

Unsere
neuen
Modelle



mit Stil-Liniierung

RIXE LUXUS-CHROMRAD

HERRENRAD MODELL 1 — Bereifung 28 x 1,75

HERRENRAD MODELL 1 B — Bereifung 26 x 1,75



Rahmen: RIXE-Außenlötlung, 52, 57 und 60 cm hoch, bestes deutsches Stahlrohr

Vordergabel: RIXE-Gabelkopf mit festem Gabelstielenden verstärkte

Schutzbleche: RIXE-Bleche, 62 mm breit, mit durchlaufendem Vorderblech und extra kräftigen Rahmschrauben

Felgen: RIXE-Dakar 16, Farbsefal waldgrün

Emalle: RIXE-Hochglanz-Emalle, schlagfest, mit Rostschutz-Untergrund

Linierung: RIXE-Sil-Linierung, neuartige, gew. gesch. Ausführung dopp. weiß

Lenker und Bremsen: RIXE-Modell 1, 2 oder 3, mit RIXE-Handhebelsystem (unterkupferte vernickelte Chrom-Politur)

Tretlager: RIXE-Radiolager, verstellbar, mit vierkantigen Kurbeln, Kettantrieb $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ Teilung — 45 Zähne, mit eingewalztem Rand Justierkupfervernickelte Chrom-Politur

Naben: Marken-Fabrikate „Dura“ usw. (Komat oder Tarpodo gegen Aufpreis)

Speichen: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“

Pedale: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“

Kette und Kettenschutz: Iwate-Kette $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ und RIXE-Kettenschutz mit stabiler Befestigung

Sattelzeug: Marken-Fabrikate

Bereifung: Marken-Fabrikate

Zubehör: Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

RIXE CHROMRAD

HERRENRAD MODELL 2 — Bereifung 28 x 1,75

HERRENRAD MODELL 2 B — Bereifung 26 x 1,75



Ausstattung genau wie Luxus-Chromrad Modell 1 mit nachstehenden Abweichungen:

Linierung: RIXE-Sil-Linierung, neue, gew. gesch. Ausführung rot-grün oder grün-weiß

Lenker: RIXE-Modell 1 oder 2 (Modell 3 gegen Aufpreis)

Tretlager: Original-RIXE-D-Lager mit Vierkant-Kurbeln, Justierkupfervernickelte Chrom-Politur

Kette: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“ $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ (Kettenschutz gegen Aufpreis)

RIXE TOURENRAD

HERRENRAD MODELL 3 — Bereifung 28 x 1,75

HERRENRAD MODELL 3 B — Bereifung 26 x 1,75



Rahmen: RIXE-Außenlötlung, 52, 57 und 60 cm hoch, bestes deutsches Stahlrohr

Vordergabel: RIXE-Innenlötlung, Gabel mit Scheitendenverstärkung

Schutzbleche: RIXE-Bleche, 62 mm breit, mit durchlaufendem Vorderblech und Bandisen-Schrauben

Felgen: RIXE-Dakar 16, Farbsefal grün-gold

Emalle: RIXE-Hochglanz-Emalle, schlagfest

Linierung: RIXE-Sil-Linierung, neue, gew. gesch. Ausführung gold-grün

Lenker: RIXE-Modell 1 oder 2 (Modell 3 gegen Aufpreis)

Tretlager: RIXE-Deppelglanzenlager mit angeschraubtem Kettenpod

Naben: Marken-Fabrikate „Dura“ usw. (Komat oder Tarpodo gegen Aufpreis)

Speichen: Marken-Fabrikate 1,8 mm

Pedale: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“

Kette: Marken-Fabrikate $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ (Kettenschutz gegen Aufpreis)

Sattelzeug: Marken-Fabrikate

Bereifung: Marken-Fabrikate

Zubehör: Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

Alle blanken Teile dieses Modells werden standardmäßig vernickelt geliefert und nur auf Wunsch in verchromter Ausführung gegen Aufpreis



RIXE LUXUS-CHROMRAD

DAMENRAD MODELL 1 — Bereifung 28 x 1,75

DAMENRAD MODELL 1 B — Bereifung 26 x 1,75

Ausstattung und Qualität genau wie RIXE-Luxus-Chromrad Herren-Modell 1

Rahmen: RIXE-Außenlösung, 50 und 55 cm hoch

Kleidernetz: Modernes Kunstseiden-Netz, zur Linierung des Rades passend abgetönt



RIXE CHROMRAD

DAMENRAD MODELL 2 — Bereifung 28 x 1,75

DAMENRAD MODELL 2 B — Bereifung 26 x 1,75

Ausstattung und Qualität genau wie RIXE-Chromrad, Herrenrad-Modell 2

Rahmen: RIXE-Außenlösung, 50 und 55 cm hoch

Kleidernetz: Modernes, farberhellendes Kunstseiden-Markennetz, zur Linierung des Rades passend abgetönt

Kettenschutz: RIXE-Kettenschutz mit stabiler Befestigung



RIXE TOURENRAD

DAMENRAD MODELL 3 — Bereifung 28 x 1,75

DAMENRAD MODELL 3 B — Bereifung 26 x 1,75

Ausstattung und Qualität genau wie RIXE-Tourenrad, Herrenrad-Modell 3

Rahmen: RIXE-Außenlösung, 50 und 55 cm hoch

Kleidernetz: Marken-Netz mit modernem Dekor, zur Linierung des Rades passend

Kettenschutz: RIXE-Kettenschutz mit stabiler Befestigung

Alle blanken Teile dieses Modelles werden standardmäßig vernickelt geliefert und nur auf Wunsch in verchromter Ausführung gegen Aufpreis

Veränderungen in Konstruktion und Ausstattung

RIXE HALBRENNER

HERRENRAD MODELL 6 — Bereifung 28 x 1,75

HERRENRAD MODELL 6 B — Bereifung 26 x 1,75



Rahmen: RIXE-Außenlösung, 52, 57 und 60 cm hoch, mit ausgeklippten Nulken, starrem Hinterbau und eingelöteten Ausfallenden.

Vordergabel: RIXE-Gabelkopf mit Facette, moderne Schwingeformgabel mit eingelöteten Ausfallenden.

Schutzbleche: RIXE-Bleche, 62 mm breit, mit durchlaufendem Vorderblech.

Felgen: RIXE-Dekor.

Emaille: RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Rostschutz-Untergrund (Bunt-Emallierung, seegrün oder liegerblau, mit passend abgetönten Strahlenköpfen und Strahre-Manschetten gegen Aufraax).

Linierung: RIXE-501-Linierung, elegante, neuartige, gas. gesch. Ausführung.

Lenker: RIXE-Modell 1, 2 oder 3, mit RIXE-Handhebelbremse (unterkupfervernickelte Chrom-Politur).

Tretlager: RIXE-Kulllager mit aufgeschraubtem Kerzenrad, $\frac{5}{8} \times \frac{1}{2}$ Teilung — 48 Zähne (unterkupfervernickelte Chrom-Politur).

Naben: Marken-Fabrikate „Durox“ usw. (Kamer oder Tarpada gegen Aufraax), Hebelmutter an Vorder- und Hinterradnabe.

Speichen: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“.

Pedale: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“.

Kette und Kettenschutz: Marken-Kette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$, RIXE-Kerzenschutz mit stabiler Befestigung.

Sattelzeug: Marken-Fabrikate.

Bereifung: Marken-Fabrikate.

Zubehör: Kücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug.

RIXE HALBRENNER

DAMENRAD MODELL 6 — Bereifung 28 x 1,75

DAMENRAD MODELL 6 B — Bereifung 26 x 1,75



Ausstattung und Qualität unserem vorstehenden Herrenrad-Modell, bis auf den veränderten Rahmenbau, entsprechend.

Rahmen: RIXE-Außenlösung, 52 und 56 cm hoch.

Kleidernetz: Modernes, farbenfrohes Kunstseiden-Netz, zur Linierung des Rades passend abgetönt.

RIXE RENNER

MODELL 8 FÜR STRASSE UND BAHN



Rahmen: RIXE-Außenlösung, 52, 56 und 60 cm hoch, garantiert nahtlos gezogene Stahlrohre mit ausgeklippten Zier-Nulken, profilierten Hinterrad-Strahen und eingelöteten Ausfallenden.

Vordergabel: MKD-Kenngabelkopf mit Facette, moderne Schwingeformgabel mit profilierten Schneiden und eingelöteten Ausfallenden.

Emaille: RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Rostschutz-Untergrund (Weiße Lack-Emaille mit schwarzem Strahlenkopf und Strahre-Manschette mit roter Einfassung oder auch seegrün bzw. liegerblau mit passend abgetönten Strahlenköpfen gegen Aufraax).

Tretlager: RIXE-Kulllager (System „BSA“) mit Dreierm-Federstahlschulben und durchsahrer Achse, Kerzenrad $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ Teilung — 46 bzw. 48 Zähne (unterkupfervernickelte Chrom-Politur).

Lenker: RIXE-Lenker, verstellbar mit langem Vorbau (unterkupfervernickelte Chrom-Politur).

Naben: F.55-Fabrikate mit Hebelmuttern, Hinterradnabe mit beiderseitigem Gewinde.

Kette: Iwix-Kette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ Teilung.

Felgen: Marken-Fabrikat-Holzfelgen 27".

Bereifung: Marken-Fabrikat-Schlauchreifen 27".

Diese Maschine wird sowohl in bezug auf Zubehör als auch die sonstige Ausstattung wie Abbildung geliefert.

(Auf Wunsch auch mit Leichtmetall-Felgen und Schutzblechen gegen Aufraax lieferbar).

der Räder bleiben ausdrücklich vorbehalten

RIXE WEHRSPORT-RAD

MODELL 9 — Bereifung 28 x 1,75

MODELL 9 B — Bereifung 26 x 1,75

Alle Blankteile werden standardmäßig in schwarzer Matt-Emaille gelackert (Auf Wunsch auch in Liegerblau oder Feldgrau gegen Aufpreis)

Rahmen: RIXE-Außenlösung, 57 und 60 cm hoch, aus bestem deutschen Stahlrohr in verstärkter Ausführung

Vorderradgabel: RIXE-Vorderradgabel in besonders kräftiger Ausführung, mit Scheidenverdrängung

Schutzbleche: RIXE-Bleche, 62 mm breit, mit durchlaufendem Vorderblech und extra starken Rohrstrahlen

Emaille: RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Rostschutz-Untergrund

Lenker und Bremse: RIXE-Modell 1, 2 oder 3 mit RIXE-Handhebelbremse

Tretlager: RIXE-Kuillager mit verstärkten Kurbeln und aufgeschraubtem Kettenrad $1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ Teilung = 48 Zähne

Naben: Marken-Fabrikate „Durex“ usw. (Kamet oder Torpedo gegen Aufpreis), Hebelmutter an Vorder- und Hinterradnabe

Speichen: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“ 2 mm, (2,5 mm gegen Aufpreis)

Pedale: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“

Kette: Marken-Fabrikat $1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$

Sattelzeug: Marken-Fabrikate

Bereifung: Marken-Fabrikate

Zubehör: Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

RIXE AUSLANDS-RAD

HERREN-MODELL 10

Rahmen: RIXE-Außenlösung, 56 und 62 cm hoch, Original-holländische Ausführung

Vorderradgabel: RIXE-Außenlösungs-gabel, extra kräftige, holländische Schwingform-Gabel

Schutzbleche: RIXE-Bleche, 65 mm breit, extra schwere Ausführung (Rostschutz-Untergrund)

Felgen: Westwood-Felgen, schwarz geölt mit doppelten Gold-Linien (Rostschutz-Untergrund)

Emaille: RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Rostschutz-Untergrund

Limierung: RIXE-Stil-Limierung, ges. gesch. Ausführung, doppelte Goldlinien

Lenker und Bremse: RIXE-Modell mit Zelluloidüberzug

Tretlager: RIXE-Kuillager mit besonders schweren Kurbeln (Lantekupplern-vernickelte Chrom-Politur)

Naben: Marken-Fabrikate „Durex“ usw. (Kamet oder Torpedo gegen Aufpreis)

Speichen: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“

Pedale: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“

Kettenschutz: Maleskin-Ketten

Sattelzeug: Marken-Fabrikate

Bereifung: Marken-Fabrikate, Drahtreifen 28 x 1,75

Zubehör: Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

RIXE AUSLANDS-RAD

DAMEN-MODELL 10

In Ausstattung und Qualität ist diese Maschine dem vorstehenden Herren-Fahrrad, bis auf den veränderten Rahmenbau, vollkommen gleich

Rahmenhöhe: 55 cm

Kleidernetz: Einfarbiges, helles Strahlennetz



RIXE GESCHÄFTSRAD

HERREN-MODELL 11

Rahmen: RIXE-Außenlenkung, 52 und 57 cm hoch, extra schwere Konstruktion
Vordergabel: RIXE-Außenlenkungs-Gabel in verstärkter Ausführung
Gepäckträger: RIXE-Reihengepäckträger, stabile Konstruktion, ca. 40 kg Tragfähigkeit
Schutzbleche: RIXE-Bleche, ca. 65 mm breit, mit Bändelisen-Schrauben
Emaille: RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Bormchutz-Untergrund
Lenker: RIXE-Modell 3 mit RIXE-Handhubbremse (Interkupfertechnik, Chrom-Politur)
Tretlager: RIXE-Kaillager mit verstärktem Kurbeln, Kettenrad mit angew. Rad $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ Teilung (Interkupfertechnik, vernickeltes Chrom-Politur)
Steuerteile: RIXE-Steuerteile, massive, schwere Ausführung (Interkupfertechnik, Chrom-Politur)
Naben: Marken-Fabrikate „Durox“ usw. (Komet oder Torpedo gegen Aufpreis)
Speichen: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“ 2,5 mm
Pedale: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“ in besonders schwerer Ausführung
Kette: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“ $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$
Sattelzeug: Marken-Fabrikate „Lohmann“ usw.
Bereifung: Marken-Bereifung 26 x 1,75"
Zubehör: Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

DAMEN-MODELL 11

ist in Ausstattung und Qualität, bis auf den veränderten Rahmenbau, dem Herrenmodell 11 völlig gleich

RIXE TRANSPORTRAD

HERREN-MODELL 12

Rahmen: RIXE-Außenlenkung, 52 und 53 cm hoch (auf Wunsch auch 60 cm hoch), extra schwere Ausführung, mit Einheitschold
Vordergabel: RIXE-Außenlenkungs-Gabel, extra starke Konstruktion
Gepäckträger: RIXE-Reihengepäckträger mit Gitter-Einfassung (ca. 60 kg Tragkraft)
Schutzbleche: RIXE-Bleche, 70 mm breit, in extra kräftiger Ausführung, mit besonders starken Bändelisen-Schrauben
Emaille: RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest
Lenker: RIXE-Lenker, extra breit und kräftig mit 25-mm-Schaltrohr
Tretlager: RIXE-Original-Kaillager mit verstärktem Kurbeln (Interkupfertechnik, Chrom-Politur)
Steuerteile: RIXE-Steuerteile, massive, schwere Ausführung (Interkupfertechnik, Chrom-Politur)
Naben: Marken-Fabrikate „Durox“ usw. (Komet oder Torpedo gegen Aufpreis)
Speichen: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“ 2,5 mm
Pedale: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“
Kette: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“ $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$
Sattelzeug: Marken-Fabrikate „Lohmann“ usw.
Bereifung: Marken-Bereifung 20 und 26 x 2" in verstärkter Ausführung
Zubehör: Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

DAMEN-MODELL 12

Ausstattung und Qualität ist unserem vorstehenden Herrenmodell 12, bis auf den veränderten Rahmenbau, entsprechend

RIXE KNABEN-RAD

Rahmen: Innenverbindung, bestes deutsches Stahlrohr
Rahmenhöhe: 45 cm hoch für 24 x 1,75" Räder
48 cm hoch für 26 x 1,75" Räder
Felgen: RIXE-Dekar
Emaille: RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest
Linierung: RIXE-Linierung, modern, zweifarbig
Tretlager: RIXE-Doppelkugellager
Naben: „Durox“-Freilauf, gute Vordernabe
Sattelzeug: Marken-Fabrikate
Bereifung: Marken-Fabrikate
Zubehör: Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

RIXE MÄDCHEN-RAD

ist in Ausstattung und Qualität entspricht diese Maschine unserem Rixe-Knaben-Rad

Klodenputz: Farbanfresendes Marken-Netz
Kettenschützen: RIXE-Ausführung mit stabiler Bereifung

Veränderungen in Konstruktion und Ausstattung



RIXE SAXONETTE

MODELL „K“

(Kreuzrahmen-Einheitsmodell für Damen und Herren)

Rahmen: RIXE-Spezial-Tankrahmen, Fassungsvermögen ca. 2 1/2 Liter Benzin

Vordergabel: RIXE-Spezial-Vordergabel, die eine sichere Straßenlage gewährleistet

Emaille: RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Restschutz-Untergrund (flügelblaue Benz-Emaille gegen Aufpreis)

Tretlager: RIXE-Kettlager, verstellbar, mit extra schwarzen Kurbeln (antikupfervermischte Chrom-Politur)

Naben: F. & S. Innenbocken-Vorderradnabe und Torpedo-Freilauffhinterradnabe als Motorkeinstück

Sattelzug: Marken-Fabrikatz

Bereifung: Marken-Fabrikatz 26x2" verstärkt

Motor: F. & S. Saxonette-Motor mit 45 mm Bohrung, 38 mm Hub und 60 cm Zylinderhöhe — Leistung: 1 1/2 PS, Geschwindigkeit bis zu 20 km/h, Brennstoffverbrauch ca. 1,5 Liter auf 100 km, Benzin-Gemisch: 20:1

Diese Maschine wird sowohl in bezug auf Zubehör als auch die sonstige Ausstattung wie Abbildung geliefert.



RIXE SAXONETTE

MODELL „HT“

(HERREN-TOURENRAD)

Dieses Motorfahrzeug stellt ein durchaus normales Touren-Fahrrad mit verstärkter Rahmenkonstruktion dar. Die Spezial-Federgabel verbürgt auch bei diesem Modell beste Straßenlage und damit bequemes Fahren. Der Schutzblech-Tank faßt ca. 2 1/2 Liter Benzin.

Die übrige Ausführung entspricht in bezug auf Ausstattung dem Modell K.



RIXE SAXONETTE

MODELL „DT“

(DAMEN-TOURENRAD)

In Ausstattung und Qualität entspricht dieses Motorfahrzeug dem Modell HT, bis auf den veränderten Rahmenbau.

*Verlangen Sie auch unseren
Sonderprospekt über Motorräder!*

der Räder bleiben ausdrücklich vorbehalten

251-

RIXE

Marken-Erzeugnisse sind Spitzenleistungen!

RIXE

Marken-Erzeugnisse halten was sie versprechen!

RIXE

Marken-Erzeugnisse verdienen Ihr Vertrauen!

Fabrikations-Direkt. - E. Schmitt (Abt. Fertigungstechnik) - Bielefeld

RIXE & Co., G. M. B. H., BRAKE-BIELEFELD

FAHRRAD- UND MOTOR-FAHRRAD-FABRIKEN

RUF: BIELEFELD 2514 UND 3888 • TELEGRAMME: RICO-BRAKEWESTFALEN