.-



*Phönix - Original
Das Arbeits-Rad
Das Wellesportrad
oder Postrad
nach Vorscheift*

Mod. 40



Sämtliche Nadeln **verchromt**, robuster Rahmen hart gelötet mit **Muffen**, starker Antrieb, unverwundliche Block-Caps, extra breite, durchgehende Bleche, schwere Klotzpedalen, **Torpedo-Freilaufnabe**, Zug- und Druckfeder Elastic-Seite mit echter **Chromlederdecke**, 2 1/4 mm rostfester Sattel, Halbballon-Bereifung 26x1,7 A., oder Vollballon 26x2 A. Wird geliefert mit kräftigen Rahmgepäckträger mit Federbügel.

Rennmaschine RM. 95.-



Original Phoenix

Mod. 95



Rahmen: eleganter schrittiger Bau, aus besten nahtlosen Stahlrohren mit Ausfallenden und Hebelmuffen, 55 cm Rahmehöhe, schlagfest, emailliert mit farbigem Strahlenkopf, Radialring-Kellager aus Federstahl, Dreiarml-Kurbel mit Rille, beste Rollenkette $1\frac{1}{2}$, Rennpedalen mit Rennnocken, Holzfalgen 26x1 1/4, Howe oder Halste, F. & S. Rennnabe mit Doppelzahnkranz, kostfreie brünierte Doppeldickend-Speichen, Rennlenker mit Vorbau, Vorderrad-Felgenrems, Extra langer Rennsattel mit verstelltem Federn und gelber Kernfederdecke, Tasche mit Werkzeug, Schlauchreifen A, Rücklicht und Rahmenpumpe

Knaben-Rad Hochdruck: 24er RM. 45.- 26er RM. 49.-



Phoenix - Original

Mod. 60



Rahmen: richtlose Stahlrohre, prima lackiert, blau-weiß Emailt, mit Doppelkettenträger, helles Lederzeug, Tanker englisch oder deutsch, gelbe oder schwarz-grüne Felgen, Bereifung B, Gucke und Rädlich, Centrix- oder Mandus-Felchenstebe, Achs Wund Torpedo gegen Aufpreis. (Siehe Liste Sonderausstattungen.)

24" RÄDER, 40 cm RAHMENHÖHE, FÜR ALTER VON 6-10 JAHRE
26" RÄDER, 48 cm RAHMENHÖHE, FÜR ALTER VON 9-14 JAHRE

Mädchen-Rad Hochdruck: 24er RM. 48.-

26er RM. 52.-



Phoenix - Original

Mod. 40

Rahmen: nahtlose Stahlrohre, prim. lackiert, 5. bis weiß liniert, mit Doppelgelenkantrieb, helles Lederzeug, Lenker: englisch oder deutsch, gelbe oder schwarzgrüne Felgen, Bereifung B. Glocke und Rücklicht, Cestrix- oder Mundst. Freilaufabst. auf Wunsch Torpedo gegen Aufpreis. (Siehe Liste Sonderausführungen.)

24" RÄDER, 40 cm RAHMENHÖHE, FÜR ALTER VON 6-10 JAHRE

26" RÄDER, 48 cm RAHMENHÖHE FÜR ALTER VON 9-14 JAHRE

Knaben-Rad, Ballon-Ausführung, RM. 53.-



Phoenix - Original

Mod. 70



Für Verrechnung aller Nieder-
sätze. Aufpreis . . . RM. 5.-

Rahmen: hochfeste Stahlrohre, prima lackiert, Isorwatt-Finish, mit Dampfglockenarttrieb, helles Lederzeug, Lenker, englisch oder deutsch, gelbe oder schwarz-grüne Felgen, Bereifung B. Glöcke and Rücklicht, Centrix- oder Mundas-Freilaufnabe. Auf Wunsch Torpedo gegen Aufpreis.

Mädchen-Rad, Ballon Ausführung, RM. 56.-



Phoenix - Original
Mod. 70

Kohlen- und feste Stahlrohr, prima lackiert, blau-weiß liniert, mit Doppelkettantrieb, helles Lederzeug, Lenker englisch oder deutsch, gelbe oder schwarz-rot-oliv farben, Bereifung 3. Glocke und Rücklicht, Centrix- oder Mundus-Freilaufhuber, Auf Wurst-Torpedo gegen Aufpreis.

Für Veredelung aller Nickel-
teile Aufpreis RM. 5.-

26" RÄDER, 48 cm RAHMENHÖHE, FÜR ALTER VON 9-14 JAHRE

15

Geschäfts- und Transportrad Mk. 125.-



Original Phoenix

Mod. 50



Für Verdringung aller Nickel-
hülle: Aufpreis . . . 20,-

Rahmen: nahtlose Stahlrohre, prima lackiert, 6 nahtloses Stahlrohr, mit stabilen Gepäckträger mit Stütze zum Ausstellen, schlagfest emailliert, Doppelkloßantrieb mit feingeschliffenen Vier-
kantkurven, aufgeschraubtes gekantertes Kettenrad mit angewalztem Rand, extra starker Transport-
rad-Lerker, beste Rollenreihe 1/2", Transport Block-Pedalen, Stahlfelgen für Ballon 20x2 u. 26x2,
für Halbballon 22x1 1/4 u. 28x1 1/4, Torpedo-Felgenaufnahme, schwere Vorderachse, 2 1/2 mm Speichen,
schwerer Transport-Sattel, Tasche mit Werkzeug, Bereifung Halbballon oder Vollballon A,
Rücklicht und Rohrpumpen.

Klein-Motorrad 98 ccm RM. **320.-**

für Damen RM. **340.-**



Original Phoenix
Mod. 100

Die Hauptmerkmale: 98 ccm, Sachs-Motor, verchromte Ausführung,
2-Gänge und Leerlauf, starke Vorderradgabel, Brennstoffbehälter extra groß, F. & S. Bandbremse,
großer Spezial-Sattel, Ständer und Gepäckträger, kompl. mit Vorder- und hinterem Nummern-
schild und abblendbarem Scheinwerfer.



„Phönix“

Ein Güte-Zeichen für Qualitäts-Fahrräder