

Unsere  
neuen  
Modelle



mit Stil-Liniierung

## RIXE LUXUS-CHROMRAD

HERRENRAD MODELL 1 — Bereifung 28 x 1,75

HERRENRAD MODELL 1 B — Bereifung 26 x 1,75



Rahmen: RIXE-Außenlötlung, 52, 57 und 60 cm hoch; bestes, deutsches Stahlrohr

Vordergabel: RIXE-Gabelkopf mit festem, Gabelstielchen verstärkte

Schutzbleche: RIXE-Bleche, 62 mm breit, mit durchlaufendem Vorderblech und extra kräftigen Rahmschrauben

Felgen: RIXE-Dakar 16, Farbsefal waldgrün

Emaille: RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Rostschutz-Untergrund

Linierung: RIXE-Sil-Linierung, neuartige, gew. geschl. Ausführung dopp. weiß

Lenker und Bremsen: RIXE-Modell 1, 2 oder 3, mit RIXE-Handhebelsystem (unterkupferte vernickelte Chrom-Politur)

Tretlager: RIXE-Radiolager, verstellbar, mit vierkantigen Kurbeln, Kettantrieb  $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$  Teilung — 45 Zähne, mit eingewalztem Rand Justierkupfervernickelte Chrom-Politur

Naben: Marken-Fabrikate „Dura“ usw. (Komat oder Tarpodo gegen Aufpreis)

Speichen: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“

Pedale: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“

Kette und Kettenschutz: Iwate-Kette  $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$  und RIXE-Kettenschutz mit stabiler Befestigung

Sattelzug: Marken-Fabrikate

Bereifung: Marken-Fabrikate

Zubehör: Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

## RIXE CHROMRAD

HERRENRAD MODELL 2 — Bereifung 28 x 1,75

HERRENRAD MODELL 2 B — Bereifung 26 x 1,75



Ausstattung genau wie Luxus-Chromrad Modell 1 mit nachstehenden Abweichungen:

Linierung: RIXE-Sil-Linierung, neue, gew. geschl. Ausführung rot-grün oder grün-weiß

Lenker: RIXE-Modell 1 oder 2 (Modell 3 gegen Aufpreis)

Tretlager: Original-RIXE-D-Lager mit Vierkant-Kurbeln, Justierkupfervernickelte Chrom-Politur

Kette: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“  $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$  (Kettenschutz gegen Aufpreis)

## RIXE TOURENRAD

HERRENRAD MODELL 3 — Bereifung 28 x 1,75

HERRENRAD MODELL 3 B — Bereifung 26 x 1,75



Rahmen: RIXE-Außenlötlung, 52, 57 und 60 cm hoch; bestes, deutsches Stahlrohr

Vordergabel: RIXE-Innenlötlung, Gabel mit Scheidenverstärkung

Schutzbleche: RIXE-Bleche, 62 mm breit, mit durchlaufendem Vorderblech und Bandstirn-Schrauben

Felgen: RIXE-Dakar 16, Farbsefal grün-gold

Emaille: RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest

Linierung: RIXE-Sil-Linierung, neue, gew. geschl. Ausführung gold-grün

Lenker: RIXE-Modell 1 oder 2 (Modell 3 gegen Aufpreis)

Tretlager: RIXE-Deppelglanzenlager mit angeschraubtem Kettenpod

Naben: Marken-Fabrikate „Dura“ usw. (Komat oder Tarpodo gegen Aufpreis)

Speichen: Marken-Fabrikate 1,8 mm

Pedale: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“

Kette: Marken-Fabrikate  $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$  (Kettenschutz gegen Aufpreis)

Sattelzug: Marken-Fabrikate

Bereifung: Marken-Fabrikate

Zubehör: Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

Alle blanken Teile dieses Modells werden standardmäßig vernickelt geliefert und nur auf Wunsch in verchromter Ausführung gegen Aufpreis



## RIXE LUXUS-CHROMRAD

**DAMENRAD MODELL 1** — Bereifung 28 x 1,75

**DAMENRAD MODELL 1 B** — Bereifung 26 x 1,75

Ausstattung und Qualität genau wie RIXE-Luxus-Chromrad Herren-Modell 1

**Rahmen:** RIXE-Außenlösung, 50 und 55 cm hoch

**Kleidernetz:** Modernes Kunstseiden-Netz, zur Linierung des Rades passend abgetönt



## RIXE CHROMRAD

**DAMENRAD MODELL 2** — Bereifung 28 x 1,75

**DAMENRAD MODELL 2 B** — Bereifung 26 x 1,75

Ausstattung und Qualität genau wie RIXE-Chromrad, Herrenrad-Modell 2

**Rahmen:** RIXE-Außenlösung, 50 und 55 cm hoch

**Kleidernetz:** Modernes, farberhellendes Kunstseiden-Markennetz, zur Linierung des Rades passend abgetönt

**Kettenschutz:** RIXE-Kettenschutz mit stabiler Befestigung



## RIXE TOURENRAD

**DAMENRAD MODELL 3** — Bereifung 28 x 1,75

**DAMENRAD MODELL 3 B** — Bereifung 26 x 1,75

Ausstattung und Qualität genau wie RIXE-Tourenrad, Herrenrad-Modell 3

**Rahmen:** RIXE-Außenlösung, 50 und 55 cm hoch

**Kleidernetz:** Marken-Netz mit modernem Dekor, zur Linierung des Rades passend

**Kettenschutz:** RIXE-Kettenschutz mit stabiler Befestigung

Alle blanken Teile dieses Modelles werden standardmäßig vernickelt geliefert und nur auf Wunsch in verchromter Ausführung gegen Aufpreis

Veränderungen in Konstruktion und Ausstattung

## RIXE HALBRENNER

**HERRENRAD MODELL 6** — Bereifung 28 x 1,75

**HERRENRAD MODELL 6 B** — Bereifung 26 x 1,75



**Rahmen:** RIXE-Außenlösung, 52, 57 und 60 cm hoch, mit ausgeklippten Nulken, starrem Hinterbau und eingelöteten Ausfallenden.

**Vordergabel:** RIXE-Gabelkopf mit Facette, moderne Schwingeformgabel mit eingelöteten Ausfallenden.

**Schutzbleche:** RIXE-Bleche, 62 mm breit, mit durchlaufendem Vorderblech.

**Felgen:** RIXE-Dekor.

**Emaille:** RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Rostschutz-Untergrund (Bunt-Emallierung, seegrün oder liegerblau, mit passend abgetönten Strahlenköpfen und Strahre-Manschetten gegen Aufraax).

**Linierung:** RIXE-501-Linierung, elegante, neuartige, gas. gesch. Ausführung.

**Lenker:** RIXE-Modell 1, 2 oder 3, mit RIXE-Handhebelbremse (unterkupfervernickelte Chrom-Politur).

**Tretlager:** RIXE-Kulllager mit aufgeschraubtem Kerzenrad,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$  Teilung — 48 Zähne (unterkupfervernickelte Chrom-Politur).

**Naben:** Marken-Fabrikate „Durox“ usw. (Kamer oder Tarpada gegen Aufraax), Hebelmutter an Vorder- und Hinterradnabe.

**Speichen:** Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“.

**Pedale:** Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“.

**Kette und Kettenschutz:** Marken-Kette  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ , RIXE-Kerzenschutz mit stabiler Befestigung.

**Sattelzeug:** Marken-Fabrikate.

**Bereifung:** Marken-Fabrikate.

**Zubehör:** Kücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug.

## RIXE HALBRENNER

**DAMENRAD MODELL 6** — Bereifung 28 x 1,75

**DAMENRAD MODELL 6 B** — Bereifung 26 x 1,75



Ausstattung und Qualität unserem vorstehenden Herrenrad-Modell, bis auf den veränderten Rahmenbau, entsprechend.

**Rahmen:** RIXE-Außenlösung, 52 und 56 cm hoch.

**Kleidernetz:** Modernes, farbenfrohes Kunstseiden-Netz, zur Linierung des Rades passend abgetönt.

## RIXE RENNER

**MODELL 8 FÜR STRASSE UND BAHN**



**Rahmen:** RIXE-Außenlösung, 52, 56 und 60 cm hoch, garantiert nahtlos gezogene Stahlrohre mit ausgeklippten Zier-Nulken, profilierten Hinterrad-Strahen und eingelöteten Ausfallenden.

**Vordergabel:** MKD-Kennigabelkopf mit Facette, moderne Schwingeformgabel mit profilierten Schneiden und eingelöteten Ausfallenden.

**Emaille:** RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Rostschutz-Untergrund (Weiße Lack-Emaille mit schwarzem Strahlenkopf und Strahre-Manschette mit roter Einfassung oder auch seegrün bzw. liegerblau mit passend abgetönten Strahlenköpfen gegen Aufraax).

**Tretlager:** RIXE-Kulllager (System „BSA“) mit Dreierm-Federstahlschulben und durchsahrer Achse, Kerzenrad  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$  Teilung — 46 bzw. 48 Zähne (unterkupfervernickelte Chrom-Politur).

**Lenker:** RIXE-Lenker, verstellbar mit langem Vorbau (unterkupfervernickelte Chrom-Politur).

**Naben:** F.55-Fabrikate mit Hebelmuttern, Hinterradnabe mit beiderseitigem Gewinde.

**Kette:** Iwix-Kette  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$  Teilung.

**Felgen:** Marken-Fabrikat-Holzfelgen 27“.

**Bereifung:** Marken-Fabrikat-Schlauchreifen 27“.

Diese Maschine wird sowohl in bezug auf Zubehör als auch die sonstige Ausstattung wie Abbildung geliefert.

(Auf Wunsch auch mit Leichtmetall-Felgen und Schutzblechen gegen Aufraax lieferbar).

der Räder bleiben ausdrücklich vorbehalten

## RIXE WEHRSPORT-RAD

MODELL 9 — Bereifung 28 x 1,75

MODELL 9 B — Bereifung 26 x 1,75

Alle Blankteile werden standardmäßig in schwarzer Matt-Emaille gelackert (Auf Wunsch auch in Liegerblau oder Feldgrau gegen Aufpreis)

Rahmen: RIXE-Außenlösung, 57 und 60 cm hoch, aus bestem deutschen Stahlrohr in verstärkter Ausführung

Vorderradgabel: RIXE-Vorderradgabel in besonders kräftiger Ausführung mit Scheidenverstärkung

Schutzbleche: RIXE-Bleche, 62 mm breit, mit durchlaufendem Vorderblech und extra starken Rohrstrahlen

Emaille: RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Rostschutz-Untergrund

Lenker und Bremse: RIXE-Modell 1, 2 oder 3 mit RIXE-Handhebelbremse

Tretlager: RIXE-Kuillager mit verstärkten Kurbeln und aufgeschraubtem Kettenrad  $1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$  Teilung = 45 Zähne

Naben: Marken-Fabrikate „Durex“ usw. (Kamet oder Torpedo gegen Aufpreis), Hebelmutter an Vorder- und Hinterradnabe

Speichen: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“ 2 mm, (2,5 mm gegen Aufpreis)

Pedale: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“

Kette: Marken-Fabrikat  $1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$

Sattelzeug: Marken-Fabrikate

Bereifung: Marken-Fabrikate

Zubehör: Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

## RIXE AUSLANDS-RAD

HERREN-MODELL 10

Rahmen: RIXE-Außenlösung, 56 und 62 cm hoch, Original-holländische Ausführung

Vorderradgabel: RIXE-Außenlösungs-gabel, extra kräftige, holländische Schwingform-Gabel

Schutzbleche: RIXE-Bleche, 65 mm breit, extra schwere Ausführung (Rostschutz-Untergrund)

Felgen: Westwood-Felgen, schwarz anodiniert mit doppelten Gold-Linien (Rostschutz-Untergrund)

Emaille: RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Rostschutz-Untergrund

Limierung: RIXE-Stil-Limierung, ges. gesch. Ausführung, doppelte Gold-Linien

Lenker und Bremse: RIXE-Modell mit Zelluloidüberzug

Tretlager: RIXE-Kuillager mit besonders schweren Kurbeln (Lantekupplern-vernickelte Chrom-Politur)

Naben: Marken-Fabrikate „Durex“ usw. (Kamet oder Torpedo gegen Aufpreis)

Speichen: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“

Pedale: Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“

Kettenschutz: Maleskin-Ketten

Sattelzeug: Marken-Fabrikate

Bereifung: Marken-Fabrikate, Drahtreifen 28 x 1,75

Zubehör: Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

## RIXE AUSLANDS-RAD

DAMEN-MODELL 10

In Ausstattung und Qualität ist diese Maschine dem vorstehenden Herren-Fahrrad, bis auf den veränderten Rahmenbau, vollkommen gleich

Rahmenhöhe: 55 cm

Kleidernetz: Einfarbiges, helles Stralldrahtnetz



## RIXE GESCHÄFTSRAD

### HERREN-MODELL 11

**Rahmen:** RIXE-Außenlenkung, 52 und 57 cm hoch, extra schwere Konstruktion  
**Vordergabel:** RIXE-Außenlenkungs-Gabel in verstärkter Ausführung  
**Gepäckträger:** RIXE-Reihengepäckträger, stabile Konstruktion, ca. 40 kg Tragfähigkeit  
**Schutzbleche:** RIXE-Bleche, ca. 65 mm breit, mit Bändelisen-Schrauben  
**Emaille:** RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Bormchutz-Untergrund  
**Lenker:** RIXE-Modell 3 mit RIXE-Handhubbremse (Interkupplungs-vernickeltes Chrom-Politur)  
**Tretlager:** RIXE-Kaillager mit verstärktem Kurbeln, Kettenrad mit angew. Rad  $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$  Teilung (Interkupplert-vernickeltes Chrom-Politur)  
**Steuerteile:** RIXE-Steuerteile, massive, schwere Ausführung (Interkupplert-vernickeltes Chrom-Politur)  
**Naben:** Marken-Fabrikate „Durox“ usw. (Komet oder Torpedo gegen Aufpreis)  
**Speichen:** Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“ 2,5 mm  
**Pedale:** Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“ in besonders schwerer Ausführung  
**Kette:** Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“  $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$   
**Sattelzeug:** Marken-Fabrikate „Lohmann“ usw.  
**Bereifung:** Marken-Bereifung 26 x 1,75"  
**Zubehör:** Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

### DAMEN-MODELL 11

ist in Ausstattung und Qualität, bis auf den veränderten Rahmenbau, dem Herrenmodell 11 völlig gleich

## RIXE TRANSPORTRAD

### HERREN-MODELL 12

**Rahmen:** RIXE-Außenlenkung, 52 und 53 cm hoch (auf Wunsch auch 60 cm hoch), extra schwere Ausführung, mit Einheitschold  
**Vordergabel:** RIXE-Außenlenkungs-Gabel, extra starke Konstruktion  
**Gepäckträger:** RIXE-Reihengepäckträger mit Gitter-Einfassung (ca. 60 kg Tragkraft)  
**Schutzbleche:** RIXE-Bleche, 70 mm breit, in extra kräftiger Ausführung, mit besonders starken Bändelisen-Schrauben  
**Emaille:** RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest  
**Lenker:** RIXE-Lenker, extra breit und kräftig mit 25-mm-Schaltrohr  
**Tretlager:** RIXE-Original-Kaillager mit verstärktem Kurbeln (Interkupplert-vernickeltes Chrom-Politur)  
**Steuerteile:** RIXE-Steuerteile, massive, schwere Ausführung (Interkupplert-vernickeltes Chrom-Politur)  
**Naben:** Marken-Fabrikate „Durox“ usw. (Komet oder Torpedo gegen Aufpreis)  
**Speichen:** Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“ 2,5 mm  
**Pedale:** Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“  
**Kette:** Marken-Fabrikate „Union“ oder „Wippermann“  $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$   
**Sattelzeug:** Marken-Fabrikate „Lohmann“ usw.  
**Bereifung:** Marken-Bereifung 20 und 26 x 2" in verstärkter Ausführung  
**Zubehör:** Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

### DAMEN-MODELL 12

Ausstattung und Qualität ist unserem vorstehenden Herrenmodell 12, bis auf den veränderten Rahmenbau, entsprechend

## RIXE KNABEN-RAD

**Rahmen:** Innenverbindung, bestes deutsches Stahlrohr  
**Rahmenhöhe:** 45 cm hoch für 24 x 1,75" Räder  
48 cm hoch für 26 x 1,75" Räder  
**Felgen:** RIXE-Dekar  
**Emaille:** RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest  
**Linierung:** RIXE-Linierung, modern, zweifarbig  
**Tretlager:** RIXE-Doppelkugellager  
**Naben:** „Durox“-Freilauf, gute Vordernabe  
**Sattelzeug:** Marken-Fabrikate  
**Bereifung:** Marken-Fabrikate  
**Zubehör:** Rücklicht, Glocke, Pumpe, Werkzeug

## RIXE MÄDCHEN-RAD

ist in Ausstattung und Qualität entspricht diese Maschine unserem Rixe-Knaben-Rad

**Kleiderputz:** Farbfreudiges Marken-Netz  
**Kettenschützen:** RIXE-Ausführung mit stabiler Bereifung

Veränderungen in Konstruktion und Ausstattung



## RIXE SAXONETTE

### MODELL „K“

(Kreuzrahmen-Einheitsmodell für Damen und Herren)

**Rahmen:** RIXE-Spezial-Tankrahmen, Fassungsvermögen ca. 2 1/2 Liter Benzin

**Vordergabel:** RIXE-Spezial-Vordergabel, die eine sichere Straßenlage gewährleistet

**Emaille:** RIXE-Hochglanz-Emaille, schlagfest, mit Restschutz-Untergrund (flügelblaue Benz-Emaille gegen Aufpreis)

**Tretlager:** RIXE-Kettlager, verstellbar, mit extra schwarzen Kupferring (antikupfervermischte Chrom-Politur)

**Naben:** F. & S. Innenbocken-Vorderradnabe und Torpedo-Freilauffhinterradnabe als Motorkeinstück

**Sattelzug:** Marken-Fabrikatz

**Bereifung:** Marken-Fabrikatz 26x2" verstärkt

**Motor:** F. & S. Saxonette-Motor mit 45 mm Bohrung, 38 mm Hub und 60 cm Zylinderhöhe — Leistung: 1 1/2 PS, Geschwindigkeit bis zu 20 km/h, Brennstoffverbrauch ca. 1,5 Liter auf 100 km, Benzin-Gemisch: 20:1

Diese Maschine wird sowohl in bezug auf Zubehör als auch die sonstige Ausstattung wie Abbildung geliefert.



## RIXE SAXONETTE

### MODELL „HT“

(HERREN-TOURENRAD)

Dieses Motorfahrzeug stellt ein durchaus normales Touren-Fahrrad mit verstärkter Rahmenkonstruktion dar. Die Spezial-Federgabel verbürgt auch bei diesem Modell beste Straßenlage und damit bequemes Fahren. Der Schutzblech-Tank faßt ca. 2 1/2 Liter Benzin.

Die übrige Ausführung entspricht in bezug auf Ausstattung dem Modell K.



## RIXE SAXONETTE

### MODELL „DT“

(DAMEN-TOURENRAD)

In Ausstattung und Qualität entspricht dieses Motorfahrzeug dem Modell HT, bis auf den veränderten Rahmenbau.

*Verlangen Sie auch unseren  
Sonderprospekt über Motorräder!*

der Räder bleiben ausdrücklich vorbehalten

251-

# RIXE

Marken-Erzeugnisse sind Spitzenleistungen!

# RIXE

Marken-Erzeugnisse halten was sie versprechen!

# RIXE

Marken-Erzeugnisse verdienen Ihr Vertrauen!

Fabrikations-Direkt. - E. Schmitt (Abt. Fertigungstechnik) - Bielefeld

**RIXE & Co., G. M. B. H., BRAKE-BIELEFELD**

**FAHRRAD- UND MOTOR-FAHRRAD-FABRIKEN**

RUF: BIELEFELD 2514 UND 3888 • TELEGRAMME: RICO-BRAKEWESTFALEN