

Fahrräder, Rennräder, Mofas, Mokicks und Kleinkrafträder.



Fahrrad-Programm 1987

PUCH. Die große Freizeitmarke.

24 Stunden am Tag sind wir für Ihre Freizeit im Einsatz.

Puch-Zweiräder. Für Freizeit, Fitneß und

Der PUCH-Rennstall

„Professionell in der Technik – professionell im Radsport“ – so könnte man unsere Produktphilosophie in einem Satz zusammenfassen. Härteste Prüfungen des Materials im Rennsport werden direkt in konstruktive Ergebnisse umgesetzt, die Ihnen zugute kommen. Wertvolle Erfahrungen fließen täglich in die Technik ein. PUCH-Fahrräder werden im Amateursport und im Profiradsport durch Rennfahrer wie den zweimaligen Tour-Sieger Thevenet, Ex-Amateurweltmeister Ovion und die Deutschen Klaus Peter Thaler und Rolf Haller immer wieder gefordert und getestet.



Stahlharte Profis fahren PUCH-Rennmaschinen. Bei der Tour de France 1980 belegte das PUCH-Team in der Gesamtwertung den beachtlichen 3. Platz. Als Einzelfahrer ragte Joaquim Agostinho mit seinem 5. Platz aus der PUCH-Mannschaft unter mehr als 100 Spitzensportlern heraus. Bei



Angefangen vom unverwüstlichen „Waffenrad“ bis zu den federleichten Alu-Sporträdern für höchste Fitness-Ansprüche und den echten Profi-Rennrädern. Sie sollten wissen, daß Sie mit Ihrem PUCH-Produkt eine jahrzehntelange Erfahrung und eine seit Generationen hochgehaltene Qualitätsarbeit mitgeliefert bekommen. Vorteile, die heute wieder sehr geschätzt werden: PUCH baut keine kurzlebigen Verbrauchsgüter, sondern hochwertige Produkte, die Ihnen viele Jahre treue Dienste leisten.

Unser Konzern beschäftigt mehr als 15.000 Mitarbeiter und baut verschiedenste Fahrzeuge höchster Qualität. Vom neuen Geländewagen, den PUCH gemeinsam mit Mercedes baut, über den PUCH-Pinzgauer, den Steyr-Daimler-Puch LKW's und Traktoren bis zu den motorisierten Zweirädern und Fahrrädern aller Preisklassen reicht das große Erzeugungsprogramm von Steyr-Daimler-Puch. Fahrräder werden bei uns seit 1890 erzeugt.





und Sport.



der Deutschland-Rund-
fahrt 1980 hat sich
Jostein Wilman auf den
5. Platz im Gesamt-
klassement vorgefahren.
Auf die Ergebnisse
dieser internationalen
Rennerfolge und auf Ihr
Qualitäts-Fahrrad von
PUCH können Sie sich
verlassen. Das ist unser
Versprechen!





Das PUCH „Elegance“ ist ein Sportfahrrad, das Sie – dank seines leichten Laufes – auch nach einer ausgedehnten Radtour herzerfrischend sportlich aussehen läßt.

Alle Teile dieses Rades sind besonders sorgfältig und scheuerfest lackiert. Die Chromteile sind bis zu 50% stärker verchromt als üblich. Mit einem Wort: Freizeitspaß für viele Jahre!

Die Rahmen sind aus PUCH-Präzisionsstahl in leichter Ausführung. Gabelfestigkeit gegen Ausfall gesichert, auch wenn sich die Muttern lockern oder gar abfallen sollten. Felgen aus Aluminium. Speichen aus Chromnickelstahl 18/8 (rostfrei). Ausreißlast der Speichennippel mindestens 2400 N/mm².

Alu-Sportlenker mit Alu-Lenkervorbau, befestigt mit versenkter Kopfschraube (Inbus). Sport-Steuerkopfsatz von Thun. Tretlager verschraubt (wartungsfrei). Fünfzahniges Kettenblatt (44 Zähne) ganz abgedeckt. Pedale mit Gummiauflagen und Rückstrahlern.

Alu-Kettenschutz bis zum Hinterrad. Zahnkranz hinten 20 Zähne. 3-Gang-Nabe. Vorne Weinmann-Symetric-Felgenbremse, hinten Bremsnabe. Wittkopp 912 Sattel mit Alu-Stütze. Die komplette Lichtanlage störungsfrei verlegt. Vorne und hinten Sicherheitsstrahler. Speichenschloß zur Diebstahlsicherung. Nichtrostende Schutzbleche.

Zur Serienausstattung gehören beim Elegance Werkzeugdose, Werkzeugsatz, Glocke, Gepäckträger, Kleidernetz (nur beim Damenmodell), Parkstütze und Pumpe.

Rahmenhöhe 57 cm für Herrenmodelle mit 28"-Laufrädern, alle anderen Ausführungen 53 cm.

Sie können unter so vielen Ausführungen und Farben wählen:

26" x 1,75, 26" x 1 1/4
28" x 1,75, 28" x 1 1/4

Alle Modelle in Silber, Mahagoni, Perlelfenbein, Rot.

Zur Serienausstattung gehören beim Elegance Werkzeugdose, Werkzeugsatz, Glocke, Gepäckträger, Kleidernetz (nur beim Damenmodell), Parkstütze und Pumpe. Rahmenhöhe 57 cm für Herrenmodelle mit 28"-Laufrädern, alle anderen Ausführungen 53 cm.

Sie können unter so vielen Ausführungen und Farben wählen:

26" x 1,75, 26" x 1 1/4

28" x 1,75, 28" x 1 1/4

Alle Modelle in Silber, Mahagoni, Perlelfenbein, Rot.

PUCH Elegance SL,

unser Super-Luxus-Modell für Damen und Herren.

In den Ausführungen 26" x 1 1/4 und 28" x 1 1/4

Zusätzliche Ausstattung:

Ledersattel, Alu-Getriebe,

Abstandhalter.

Farbe: elegantes Inkagold.



Lassen Sie den Alltag hinter sich! PUCH Elegance.

**15 Jahre
GARANTIE**

Auf Rahmen und Gabeln ohne Kilometer-Begrenzung. (Eine Gewährleistung, von der Autofahrer nur träumen können)

PUCH Turist

Das chicé Qualitäts-Hollandrad für Individualisten. Der Nachfolger unseres Modells „Rugby“. Es wurde so wartungsarm und funktionssicher gebaut, daß es für Jahrzehnte seine treuen Dienste leistet. Angenehmes, gemütliches Fahren: das ist es, was man von diesem Damen- und Herren-Tourenrad verlangt.

Dieses neue PUCH-Hollandrad hat zum Beispiel einen neuen, elegant geschwungenen Doppelrohrrahmen bekommen, damit Sie besser durchsteigen können. Das ist praktisch und schön.

Technisches dazu: F. & S. 3-Gang-Nabe mit Rücktrittbremse, Weinmann Symetric Vorderradbremse, geschlossener lackierter Kettkasten, großflächiger, lackierter Rohr-Gepäckträger, Plastik-Mantelschoner, Bereifung 28" x 1 1/4", Seitenständer und Absperrschluß.

Ein Fahrrad mit Nostalgie note. Wir sind sicher, daß die Kinder auch damit die ersten Fahrversuche starten werden! Farben: Schwarz und Grün

PUCH Free Spirit

Die Spitzenmodelle unter den Rennsporträdern von PUCH. Sie verbinden Qualität mit Eleganz. Auf diesen Modellen können Sie sich unter Fitneß-Profis sehen lassen!

PUCH Free Spirit-Mixte

Rahmenhöhe 53 + 58 cm. Seine Aluminium-Leichtbau-teile: Tretkurven, Felgen, Niederflanschrauben mit Schnellverschluss, Rennlenker (beim Herrenmodell) und Lenkervorbau. Das 10-Gang-Mixte-Modell hat Thun-Lenkungsagersatz, Rennsportlenker mit

Textillenkerband, Weimann-Mittelzugbremse, Kettenrad 42/52 Zähne mit Abdeckscheibe, High-pressure-Bereifung 28"x1 1/2", Zahnkranz hinten 14/16/20/24/28 Zähne mit Soeichenschutz, Simplex-Doppel-Schalthebel, Kurzer Witkop-Rohrsattel, komplette Beleuchtungsanlage mit Kabelführung im Rahmen, Ringlocke, Gepäckträger, Aluminium-Pumpe, Seitenständer, Absperrschloß, Farben: Silber und Perrosa



PUCH Clubman

Die CLUBMAN-Baureihe von PUCH bietet Gelegenheit, außergewöhnlich preisgünstig in die Klasse der Rennsportler aufzusteigen.

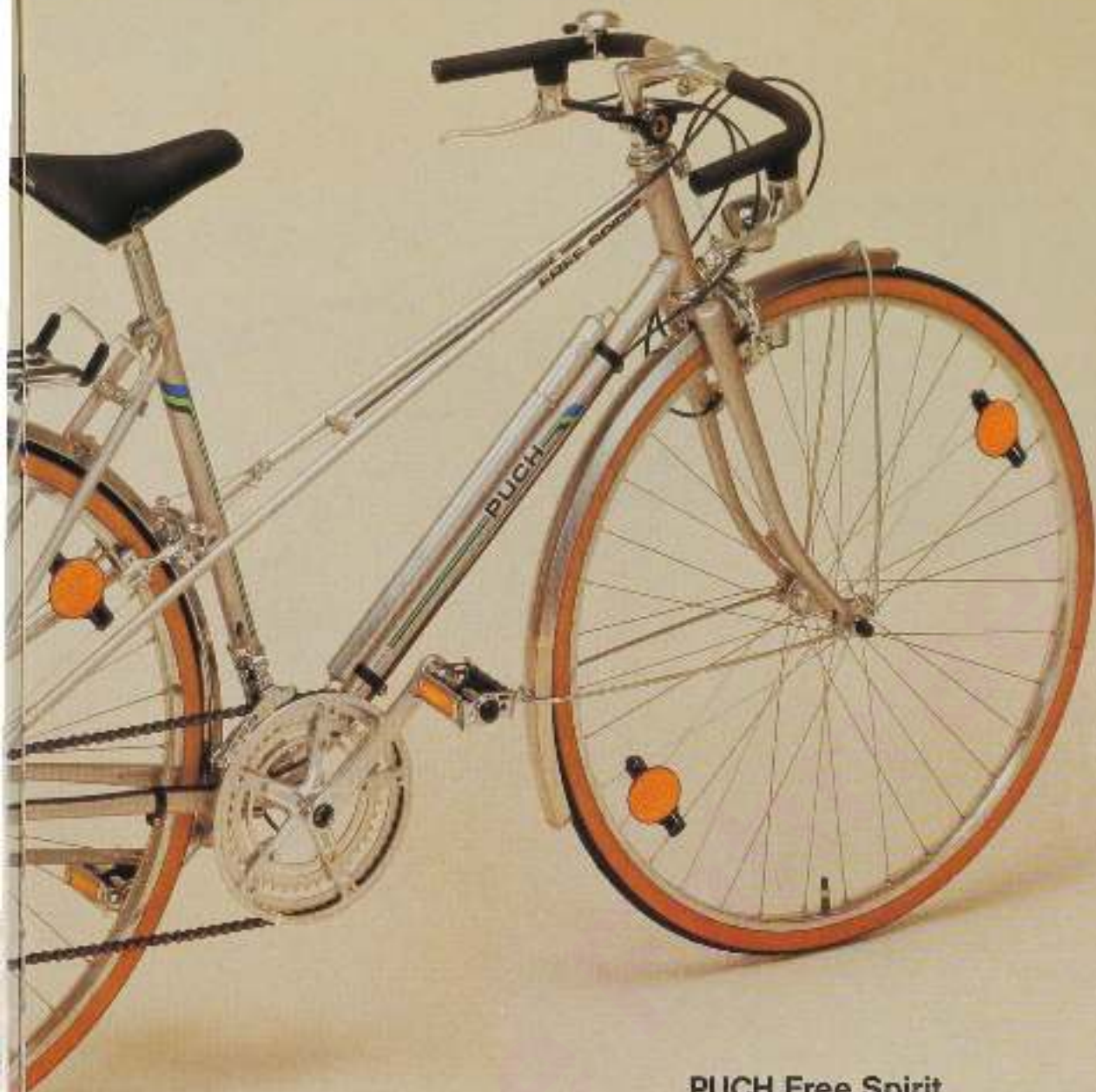
CLUBMAN-Rennsportrad für Damen: PUCH-Rahmen 53 cm, Sportlich-schmale Gabel, Thun-Lenkungsagersatz; Rennsportlenker mit Textil-Lenkerband und Aluminiumvorbau, Kettenrad 44 Zähne mit Abdeckscheibe, Pedale mit Rückstrahlern; Zahnkranz 14/16/20/24/28 Zähne und Speichenschutz; 5-Gang-Positron-Schaltung; Schaltkette 1/2 x 1/2".

Alu-Niederflanschrauben; Rennsportbereifung 28x1 1/2"; Weimann-Mittelzugbremsen, schmale Fernan-Schutzleuchte; Sattel: Solo Royal Donna, komplette Beleuchtung, Ringlocke, Sportgepäcksträger mit verlängerter Fläche, Pumpe und Parkstütze aus Aluminium; Werkzeugtasche mit Werkzeugsatz, Absperrschloß; alles im Preis enthalten. Farbe: Goldgrün.

PUCH Clubman Rennsportrad für Herren:

Felgen aus Aluminium, Sattel: Selle Royale GTS; Rahmenhöhe 58 cm. Übrige Ausstattung wie bei vorstehendem Damen-Modell. Farbe: Goldgrün.





PUCH Cavalier

Das Rennsportrad ist aus der Clubman-Reihe entstanden, mit Positronschaltung und Weinmann-Mittelzugbremse. Rahmenhöhe 58 + 63 cm. Weitere Technik wie Clubman 5-Gang. Farbe: Perlblau.

PUCH Free Spirit 10-Gang-Herren- modell:

10-Gang-Schaltung von Sun Tour. Rahmenhöhe 58 + 63 cm. Rennanker, Weinmann-Symetric-Felgenbremse mit Doppelhebel. Übrige Ausstattung wie beim obenstehenden Mixte-Modell.

Farbe: Silber oder Perlrosa.





PUCH Mistral E

100% handgefertigter Rahmen aus PUCH-High-Tensile-Spezial-Stahlrohren. Kurze und leichte Rahmenbauweise. 12-Gang-Schaltung Huret Challenger II. Alu-Niederflanschnaben mit Schnellverschluss, graviertes Alu-Rennlenker und Alu-Vorbau.

Bremse Weinmann Semi-Automatik 500, Wildledersattel. Rahmenhöhe: 53, 59 und 63 cm. Gewicht: 11,35 kg. Farbe: Silber.

PUCH Mistral EL

100% handgefertigter Rahmen aus PUCH-High-Tensile-Spezial-Stahlrohren. Kurze und leichte Rahmenbauweise mit geschmiedeten Ausfallenden. 12-Gang-Schaltung Huret Challenger II. Alu-Niederflanschnaben mit Schnellverschluss, graviertes Alu-Rennlenker und Alu-Vorbau. Bremse Weinmann

Semi-Automatik 500, Wildledersattel mit Alu-Sattelstütze gefräst. Rahmenhöhen: 53, 56,5 und 59 cm. Gewicht: 11,50 kg. Farbe: Parallelschwarz.



PUCH Mistral. Fahren Sie schnell wie der Wind!

Auf Dynamik ausgerichtete Technologien. Direkte Umsetzung der Körperkraft in Bewegung. Schnell und problemlos weiterkommen – dafür steht der neue Name der PUCH-Leichtlaufrenner: Mistral. Diese Serie hochkarätiger PUCH-Rennräder ist seit ihrem ersten Auftreten international bekannt und bestaunt worden. Hochgestellte Persönlichkeiten aus Finanz, Politik und Sport haben zu Hause einen Mistral-Leichtlaufrenner von PUCH bereitgestellt, um sich beim Fitneß-Fahren zu erholen und neue Kraft zu tanken. Diese perfekten Freizeitgeräte warten auf ihre Besitznahme. Schwingen Sie sich auf einen Mistral-Sattel!

PUCH Mistral SE

Reynolds-Kombirahmen, Alu-Fünfarm-Getriebe SR-Racing mit Doppelkettenscheibe, 42/52 Zähne (beide Kettenblätter auswechselbar), Alu-Rennlenker und -Vorbau, Bremse Weinmann Semi-Automatik 500, Wildledersattel und Alu-Sattelstütze gelästä. Vorder- und Hinterradnaben mit Schnellverschluss, Schaltung Suntour VXS, 6fach-Zahnkranz gold, 14/16/18/20/22/24 Zähne, Alu-Schlauchreifenfelge, Schlauchreifen.
Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm.
Gewicht: 10,60 kg.
Farbe: Goldgrün.

PUCH Mistral SLE

Spezialrahmen und -gabel aus Reynolds-Rohren 531, Alu-Getriebe, Alu-Doppelkettenscheibe, 42/52 Zähne (beide Kettenblätter auswechselbar), Alu-Rennlenker und -Vorbau, Bremse Weinmann 506, Rennhebel mit Gummischutz, Wildledersattel, Alu-Sattelstütze gelästä. Vorder- und Hinterradnabe mit Schnellverschluss, Schaltung Suntour VXS, 6fach-Zahnkranz 14/16/18/20/22/24 Zähne, Alu-Schlauchreifenfelge, Schlauchreifen.

Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm.
Gewicht: 10,30 kg.
Farbe: Perlrosa.



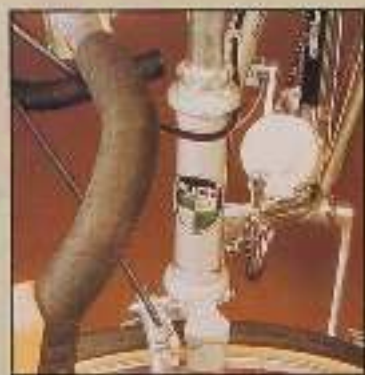
Weitere Spezifikationen – wie auch bei nachfolgenden Modellen – jeweils am Schluß dieses Prospektes.



PUCH Royal Force

Eine Rennmaschine mit Profilcharakter. Durch Verwendung von Reynolds Röhren und Dur-Aluminium-Elementen superleicht. Alu-Getriebe Shimano 600EX, Bremsgarnitur Shimano 600EX, Rennbremshebel mit Gummischutz, Vorder- und Hinterradnabe Shimano 600EX, 13/15/17/19/21/23 Zähne, Alu-Doppelkettenscheibe Shimano 600EX, 42/52 Zähne (W-Cut), Alu-Rennpedale, Alu-Vorbau und Rennlenker, Sattel in Wildleder, Alu-Sattelstütze gefräst, Alu-Schlauchreifen mit Schlauchreifen.

Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm
 Gewicht: 10,30 kg.
 Farbe: Silber.



Freizeit heißt Freiheit. Zeit, den Zwängen des Alltags davonzufahren. Die Generation unserer Zeit fährt mit den Mistral-Leichtlaufrennern von PUCH.



PUCH Replica

Rahmen und Gabel aus Reynolds-Röhren, alle wichtigen Ausstattungsteile von Campagnolo, Modell „Gran Sport“, wie: Lenkungs-lager, Tretkurbeln, Pedale, Bremsen, Sattelstütze, Naben, Schaltung, Tretlager, Alu-Rennlenker und -Vorbau, Alu-Schlauchreifen-felgen, Hutchinson Super-sprint-Schlauchreifen, Rennsattel mit Wildlederbezug. Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm, Gladh-Zahnkranz: 13/15/17/19/21/24 Zähne, Kettenrad 42/53 Zähne, Kette gold. Gewicht: 10,30 kg. Farbe: Perlblau.



PUCH Mistral. Schnell wie der Wind. Mistral. Renner laufen präzise wie ein Uhrwerk. Nur schneller. Präzise Verarbeitung ausgesuchten Materials in 100%iger Handarbeit schafft eine neue Klasse im Rennradbau: PUCH-Leichtlaufrenner.

PUCH Ultima

Rahmen und Gabel aus Reynolds-Rohren mit Campagnolo-Ausfallenden. Lenkungslager: Campagnolo „Super-Record“. Tretlager: Campagnolo „Super-Record“ mit TITAN. ACHSE, A- u. Rennlenker, Alu-Cinelli mit Lederbezug. Naben: Campagnolo „Super-Record“. Bremsen: Campagnolo „Super-Record“, Bremshebel gelocht. Sattel: Cinelli Hautleder, schwarz. Sattelstütze: Campagnolo „Super-Record“, Nuten

schwarz ausgelegt, Gabelkopf und Rahmenhinterbau graviert. Schaltung: Campagnolo „Super-Record“, 8fach-Zahnkranz gold, 13/15/17/19/21/24 Zähne, Kettenrad 42/53 Zähne. Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm. Gewicht: 9,25 kg. Farbe: Profigrün.





PUCH Vent Noir II

Rahmen und Gabel aus Reynolds-Rohren, Niederflansch-naben Shimano Dura ACA EX, Alu-Sattelstütze mit gefrästen Nuten, Shimano Dura ACE EX-Bremsen, Zahnkranz (Kassettenbauweise) Shimano gold; 13/15/17/19/21/23 Zähne, Sattel mit Wildlederbezug, neue extrem leichte Shimano Dura ACE EX-Tretkurbeln, Alu-Schlauchreifenteigen, Hutchinson Super sprint-Schlauchreifen.
Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm.
Gewicht: 10,30 kg.
Farbe: Smoked Chrom.



PUCH Superleicht

Rahmen und Gabel aus Reynolds-Rohren mit Campagnolo-Austallenden, Lenkungs-lager, Tretlager, Pedale, Naben, Sattelstütze, Schaltung und Bremsen von Campagnolo, Modell Record, Kettensatz Campagnolo „Super-Record“, Speichen doppel-dickend, Schlauchreifen Clement Strada 66, 8fach-Zahnkranz gold, Rennlonker und Vorbau Cinelli, Wildleder-sattel.
Rahmenhöhen: 53, 55, 57, 59 und 61 cm.
Gewicht: 9,60 kg.
Farbe: Inkgold.

PUCH Spezifikationen

Bezeichnung	ULTIMA	SUPERLEICHT	REPLICA	VENT-NOIR II
RAHMEN	100% handgebleht, sehr leichter Rohrohr-Kromal, gebleht glauz. RIVSCHIENEN: doppelt-kontrolliert, 65% Mangan-Molybdänstahl, 60mm x 100mm, in 20er-Bauweise. Beschäftigung am Rahmen (RIVSCHIENEN) mit 20er-Bohrung. Festigkeitsklasse 20er gebleht. Spannfachwerk: Chromalloyge.	100% handgebleht, sehr leichter Rohrohr-Kromal, gebleht glauz. RIVSCHIENEN: doppelt-kontrolliert, 65% Mangan-Molybdänstahl, 60mm x 100mm, in 20er-Bauweise. Beschäftigung am Rahmen (RIVSCHIENEN) mit 20er-Bohrung. Festigkeitsklasse 20er gebleht. Spannfachwerk: Chromalloyge.	100% handgebleht, sehr leichter Rohrohr-Kromal, gebleht glauz. RIVSCHIENEN: doppelt-kontrolliert, 65% Mangan-Molybdänstahl, 60mm x 100mm, in 20er-Bauweise. Beschäftigung am Rahmen (RIVSCHIENEN) mit 20er-Bohrung. Festigkeitsklasse 20er gebleht. Spannfachwerk: Chromalloyge.	100% handgebleht, sehr leichter Rohrohr-Kromal, gebleht glauz. RIVSCHIENEN: doppelt-kontrolliert, 65% Mangan-Molybdänstahl, 60mm x 100mm, in 20er-Bauweise. Beschäftigung am Rahmen (RIVSCHIENEN) mit 20er-Bohrung. Festigkeitsklasse 20er gebleht. Spannfachwerk: Chromalloyge.
RAHMENHÖHE	53, 52, 51, 50 u. 49 cm	53, 51, 50, 49 u. 48 cm	53, 51, 50, 49 u. 48 cm	53, 51, 50, 49 u. 48 cm
GEWICHT	9,9 kg	9,9 kg	10,3 kg	10,3 kg
LAUBE	ALU-GLAS	ALU-GLAS	ALU-GLAS	ALU-GLAS
RENNLENKER	Chrom-Kromal-Lenkstange	Chrom	Alu-Steuerkerl, Chromalloy-Gewert	Alu-Steuerkerl, Chromalloy-Gewert
FRONTLEITUNG	Chrom-Feder	Chrom	Alu-Steuerkerl, Chromalloy-Gewert	Alu-Steuerkerl, Chromalloy-Gewert
REHLENKER	Campagnolo Super Record	Campagnolo Record	Campagnolo Grand Sport	Shimano DURA-ACE Ex, Chromalloy-Gewert
LEDER	Reinleder, Campagnolo Super Record	Reinleder, Campagnolo Record	Reinleder, Campagnolo Grand Sport	Shimano DURA-ACE Ex, Chromalloy-Gewert
KLEINRAD	Campagnolo Super Record	Campagnolo Record	Campagnolo Grand Sport	Shimano DURA-ACE Ex, Chromalloy-Gewert
SPEICHER	Doppel-Diamant (Chrom)	Doppel-Diamant (Chrom)	ALU-Diamant (Stahl)	ALU-Diamant (Stahl)
STITZ	Stahlsattel, 20 x 100	Chromalloy	Chromalloy	Shimano DURA-ACE Ex, 20 x 100
NASEN	Nose-Folien, Campagnolo Super Record	Nose-Folien, Campagnolo Record	Nose-Folien, Campagnolo Grand Sport	Shimano DURA-ACE Ex, Chromalloy-Gewert
REIFEN	30H, VULCANIUM, Chromalloy, Spada 66	30H, VULCANIUM, Chromalloy, Spada 66	30H, VULCANIUM, Multigrand Super Sprint	30H, VULCANIUM, Multigrand Super Sprint
ITZELLE	Super-Chromalloy, Record de Glorie	Super-Chromalloy, Record de Glorie	Super-Chromalloy, Spada, 20	Super-Chromalloy, Spada, 20
SATTEL	Chrom, Multigrand, schwarz	Extraleicht, Multigrand, schwarz	Reinleder, Multigrand, schwarz	Reinleder, Multigrand, schwarz
SITTELSTUTZE	Campagnolo Super Record	Campagnolo Record	Campagnolo Grand Sport	Extraleicht, Multigrand, schwarz
REIFENLEITUNG	Campagnolo Super Record, 11, 30er-Bohrung, 12/63	Campagnolo Super Record, 12/63	Campagnolo Grand Sport, 12/63	Shimano DURA-ACE Ex, 30er-Bohrung, 12/63
PEDALE	Campagnolo Super Record, 11, 30er-Bohrung	Campagnolo Record	Campagnolo Grand Sport	Extraleicht, Multigrand, schwarz
REIFEN	4-Räder, 30er-Bohrung	Chromalloy, 30er-Bohrung	Chromalloy, 30er-Bohrung	Chromalloy, 30er-Bohrung
RENNWAHRE	Chromalloy	Chromalloy	Chromalloy	Chromalloy
REIFENLEITUNG	4-Räder, 30er-Bohrung	4-Räder, 30er-Bohrung	4-Räder, 30er-Bohrung	DURA-ACE Ex
REIFENLEITUNG	Stahl, 30er-Bohrung, 12, 15, 17, 19, 21 u. 24	Stahl, 30er-Bohrung, 12, 15, 17, 19, 21 u. 24	Stahl, 30er-Bohrung, 12, 15, 17, 19, 21 u. 24	Kassette, Stahl, 12, 15, 17, 19, 21, 24
REIFENLEITUNG	Schaltwerk, Campagnolo Record	Schaltwerk, Campagnolo Record	Schaltwerk, Campagnolo Grand Sport	Schaltwerk, Shimano DURA-ACE Ex
REIFENLEITUNG	Werkel, vorne, Campagnolo Record, Werkel, hinten, Campagnolo Record, 11, 30er-Bohrung	Werkel, vorne, Campagnolo Record, Werkel, hinten, Campagnolo Record	Werkel, vorne, Campagnolo Grand Sport, Werkel, hinten, Campagnolo Grand Sport	Werkel, vorne, Shimano DURA-ACE Ex, Werkel, hinten, Shimano DURA-ACE Ex
REIFENLEITUNG	Reinleder, 30er-Bohrung, 12/63, 11, 30er-Bohrung, 12/63	Reinleder, 30er-Bohrung, 12/63, 11, 30er-Bohrung, 12/63	Reinleder, 30er-Bohrung, 12/63, 11, 30er-Bohrung, 12/63	Reinleder, 30er-Bohrung, 12/63, 11, 30er-Bohrung, 12/63
REIFENLEITUNG	Alu-Steuerkerl, Chromalloy-Gewert, 20er-Bohrung, 12/63	Alu-Steuerkerl, Chromalloy-Gewert, 20er-Bohrung, 12/63	Alu-Steuerkerl, Chromalloy-Gewert, 20er-Bohrung, 12/63	Alu-Steuerkerl, Chromalloy-Gewert, 20er-Bohrung, 12/63
REIFENLEITUNG	Alu-Steuerkerl, Chromalloy-Gewert, 20er-Bohrung, 12/63	Alu-Steuerkerl, Chromalloy-Gewert, 20er-Bohrung, 12/63	Alu-Steuerkerl, Chromalloy-Gewert, 20er-Bohrung, 12/63	Alu-Steuerkerl, Chromalloy-Gewert, 20er-Bohrung, 12/63



ROYAL-FORCE	MISTRAL/SLE	MISTRAL/SE	MISTRAL/EL	MISTRAL/E
1,85 handgefertigt, extra leichte Rahmenkonstruktion aus REYNOLDS doppeltwandigem 521-Mangan-Aluminiumblech, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	1,075 handgefertigt, extra leichte Rahmenkonstruktion aus REYNOLDS doppeltwandigem 521-Mangan-Aluminiumblech, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	1,075 handgefertigt, Handarbeit aus REYNOLDS doppeltwandigem 521-Mangan-Aluminiumblech, Kugel- und Kernte-Bearbeitung, geschweißt	1,025 handgefertigt, Rahmenkonstruktion aus High-Tensile-Spez. Stahl aus werkzeuglicher Produktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung, geschweißt, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	1,075 handgefertigt, Rahmenkonstruktion aus High-Tensile-Spez. Stahl aus werkzeuglicher Produktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung, Kugel- und Kernte-Bearbeitung
55, 55, 55, 55 u. 60 cm	52, 55, 57, 59 u. 61 cm	53, 55, 57, 59 u. 61 cm	53, 55 u. 60 cm	53, 55 u. 60 cm
10,2 kg	10,2 kg	10,8 kg	11,5 kg	11,35 kg
ALU	ALU	ALU	ALU	ALU
ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung
ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung
Shimano 900 Ex	Wentworth 500	Wentworth 500 mit Shimano Automatic	Wentworth 500 mit Shimano Automatic	Wentworth 500 mit Shimano Automatic
Shimano Rechner 500 Ex mit Gummischuh	Rechner 500 mit Gummischuh	Rechner 500 mit Gummischuh	Rechner 500 mit Gummischuh	Rechner 500 mit Gummischuh
Shimano 900 Ex schwarz	langes Laufrad	Spezialauswahl Shimano	Spezialauswahl Shimano	Spezialauswahl Shimano
NOX (schwarze Stahl)	NOX (schwarze Stahl)	NOX (schwarze Stahl)	NOX (schwarze Stahl)	NOX (schwarze Stahl)
Shimano 900 Ex schwarz 62 x 3,32	62 x 3,32	62 x 3,32	62 x 3,32	62 x 3,32
Shimano 900 Ex (Handarbeit, Kugel- und Kernte-Bearbeitung)	ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung	ALU-Rahmenkonstruktion, Kugel- und Kernte-Bearbeitung
SCHLAUCHREIFEN Hutchinson Super	SCHLAUCHREIFEN Super Sport	SCHLAUCHREIFEN Super Sport	700 x 25 C-Sportreifen, schnelle Drahtbearbeitung	700 x 25 C-Sportreifen, schnelle Drahtbearbeitung
Super Champion Pneu	Super Champion Pneu	Super Champion Pneu	40-174 x 27 x 1	40-174 x 27 x 1
Rechner 500 mit extra weichen Widerstandsbremsen	Rechner 500 mit extra weichen Widerstandsbremsen	Rechner 500 mit extra weichen Widerstandsbremsen	Rechner 500 mit extra weichen Widerstandsbremsen	Rechner 500 mit extra weichen Widerstandsbremsen
weiche extra weiche Widerstandsbremsen mit geschw. Nabe	weiche extra weiche Widerstandsbremsen mit geschw. Nabe	weiche extra weiche Widerstandsbremsen mit geschw. Nabe	weiche extra weiche Widerstandsbremsen mit geschw. Nabe	weiche extra weiche Widerstandsbremsen mit geschw. Nabe
Shimano 900 Ex 42/52	SR 5 am Racing, Block-Kette 16/10, Kugel- und Kernte-Bearbeitung 42/52	SR 5 am Racing, Block-Kette 16/10, Kugel- und Kernte-Bearbeitung 42/52	SR 5 am Racing, Block-Kette 16/10, Kugel- und Kernte-Bearbeitung 42/52	SR 5 am Racing, Block-Kette 16/10, Kugel- und Kernte-Bearbeitung 42/52
extra weiche ALU-Rahmenkonstruktion	extra weiche ALU-Rahmenkonstruktion	extra weiche ALU-Rahmenkonstruktion	extra weiche ALU-Rahmenkonstruktion	extra weiche ALU-Rahmenkonstruktion
Christophe schwarz	Christophe schwarz	Christophe schwarz	Christophe schwarz	Christophe schwarz
Christophe	Christophe	Christophe	Christophe	Christophe
Shimano 900 Ex	Blüchiger	Blüchiger	Blüchiger	Blüchiger
Rechner 500 mit Gummischuh 14, 15, 17, 19, 21 u. 24	14, 15, 17, 19, 21 u. 24	14, 15, 17, 19, 21 u. 24	14, 15, 17, 19, 21 u. 24	14, 15, 17, 19, 21 u. 24
Schwabele-Schwabele-EX	SUNTOUR VRS-Ausführung	SUNTOUR VRS-Ausführung	Ausführung (Horn-Challenge)	Ausführung (Horn-Challenge)
Wentworth Shimano 900 Ex, Wentworth Shimano 900 Ex	Wentworth VRS-Ausführung, Wentworth VRS-Ausführung	Wentworth VRS-Ausführung, Wentworth VRS-Ausführung	Wentworth VRS-Ausführung, Wentworth VRS-Ausführung (Horn-Challenge)	Wentworth VRS-Ausführung, Wentworth VRS-Ausführung (Horn-Challenge)
Rechner 500, Challenge geschweißt	Rechner 500, Challenge geschweißt	Rechner 500, Challenge geschweißt	Rechner 500, Challenge geschweißt	Rechner 500, Challenge geschweißt
Wasserfeste u. Halterung Luftpumpe u. Plemmenrad	Wasserfeste u. Halterung Luftpumpe u. Plemmenrad	Wasserfeste u. Halterung Luftpumpe u. Plemmenrad	Wasserfeste u. Halterung Luftpumpe u. Plemmenrad	Wasserfeste u. Halterung Luftpumpe u. Plemmenrad

