

TRIEPAD

UBER 25 JAHRE



Fahrradbau Paderborn



Das TRIEPAD *Marken-Fahrrad*

erfüllt alle Anforderungen, die von einem erstklassigen Qualitäts-Fahrrad verlangt werden. Es wird von erfahrenen Fachleuten aus hochwertigem und geprüftem Material unter Verwendung neuester technischer Methoden hergestellt. Diese zuverlässige Verarbeitung garantiert leichtesten Lauf, größte Fahrsicherheit und unbegrenzte Haltbarkeit. Seit über einem Viertel-Jahrhundert konnten sich viele Zehntausende Abnehmer von der Qualität des Triepad Fahrrades überzeugen.

Die außergewöhnliche Umsatzsteigerung, die täglich eingehenden Dankschreiben und Nachbestellungen beweisen, daß unsere Fahrräder weit mehr bieten, als wir versprechen. Um auch Sie überzeugen zu können, liefern wir Ihnen ohne jedes Risiko ein Fahrrad, das Sie uns innerhalb zehn Tagen in ungebrauchtem Zustande per Nachnahme wieder zusenden können, wenn es Ihren Erwartungen und Anforderungen nicht entspricht. Wir haben zu unserer Qualität ein so großes Vertrauen, daß wir Ihnen diese Rückgabemöglichkeit bieten.

Wer sich für ein leichtlautendes Triepad Markenrad entscheidet, wählt richtig und hat die Gewähr, sein Geld gut angelegt zu haben. Von unserer Leistungsfähigkeit und der Vielseitigkeit unserer Produktion zeugen die in diesem Katalog abgebildeten Modelle. Wir empfehlen Ihnen eine genaue Durchsicht.

TRIEPAD FAHRRADBAU PADERBORN

TRIEPAD CHROM MODELL 33

Das starke Herrenrad

Messinglötung mit Außenmuffen 1 Jahr Garantie



mit Durex-Freilaufnabe und Halbballon-Bereifung DM 106—
mit Original-Torpedo Freilauf DM 3.— mehr, mit Strahlenkopf, blau oder rot, DM 3.— mehr
Dieses Modell ist auch in bunter Emaillierung, weinrot oder blau oder grün mit
passend abgesetztem Strahlenkopf gegen einen Aufpreis von DM 12.— lieferbar

AUSSTATTUNG

Rahmen: Aus gutem Stahlrohr, Messinglötung mit Außenmuffen in 50, 55 und 60 cm Höhe

Emaillierung: Rostgeschützt, Schwarz, Hochglanz mit blasenfreien Linien abgesetzt

Verchromung: Sämtliche blanken Teile sind unterkuppert und hochglänzend verchromt

Schutzbleche: Blau-weiß lackiert, vorn durchgehends mit Mäckerzeichen

Doppelglockenlager: Mit spielndem laubtem Lauf

Kettentrift: Mit angewinkeltem Hand, verchromt, 1/2 x 1/4 Teilung, aufgeschraubt

Kette: Starke Präzisionskette, 1/2 x 1/4 Teilung

Lenker: Neudeutsche Form mit Vorbau und Handbremse, verchromt

Pedale: Gute Gummiklumpen

Sattel: Elastisch mit Kug- u. Druckfedern, verchromt

Werkzeugschale: Braun mit Werkzeug

Räder: Gute Stahlfelgen, schwarz, emailliert, mit schönen Zierlinien abgesetzt, 28 x 1,75

Naben: Hubsch-Keilstrahltriebseme und Vorder- und Radnabe, gekontert, verchromt

Speichen: Verchromt, 2 mm, mit Messing-Nippel

Bereifung: Halbballon, 28 x 1,75, Markenwäre

Zubehör: Luftpumpe, Rückstrahler und Glöcke

Modell 33 E mit Freilauf und Rücktrittbremse, Ausstattung wie oben, jedoch Tretlager, Sattel, Vorderradnabe, Lenker, Bremse, Pedale in einfacher Ausführung DM 94—

Dieses Modell ist in bunter Ausführung nicht lieferbar

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 34

Das starke Damenrad
Messinglötung mit Außenmuffen 1 Jahr Garantie



mit Durex-Freilaufnabe und Halbballon-Bereifung DM **110-**
mit Original-Torpedo-Freilauf DM 3.- mehr, mit Strahlenkopf, blau oder rot, DM 3.- mehr
Dieses Modell ist auch in bunter Emallierung, weinrot oder blau oder grün mit
passend abgesetztem Strahlenkopf gegen einen Aufpreis von DM 12.- lieferbar

AUSSTATTUNG

Rahmen: Aus gutem Stahlrohr, Messinglötung mit Außenmuffen in 45 und 55 cm Höhe.

Emallierung: Rostgeschützt, Schwarz, Hochglanz mit blauweißen Linien abgesetzt.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile sind unalufiert und hochglänzend verchromt.

Schutzblech: Blau-weiß lackiert, vorn durchgehende mit Markenzeichen.

Doppelgelenklager: Mit leichtem Lauf.

Kettenrad: Mit angewalztem Rand, 17/24, Torus, angeschraubt.

Kette: Starke Präzisionskette, 1/2 x 1/8 Teilung.

Speichen: Vordr., 2 mm, mit Messing-Nippel.

Lenker: Neudänische Form mit Vorbau und Handbremse, verchromt.

Sattel: Elstopil mit Zug- u. Druckfedern, verchr.

Werkzeugaufhänger: Braun mit Werkzeug.

Pedale: Gute Gummikloppedale.

Räder: Gute Stahlfelgen, schwarz mit schönen Zierlinien abgesetzt, 28 x 1 1/2.

Naben: Durex-Freilaufnabe und Vorderradnabe gekörnt, verchromt.

Bereifung: Halbballon 28 x 1 1/2, Markenware.

Kleidernetz: In guter Ausführung.

Kettenkasten: Schwarz mit Zierlinien.

Zubehör: Luftpumpe, Rückstrahler und Glocke.

Modell 34 E mit Freilauf und Rücktrittbremse, Ausstattung wie oben, jedoch
Trellager, Sattel, Vorderradnabe, Lenker, Bremse, Pedale in einfacher Ausführung DM **98-**

Dieses Modell ist in bunter Ausführung nicht lieferbar

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 30

Das zuverlässige Herrenrad

Messinglötung mit Außenmuffen · 1 Jahr Garantie, für Rahmen 5 Jahre Garantie



mit Torpedo-Freilaufnabe und Halbballon-Bereifung DM **117-**
lieferbar auch mit farbigem Strahlenkopl und Sitzrohrverzierung, blau oder rot, DM 3.- mehr

AUSSTATTUNG

Rahmen: Aus bestem mehrfach gewalztem Qualitäts-Stahlrohr. Garantiert Messinglötung mit Außenmuffen. Lieferbar in 30, 33 u. 36 cm Rahmenhöhe.

Emallierung: Metallisch rostgeschützt, Schwarz, Hochglanz mit blau-weißen Linien.

Verchromung: Bämtliche blanken Teile sind unterkupfert und hochglanzend verchromt.

Schutzblecher: In prima Ausführung, 48 mm breit, mit blau-weißen Linien abgesetzt, vorn verlängert. Auf dem Vorderblech befindet sich das Markenzeihen.

Kurbellager: Stabiles Doppelrollenlager, mit speziellem leichtem-Lauf, verchromt, staubdicht und Ölradlager.

Kette: Starke Präzisionskette, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ Teilung.

Kettenrad: Mit ingewalztem Band, verchromt, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ Teilung, aufgeschraubt.

Lenker: Neudeutsche Form mit Verbaa und Handbremse, verchromt.

Pedale: Prima Gummiklotzpedale.

Sattel: Elastik mit Zug- und Druckfedern, verchromt u. dachunterstützender Längsprofilfeder.

Werkzeugsache: Braun mit Werkzeug.

Räder: Prima Stahlfelgen, schwarz, mit Zielrinnen, $28 \times 1,75$.

Naben: Original Schweinfurter Torpedo-Freilauftrittbremsnabe und Vorderradnabe, gelbberlt, verchromt.

Speichen: Verchromt, 2 mm stark mit Messing-Nippel.

Bereifung: Halbballon $28 \times 1,75$, Markenware.

Zubehör: Luftpumpe, Räderstrahler und Glocke.

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 31

Das zuverlässige Damenrad

Messinglötung mit Außenmuffen · 1 Jahr Garantie, für Rahmen 5 Jahre Garantie



mit Torpedo-Freilautnabe und Halbballon-Bereifung DM 121-
lieferbar auch mit farbigem Strahlenkopf und Sitzrohrverzierung, blau oder rot, DM 3,- mehr

AUSSTATTUNG

Rahmen: Aus besten, nichtrostend gezogenem Qualitäts-Stahlrohr, garantiert Messinglötung mit Außenmuffen. Lieferbar in 50 und 55 cm Rahmehöhe.

Emallierung: Metallisch rostgeschützt, schwarz, Hochglanz mit blau-weißen Leisten.

Verchromung: sämtliche blanken Teile sind antekupfert und hochglänzend verchromt.

Schutzbleche: in prima Ausführung, 50 mm breit, mit blau-weißen Leisten abgesetzt, vorn verlängert. Auf dem Vorderblech befindet sich das Markenzeichen.

Kurbellager: Stabilis Doppelglockenlager, mit spielend leichtem Lauf, verchromt, staubdicht und Ölbadlager.

Pedale: Prima Gummi-Klotzpedale

Kette: Starke Präzisionskette, $1/8 \times 1/8$ Teilung.

Kontenzrad: Mit angewälztem Rand, verchromt $1/8 \times 1/8$ Teilung, aufgeschraubt.

Lenker: Neudeutsche Form mit Vorbau und Handbremse, verchromt.

Sattel: Plastik mit Zug- und Druckfedern, verchromt u. daranliegendes Längsprofilfedern.

Werkzeugtasche: Braun mit Werkzeug.

Räder: Panzerrippenfelgen, schwarz mit Zierlinien und blauem Mittelstreifen, $58 \times 1,75$.

Naben: Original-Schwinnartorpedo-Freilautnabe mit Freilautnabe und Vorderadnabe, gekontert, verchromt.

Speilchen: Vorder-, 1 mm, mit Messing-Nippel.

Bereifung: Halbballon $58 \times 1,75$, Markenware.

Kleidernetz: In prima Qualität.

Kettenkasten: Schwarz mit Zierlinien.

Zubehör: Luftpumpe, Rückstrahler und Glöcke.

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 51

Das stabile und preiswerte Herrenrad

Messinglötung mit Außenmuffen • 1 Jahr Garantie, für Rahmen 5 Jahre Garantie



mit Torpedo-Freilaufnabe und Halbballon-Bereifung DM 126—
Lieferbar auch mit farbigem Strahlenkopf und Sitzrohrverzierung, blau oder rot, DM 3.— mehr

AUSSTATTUNG

Rahmen: Aus bestem, mehrfach gezogenem Qualitäts-Stahlrohr. Garantiert Messinglötung mit Außenmuffen und prima Verdrückungen. Extra schwerer Stiersatz. Lieferbar in 50, 60 und 70 cm Rahmenschuhe.

Emallierung: Metallisch rostgeschützt, Schwarz. Hochglanz mit doppelten weißen Linien abgesetzt.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile wurden vorher unterkuppelt, im Nickelbad hochglänzend vernickelt und dann mit einer starken Chromschicht überzogen.

Schutzbleche: Extra stark, 60 mm breit, vorn verlängert, mit weißen Linien abgesetzt. Auf dem vordringenden Vorderblech befindet sich das Markenzeichen.

Kurbellager: Präzisions-Doppelglockenlager mit spielend leichtem Lauf, staubdicht und Ölwanne-lager. Alle Lagerteile werden bei präzisester Verarbeitung aus vollem Spezialstahl gedreht.

Kettenrad: Mit angewaltem Rand, verchromt, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ Teilung, aufgeschraubt.

Kette: Feinste Präzisionskette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ Teilung.

Pedale: Extra starke Gummiklotzpedale.

Lenker: Niederstufes Form mit Vorbau und Handbremse, verchromt.

Sattel: Klassischer mit Zug- und Druckfedern, verchromt und mit darunterliegenden Längspedalfedern.

Werkzeugtasche: Braun mit Werkzeug.

Räder: Patentrippenfelgen, schwarz mit markantem Mittelstreifen und weißen Seitenlinien $24 \times 1,75$.

Naben: Original-Schweinfurter Torpedo-Freilauftriebssnabe und Vordertriebssnabe, gekantet, verchromt.

Speichen: Verchromt, 2 mm stark mit Messing-Slipps.

Bereifung: Halbballon, $24 \times 1,75$, Markenware. Zahnhier-Luftpumpe, Rückstrahler und Glocke.

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 53

Das stabile und preiswerte Damenrad

Messinglötung mit Außenmuffen • 1 Jahr Garantie, für Rahmen 5 Jahre Garantie



mit Torpedo-Freilaufnabe und Halbballon-Bereifung DM 130—
Lieferbar auch mit farbigem Strahlkopf und Sitzrohrverzierung, blau oder rot, DM 3.— mehr

AUSSTATTUNG

Rahmen: Aus bestem, mehrfach gezeichnetem Qualitäts-Stahlrohr. Garantiert Messinglötung mit Außenmuffen und prima Verstärkungen. Extra schwerer Steuersatz. Lieferbar in 58 und 66 cm Rahmenhöhe.

Emallierung: Metallisch rostgeschützt. Schwarz, Hochglanz mit doppelter weißen Linien abgesetzt.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile werden vorher unterkoppelt im Nickelbad hochglanzvernickelt und dann mit einer starken Chromschicht überzogen.

Schutzbleche: Extra stark, 41 mm breit, vorn verlängert, mit weißen Linien abgesetzt. Auf dem vorstehenden Vorderblech befindet sich das Markenzeichen.

Kurbellager: Präzisions-Doppelrollenlager mit spielend leichtem Lauf, staubdicht und Nibbelager. Alle Lagersteine werden bei präziser Verarbeitung aus vollem Spezialstahl gedreht.

Kettenrad: Mit angewaltem Hand, verchromt $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ Teilung, aufrehtschraubt.

Kette: Feinste Präzisionskette, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ Teilung.

Pedale: Extra starke Gummilohrpedale.

Lenker: Neuentwernte Form mit Vorbau und Handbremse, verchromt.

Sattel: Fallsattel mit Zug- und Druckfedern, verchromt und mit darunterliegenden Längsspiralfedern.

Werkzeugtasche: Braun mit Werkzeug.

Räder: Panzerrippenfelgen, schwarz mit mattierten Metallreifen und weißen Seitenreifen $28 \times 1\frac{1}{2}$.

Naben: Original-Schweißnabe Torpedo-Freilaufdruckflüßbremse und Vordernabe, gekentert, verchromt.

Speichen: Verchr., 2 mm mit Messing-Nippel.

Bereifung: Halbballon $28 \times 1\frac{1}{2}$, Markenware.

Kleidernetz: In prima Qualität (Seidennetz) in schönen Farben.

Kettenkasten: In prima Ausführung mit doppelten weißen Läden.

Zubehör: Luftpumpe, Stuhlrechner und Glocke.

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 52

Das unverwüsthche geschmackvolle Herrenrad

Messinglötung mit Außenmuffen • 1 Jahr Garantie, für Rahmen 5 Jahre Garantie



mit Torpedo-Freilaut, Leder-Elastiksattel, Ledertasche, Halbbailon DM **133-**
lieferbar auch mit farbigem Strahlenkopf und Sitzrohrverzierung, blau oder rot, DM 3.- mehr

AUSSTATTUNG

Rahmen: Aus bestem, mehrfach gezogenem Qualitäts-Stahlrohr. Garantiert Messinglötung mit Außenmuffen und prima Verstärkungen. Extra schwerer Steuersatz. Vornehme Gabul-Kopfform, Gabelrohr und Gabelschneiden mit Verstärkungen. Lieferbar in 50, 55 und 60 cm Rahmenhöhe.

Emaillierung: Metallblech rostgeschützt schwarz. Hochglanz mit doppelten weißen Linien abgesetzt.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile werden vorher unterküpft. Im Niddlebad hochglänzend vernickelt und dann mit ultra-starken Chromschicht überzogen.

Schutzblecher: Extra stark, 0,9 mm breit, mit weißen Linien abgesetzt, vorn durchgehend mit Markenzeichen.

Kurbellager: Präzisions-Doppel-glockenlager mit spiellosem leichtem Lauf, staubdicht und Ölbadlager. Alle Lagerwelle werden bei präziser Verarbeitung aus vollem Spezialstahl gedreht.

Kettensatz: Mit angewalztem Rand, verchromt, $\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$ Teilung, aufgeschraubt.

Kette: Extra starke Präzisionskette $\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$.

Pedale: Extra starke Gummiklotzpedale.

Lenker: Neudeutsche Form mit Vorbau und Handbremse, fein geschliffen, verchromt.

Sattel: Elastik-Kernleder, mit Zug- und Druckfedern, ganz verchromt, mit Längsspiralfedern.

Werkzeugtasche: Leder mit Werkzeug.

Räder: Panzerrippenfelgen, schwarz mit markiertem Mittelschraffen und weißen Schenkeln, 50 x 1,75.

Naben: Original Schwemfarter Torpedo-Freilautdruckritzennabe und Präzisions-Vorderradnabe, gekörnt mit Konusfestelung und Hutmutter, verchromt.

Speichen: Verchromt, 2 mm stark mit Messing-Nippel.

Bereifung: Halbbailon 58 x 1,75, Markenware.

Zubehör: Luftpumpe, Rückstrahler und Glocke.

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 54

Das unverwüsthche geschmackvolle Damenrad

Messinglötung mit Außenmuffen • 1 Jahr Garantie, für Rahmen 5 Jahre Garantie



mit Torpedo-Freilauf, Leder-Elastiksattel, Ledertasche, Halbballon DM **137**—
Lieferbar auch mit farbigem Strahlkopf und Sitzrohrverzierung, blau oder rot, DM 3.— mehr

AUSSTATTUNG

Rahmen: Aus bestem, mehrfach gezeigtem Qualitäts-Stahlrohr. Garantiert Messinglötung mit Außenmuffen und prima Verstärkungen. Extra schwerer Steuersatz. Vornehme Gabelkupfform, Gabelrohr und Gabelschalen mit Verstärkungen. Lieferbar in 51 und 53 cm Rahmhöhe.

Emaillierung: Messing hochgeschliffen, schwarz, Hochglanz mit doppelten weißen Linien abgesetzt.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile werden vorher unterküpft, im Mittelbad hochglänzend vorbehandelt und dann mit einer starken Chromschicht überzogen.

Schutzbleche: Extra stark, 60 mm breit, mit weißen Linien abgesetzt, vorn durchgehend mit Markenzeichen.

Kurbellager: Präzisions-Doppelkockellager mit spielend leichtem Lauf, staubdicht und Dichtlager. Alle Lagerteile werden bei präziser Verarbeitung aus vollem Spezialstahl gedreht.

Kettenead: Mit angewalztem Rand, verchromt, $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ Teufung, aufgeschraubt.

Kette: Extra starke Präzisionskette $24 \times \frac{3}{8}$.

Pedale: Extra starke Gummirollpedale.

Lenker: Neudeutsche Form mit Vordach und Handbremse, fein geschliffen, verchromt.

Sattel: Elastik-Kernleder, mit Zug- und Druckfedern, ganz verchromt, mit Längsspiralfedern.

Werkzeugsack: Leder mit Werkzeug.

Häder: Patentreppentrolzen, schwarz mit stanniolisiertem Mittelstreifen und weißen Seitenlinien $28 \times 1\frac{1}{2}$.

Naben: Original-Schweinfurter Torpedo-Stiel-Lauf-ückelbrennsabe und Präzisions-Vorderrohrrabe, gekentert, mit Konusfeststellung und Hutmutter, verchromt.

Speichen: Vechr., 2 mm mit Messing-Nippel.

Bereifung: Halbballon $28 \times 1\frac{1}{2}$, Markenware.

Kleidernetz: Selbstverdrängt, extra fein.

Kettenkasten: In Alu-polierter Ausführung.

Zubehör: Luftpumpe, Hüftstrahler und Glocke.

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 62

Die elegante bunte Luxus-Herrenmaschine

Messinglötung mit Außenmuffen • 1 Jahr Garantie, für Rahmen 5 Jahre Garantie



mit Torpedo-Freilauf, Leder-Elastiksattel und Ledertasche
Halbballon-Bereifung, Seitenfläche heller Naturgummi, Lauffläche dunkel DM **146-**
Lieferbar in den Farben weinrot, blau oder grün mit abgesetztem Strahlenkopt

AUSSTATTUNG

Rahmen: Aus bestem, mehrfach gezeichnetem Qualitäts-Stahlrohr. Garthorn-Messinglötung mit Außenmuffen und prima Verzerrungen. Extra schwerer Steuersatz. Vornehme Gabelkopfform, Gabelrohr und Gabelenden mit Verstärkungen. Lieferbar in 58, 63 und 69 cm Rahmhöhe.

Emallierung: Weinrot, blau oder grün, Hochglanz, mit Hausmalergrund, mit passend abgesetzten Linien und geschmackvollem Strahlenkopt.

Verchromung: Sämtliche starken Teile werden vorher unterkuppert, im Nickelbad hochglanzend vernickelt und dann mit einer starken Chromschicht überzogen.

Schutzblech: Weinrot, blau oder grün, passgenau, liefert extra stark 31 mm breit, vorn durchgehend mit Merkmalslinien.

Kurbellager: Präzisions-Doppelstocklager mit spinnend leichtem Lauf, staundicht und Ulbad-lager. Alle Lagerstellen werden bei präziser

Verarbeitung aus vollem, bestem Spezialstahl gedreht.

Kettenrad: Mit angewaltem Rand, verchromt, $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ Teilung, aufgeschraubt.

Kette: Extra starke Präzisionskette $\frac{1}{2}$ Teilung.

Pedale: Extra starke Gummiklotzpedale.

Lenker: Niederbuckige Form, mit Vorbau und Handbremse, fein geschliffen, verchromt.

Sattel: Klastik-Kornleder, mit Zug- und Druckfedern, verchromt, mit Längsspiralfedern.

Werkzeugschale: Leder mit Werkzeug.

Räder: Fanzerrifenfelgen, weinrot, blau oder grün mit passenden Linien abgesetzt, 28 x 1,75.

Naben: Original-Schweinfurter Torpedo-Freilauf-Elektro-Nabe und Präzisions-Vorder-nabe, gesichert mit Korkfesthaltung und Muttermutter, verchromt.

Speichen: Veech, 2 mm mit Messing-Nippel.

Bereifung: Halbballon 28 x 1,75, Seitenfläche heller Naturgummi mit dunkler Lauffläche.

Zubehör: Luftpumpe, Rückstrahler und Glocke.

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 64

Die elegante bunte Luxus-Damenmaschine.

Messinglötung mit Außenmuffen · 1 Jahr Garantie, für Rahmen 3 Jahre Garantie



mit Torpedo-Freiflauf, Leder-Elastiksattel und Ledertasche
Halbballon-Bereifung, Seitenfläche heller Naturgummi, Lauffläche dunkel DM **150-**
Lieferbar in den Farben weinrot, blau oder grün mit abgesetztem Strahlenkopf

AUSSTATTUNG

Rahmen: Aus bestem, mehrfach gezogenem Qualitäts-Stahlrohr. Garantiert Messinglötung mit Außenmuffen und prima Verstärkungen. Extra schwerer Steuerstetz. Vornehme Gabelstiftform. Gabelrohr- und Gabelscheiben mit Verstärkungen. Lieferbar in 49 und 35 cm Rahmehöhe.

Emallierung: Weinrot, blau oder grün, Hochglanz, mit Rostschutzuntergrund mit abgesetzten Linien und geschmackvollem Strahlenkopf. Verschönerung: Stimmliche blanken Teile wurden vorher lackiert, im Nickelbad hochglänzend vernickelt und dann mit einer starken Chromschicht überzogen.

Schutzblech: Weinrot, blau oder grün, passend hinter extra stark 60 mm breit, vorn verschobend mit Markenzeichen.

Kurbellager: Präzisions-1000-1000er-Lager mit saugend hinterm Lauf, staubdicht und Ölbadlager. Alle Lagerstellen werden bei präziser Verarbeitung aus vollem Spezialstahl gefertigt.

Kettionrad: Mit ungewaltem Rand, verchromt, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ Teilung, aufgeschraubt.

Kette: Extra starke Präzisionskette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$.

Pedale: Extra starke Gummiklotzpedale.

Lenker: Nautische Form, mit Vorbau und

Überbremse, links geschliffen, verchromt.

Sattel: Kunst-Kornleder mit Zug- und Druck-

federn, verchromt, mit Längsrippelfedern.

Werkzeugaufsteck: Leicht mit Werkzeug.

Bügel: Panzerrippenfeder, weinrot, blau oder

grün mit passendem Leder einseitig $18 \times 1,75$.

Nabe: Original-Schweinfurter Torpedo-Frei-

lauftrittbremse und Präzisions-Vorder-

radnabe, gekontert mit Konusfeststellung und

Hauptnuten, verchromt.

Speichen: Vorder-, 5 mm mit Messing-Nippel.

Bereifung: Halbballon $28 \times 1,75$, Seitenfläche

heller Naturgummi mit dunkler Lauffläche.

Kludermete: Seidenkorddünzel, extra fein.

Kettenkasten: In Alu-polymerer Ausführung.

Zubehör: Luftpumpe, Rückstrahler und Glacke.

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 71

Das schnittige leichtlaufende Sportrad

Messinglötung mit Außenmuffen · 1 Jahr Garantie, für Rahmen 5 Jahre Garantie



mit Torpedo-Freilaut, Ledersattel, Ledertasche, Rückstrahlerpedale
Halbballon-Bereifung, Seitenfläche heller Naturgummi, Lauffläche dunkel DM **160-**
Lieferbar in den lasierten Metallfarben rot, blau, grün oder silber mit Strahlenkopf

AUSSTATTUNG

Rahmen: Schnittige, elegante Ausführung aus bestem, mehrfach gezogenem Präzisions-Stahlrohr. Garantiert Messinglötung mit Außenmuffen und grüne Verstärkungen. Erstklassiger Steuersatz. Leitender, konisch gezogener Hinterbau, oben angeblät, mit Ausfallenden. Gabelkopf verstaubt mit Radauslösung. Lieferbar nur in 28 cm Rahmennhöhe.

Emallierung: Lasierter Metallfarben rot, blau, grün oder silber Hochglanz mit Neobolton-Untergrund mit Linien und Strahlenkopf.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile werden vorher unterküpelt, im Nitrierbad nachgeläutet, vernickelt und dann stark verchromt.

Schutzbleche: Passend gefertigt, extra stark, 55 mm breit, vorn durchgehend m. Markenzeichen.

Kurbellager: Präzisions-Kellager, verchromt, mit Einspritzschalen (Modell BSA), mit spielend laufendem Lauf. Alle Lagerteile werden aus vollem, bestem Spezialstahl gefertigt.

Kettenrad: Mit angewalztem Rand, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$.

Kette: Extra starke Präzisionskette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$.
Pedale: Sport m. Rückstrahler u. Gummieinlage.
Lenker: Einmachiges Modell, verstellbar, mit Kabelzugbremse, fein geschliffen, verchromt.

Sattel: Plastik-Kernleder, mit Zug- und Druckfedern, Chrom mit Längsspiralen. Auf Wunsch ist auch ein Sattel aus Kernleder lieferbar.

Werkzeugtasche: Leder mit Werkzeug.
Räder: Panzerstreifenfelgen, rot, blau, grün oder silber mit passender Linien abwehrt, $28 \times 1,75$ (oder auf Wunsch $28 \times 1,75$).

Naben: Original Schweinfurter Torpedo-Freilautfrüchtdrehbremse mit Präzisions-Vorderbremse, gekantert mit Konenfeststellung und Flügelmutter, verchromt.

Speichen: Verchr. 3 mm mit Messing-Nippel.
Bereifung: Halbballon $28 \times 1,75$ (oder auf Wunsch $28 \times 1,75$), Seitenfläche heller Naturgummi mit dunkler Lauffläche.

Kettenkasten: In Alu-mittierter Ausführung.
Zubehör: Luftpumpe, Rückstrahler und Glocke.

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 72

Das schnittige, leichtlaufende Sportrad

Messinglötung mit Außenmuffen - 1 Jahr Garantie, für Rahmen 3 Jahre Garantie



mit Torpedo-Freilauf, Ledersattel, Ledertasche, Rückstrahlerpedale
Halbballen-Bereifung, Seitenfläche heller Naturgummi, Lauffläche dunkel DM **164-**
Lieferbar in den lasierten Metallfarben rot, blau, grün oder silber mit Strahlenkopf

AUSSTATTUNG

Rahmen: Schnittige, elegante Ausführung aus bestem, mehrfach gezogenem Präzisions-Stahlrohr. Garantiert Messinglötung mit Außenmuffen und prima Verstärkungen. Strahlentypiger Steuersatz. Leichter, knochig gerundeter Hinterbau, oben angeklippt, mit ausfallenden Gabelkopf verstärkt mit Radaxialbohrung. Lieferbar nur in 98 cm Rahmenhöhe.

Essenlötung: Lasterte Metallfarben rot, blau, grün oder silber Hochglanz mit Acetatbuntuntergrund mit Linien und Strahlenkopf.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile werden vorher unterküpft, im Nickelbad hochglanzend verchromt und dann stark verchromt.

Schutzbleche: Passend lackiert, extra stark, 99 mm breit, vorn durchgehend mit Markenzeichen.

Kurbellager: Präzisions-Kettlager, verchromt mit Einschenkelbuchsen (Modell BSA), mit spielend leichtem Lauf. Alle Loserteile werden aus vollem, bestem Spezialstahl gedreht.

Kettensatz: Mit angewalztem Band, 1/2 x 1/8

Kette: Extra starke Präzisionskette 1/2 x 1/8.
Pedale: Sport m. Rückstrahler o. Gummieinlege.
Lenker: Finnisches Modell, verstellbar, mit Kabelzugsystem, fein geschliffen, verchromt.
Sattel: Plastik-Kernleder, mit Zug- und Druckfedern, verchromt mit Längsspitzen.

Werkzeugtasche: Leder mit Werkzeug.

Räder: Halbballenreifen, rot, blau, grün oder silber mit passenden Linien, abgesetzt, 28 x 1,75 (oder auf Wunsch 26 x 1,75).

Naben: Original-Schweinhorn-Torpedo-Freilauftrittsbransche mit Präzisions-Vordertrabe, gesankert mit Keilbolzenstellung und Flügelmuttern, verchromt.

Spreizen: Verchr., 2 mm mit Messing-Nippel.

Bereifung: Halbballen 28x1,75 (oder auf Wunsch 26x1,75). Seitenfläche heller Naturgummi mit dunkler Lauffläche.

Kleidernetz: Gummikordelnetz, extra fein.

Kettenkasten: In Alu-polierter Ausführung.
Zubehör: Luftpumpe, Rückstrahler und Glocke

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 81

Unsere neueste Meisterschöpfung für den Sport

Messingglötung mit Außenmuffen · 1 Jahr Garantie, für Rahmen 5 Jahre Garantie



mit Torpedo-Freilauf, Ledersattel, Ledertasche, Rückstrahlerpedale
Bereifung 28 X 1 1/2 X 1 1/2, Seitenfläche heller Naturgummi, Lauffläche dunkel DM **167-**
Lieferbar in den lasierten Metallfarben rot, blau, grün oder silber mit Strahlenkopf

AUSSTATTUNG

Rahmen: Schlüsselfuge, elegante Ausführung aus bestem, mehrfach gezogenem Präzisions-Stahlrohr, lackiert, Messingglötung mit Außenmuffen und prima Verstärkungen, Erstklassiger Steuersatz, Leichtler, Kontakt gelogelter Hinterbau, oben angelötet, mit Ausstrahlendem Gabelkopf verstärkt mit Radauflösung, Lieferbar nur in 25 cm Rahmenhöhe.

Emallierung: Lasierter Metallfarben rot, blau, grün oder silber, Hochglanz mit Moosdauerniergrund und Latex- und Strahlenkopf.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile werden vorher unterküpelt, im Nickelbad hochglänzend vernickelt und dann mit einer starken Chromschicht überzogen.

Schutzschabe: Passend lackiert, extra stark, 40 cm breit, vorn durchgehend mit Markenzeichen.

Kurbelhebel: Präzisions-Kellwax, verchromt, mit Nussdraubuchsen (Modell 88A) mit spielnd leichtem Lauf. Alle Lagerteile werden aus Gullern, bestem Spezialstahl gedreht.

Kettensatz: Mit ungewaltem Band, 1/8 x 1/8 Kette, Extra starke Präzisionskette, 1/8 x 1/8 Pedale: Sport m. Hochstrahlern Gummienlage, Lenker: Stimsches Modell, verstellbar, mit Bowdenzugfelgenbremse, extra fein geschliffen und dann verchromt.

Sattel: Klassik-Kornleder-Sportsattel, verchromt.

Werkzeugtasche: Leder mit Werkzeug.

Räder: Leichtmetall-Kartenfelgen 28 x 1 1/2 x 1 1/2.

Naben: Original Schweinfurter Torpedo-Freilauf, Rücktrittbremse und Präzisions-Vorderlenabe, gekontert mit Konenherstellung und Flügelmutter, verchromt.

Speichen: Verchromt, 2 mm stark mit Messing-Nippel.

Bereifung: 28 x 1 1/2 x 1 1/2, oder auf Wunsch 28 x 1 1/2 x 1 1/2, Seitenfläche heller Naturgummi, Lauffläche dunkel.

Kettenkasten: In Alu-poliertester Ausführung.

Zubehör: Luftpumpe, Rückstrahler und Glocke.

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 82

Unsere neueste Meisterschöpfung für den Sport

Messinglötung mit Außenmuffen - 1 Jahr Garantie, für Rahmen 3 Jahre Garantie



mit Torpedo-Freilaut, Ledersattel, Ledertasche, Rückstrahlerpedale
Bereifung 28X1 1/2 X 1 1/2, Seitenfläche heller Naturgummi, Läuflfläche dunkel DM **171-**
Lieferbar in den lasierten Metallfarben rot, blau, grün oder silber mit Strahlenkopf

AUSSTATTUNG

Rahmen: Schweißte, elegante Abmahlung aus bestem, mehrfach gezogenem Präzisions-Stahlrohr. Garantiert Messinglötung mit Außenmuffen und prima Verstärkungen. Erstklassiger Stomerstz. Leichter, kontakt-gezogener Huttechau, über angelehnt, mit axialstehenden Gabelkopf verstärkt mit Radaxlösung. Lieferbar nur in 35 cm Rahmhöhe.
Emallierung: Laserte Metallfarben rot, blau, grün oder silber kombinierbar mit Hochschutzmittgrund mit Linen und Strahlenkopf.
Vorchromer: Sämtliche blanken Teile werden vorher unterkopiert. Im Nickelbad hochglänzend vernickelt und dann mit einer starken Chromschicht überzogen.
Sitzstutze: Passend belüftet, extra stark, 45 mm breit, vorn durchgehend m. Markenleben.
Kurbellager: Präzisions-Kelllager, verschraubt, mit Bronzschalen (Modell USA) mit spielend leichtem Lauf. Alle Lagerteile werden aus vollem, bestem Spezialstahl gefertigt.

Kettenrad: Mit anwendungsm. Hand, 16 X 1/2 Kette. Extra starke Präzisionskette, 16 X 1/2.
Pedale: Sport m. Rückenradler u. Gummi einleges.
Lenker: Klassische Modell, verstellbar, mit Handverstellungsmöglichkeit, extra fein geschliffen und dann verchromt.
Sattel: Flack-Kern ledersattel, verchromt.
Werkzeugtasche: Leder mit Werkzeug.
Räder: Leichtmetall-Kassensfelgen 28 X 1 1/2 X 1 1/2.
Naben: Original Schweinfurter Torpedo-Preilaufdruckbremse und Präzisions-Verdrehrodnahe, komplett mit Kettensfeststellung und Fußgelenkarm, verchromt.
Speichen: Verchromt, 3 mm mit Messing-Nippel.
Bereifung: 28 X 1 1/2 X 1 1/2, oder auf Wunsch 28 X 1 1/2 X 1 1/2, Seitenfläche heller Naturgummi, Läuflfläche dunkel.
Kleidernetz: Gummi-Seidensatzeinnetz, extra fein.
Kettenkasten: In Alu-poliertes Ausführung.
Zubehör: Luftpumpe, Rückstrahler und Glocke.

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 23

Das starke Knabenrad für das Alter von 8-12 Jahren
Messinglötung mit Außenmuffen · 1 Jahr Garantie



mit Durex-Freilaufnabe und Halbballon-Bereifung · DM 95-
mit Original-Torpedo-Freilauf DM 3.- mehr, mit Strahlenkopf, blau oder rot, DM 2,50 mehr
Diese beiden Modelle sind auch in bunter Emaillierung, in weinroter Farbe, mit
passend abgesetztem Strahlenkopf gegen einen Aufpreis von DM 9.- lieferbar

AUSSTATTUNG

Rahmen: Aus gutem Stahlrohr, Messinglötung mit Außenmuffen in 48 cm-Höhe.

Emaillierung: Hochgeschliff. Schwarz, Hochglanz mit blauweißen Linien abgesetzt.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile sind unterkupfert und hochglanzend verchromt.

Schraubsteche: Blau-weiß lackiert, vorn durchgehend mit Markenzeichen.

Doppelglockenlager: Mit spielend leichtem Lauf.

Kettenrad: Mit $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ Teilung, verchromt.

Kette: Starke Präzisionskette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ Teilung
Speichen: Verdin, 2 mm mit Messing-Nippel.

Lenker: Neudeutsche Form, mit Verbaug und Handbremse, verchromt.

Pedale: Gute Gummiklotzpedale.

Sattel: Elastik mit Zug- u. Bruchfedern, verdit.

Werkzeugtasche: Braun mit Werkzeug.

Räder: Gute Stahlfelgen, schwarz mit schönen Kierlinien abgesetzt, $35 \times 1,75$.

Naben: Durex-Freilaufnabe und Vorderradnabe, gekontert, verchromt.

Bereifung: Halbballon $26 \times 1,75$, Markenware.

Zubehör: Luftpumpe, Rüststrahler und Glocke.

Modell 23 K für Knaben von 4-7 Jahren. Rahmenhöhe 43 cm, 24er Räder
Wulstbereifung und Durex-Freilauf. Sonstige Ausstattung u. Aufpreise wie oben. DM 88-

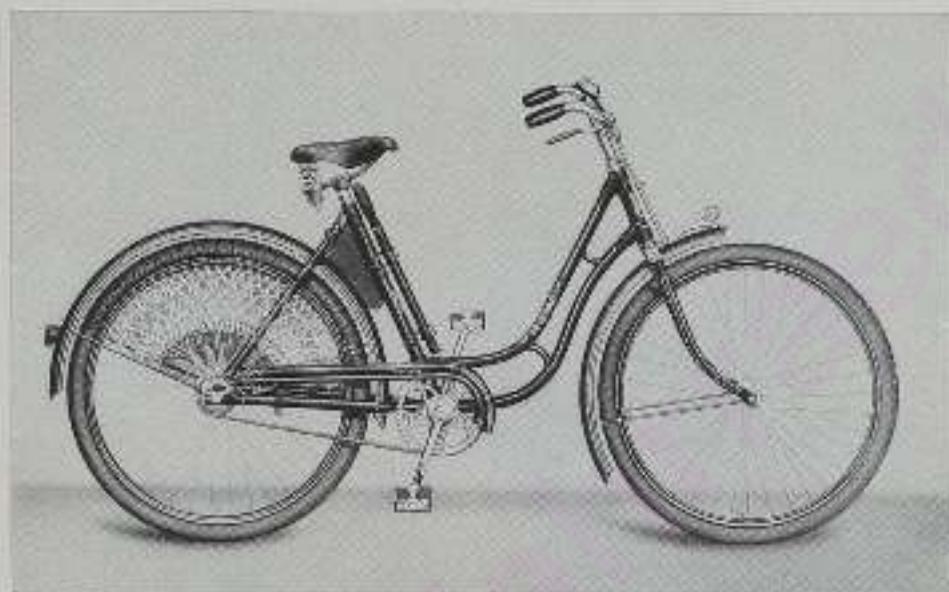
TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD CHROM MODELL 24

Das starke Mädchenrad für das Alter von 8-12 Jahren
Messinglötung mit Aufzuehmuffen - 1 Jahr Garantie



mit Durex-Freilaufnabe und Halbballon-Bereifung . DM **99-**
mit Original-Torpedo-Freilauf DM 3.- mehr, mit Strahlenkopf, blau oder rot, DM 2,50 mehr
Diese beiden Modelle sind auch in bunter Emaillierung, in weinroter Farbe, mit
passend abgesetztem Strahlenkopf gegen einen Aufpreis von DM 9.- lieferbar

AUSSTATTUNG

Rahmen: Aus gutem Stahlrohr, Messinglötung mit Aufzuehmuffen in 48 cm Höhe.

Emaillierung: Hochglanzlack, Schwarz, Hochglanz mit blauweißen Linien abgesetzt.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile sind unterputzt und hochglanzend verchromt.

Schutzbleche: Blauweiß lackiert, vorn durchgehend mit Markenzeichen.

Doppelglockenlager: Mit speziellem lauditem Lauf.

Kettensatz: Mit 1/2 x 1/8 Teilung, verchromt.

Pedale: Gute Gummiflotzpedale.

Kette: Starke Pedalionskette 1/2 x 1/8 Teilung.

Speichen: Verdrillt, 2 mm mit Messing-Nippel.

Lenker: Kreuzerische Form, mit Verbau und Handbremse, verchromt.

Sattel: Plastik mit Zug- u. Druckknoten, verdrillt.

Werkzeugaufsatz: Heben mit Werkzeug.

Bilder: Gute Stahlbilder, schwarz mit schönen Zierlinien abgesetzt, 24 x 1,5.

Nabe: Durex-Freilaufnabe und Vorderzahnradnabe, gekontert, verdrillt.

Bereifung: Halbballon 25 x 1,75, Markenware.

Kleiderkorb: In guter Ausführung.

Kettenkasten: Schwarz mit Zierlinien.

Zubehör: Luftpumpe, Nadelstreifen und Glocke.

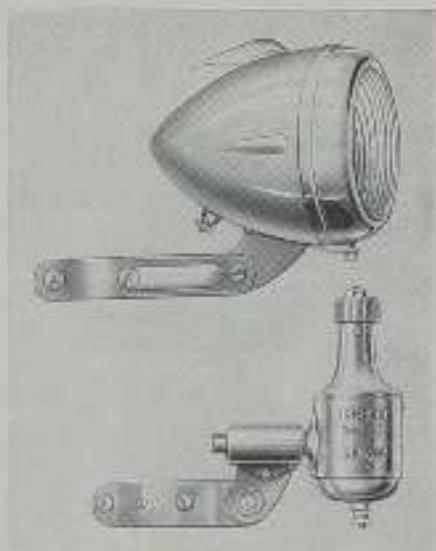
Modell 24 K für Mädchen von 4-7 Jahren. Rahmenhöhe 43 cm, 24er Räder
Wulstbereifung und Durex-Freilauf. Sonstige Ausstattung u. Aufpreise wie oben, DM **92-**

TRIEPAD



MARKENRAD

TRIEPAD FAHRRAD-BELEUCHTUNGEN



Nr. 51 komplett DM 16,50

Dynamo: 6 Volt, 3 Watt, verchromt von überragender Leistung und patentierter doppelseitiger Präzisions-Lagerung.

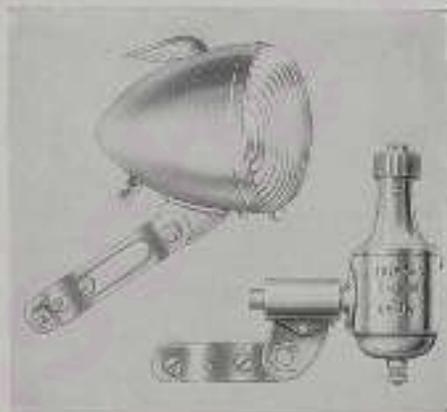
Luxus-Scheinwerfer: Elegante Form, Gehäuse und Glasring voll verchromt, versilberter Messingreflektor mit 8 Birnen zum Abblenden, vierfache Schaltung u. Batterieschalter.



Nr. 52 komplett DM 15,50

Dynamo: 6 Volt, 3 Watt, verchromt von überragender Leistung und patentierter doppelseitiger Präzisions-Lagerung.

Scheinwerfer: Elegante Form, Gehäuse silbergrau emailliert, Glasring Chrom, versilberter Messingreflektor mit 2 Birnen zum Abblenden, vierfache Schaltung und Batterieschalter.



Nr. 53 komplett DM 13,50

Dynamo: 6 Volt, 3 Watt, verchromt, von überragender Leistung und patentierter doppelseitiger Präzisions-Lagerung.

Scheinwerfer: Elegante Form, Gehäuse silbergrau emailliert, mit 2 Birnen zum Abblenden.



Nr. 54 komplett DM 10,50

Dynamo: 6 Volt, 2 Watt, hochglanz-poliertes Gehäuse. Alle anderen Teile schwarz.

Scheinwerfer: Schöne Form, Gehäuse und Glasring schwarz emailliert, mit 2 Birnen.

Sonderangebot

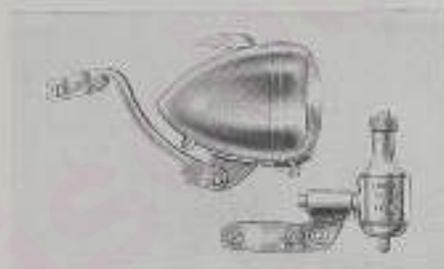
Wir liefern Ihnen bei Bestellung eines Fahrrades nach Wunsch

- Nr. 1** Komplette elektrische 6 Volt, 3 Watt Dynamo-Beleuchtung Nr. 51, wie auf Seite 18 abgebildet (auf Wunsch unsere Sportbeleuchtung Nr. 60 oder 61 wie unten abgebildet), 1 elektrisches Rücklicht, 1 Freilaufschloß verchromt, 1 Gepäckträger mit Federbügel in gebogener Sporneuführung in schwarz oder farbig zu den bunten Modellen passend zum Preise von **DM 19⁵⁰**
- Nr. 2** Komplette elektrische 6 Volt, 3 Watt Dynamo-Beleuchtung Nr. 52, wie auf Seite 18 abgebildet, 1 elektrisches Rücklicht, 1 Speichenschloß verchromt und 1 Gepäckträger mit Federbügel zum Preise von **DM 17⁵⁰**
- Nr. 3** Komplette elektrische 6 Volt, 3 Watt Dynamo-Beleuchtung Nr. 53, wie auf Seite 18 abgebildet, 1 elektrisches Rücklicht, 1 Speichenschloß und 1 Gepäckträger mit Federbügel zum Preise von **DM 15⁵⁰**
- Nr. 4** Komplette elektrische 6 Volt, 3 Watt Dynamo-Beleuchtung Nr. 54, wie auf Seite 18 abgebildet, 1 elektrisches Rücklicht, 1 Speichenschloß und 1 Gepäckträger mit Federbügel zum Preise von **DM 12[—]**

Somit kostet zum Beispiel Modell 33 E

wie auf Seite 2 beschrieben	DM 94.—
Aufpreis für Sonderangebot Nr. 4	DM 12.—
Also vollständig komplett nur	DM 106.—

Sportbeleuchtungen, zu empfehlen für Modelle 71, 72, 81 und 82



Nr. 60 komplett **DM 16⁵⁰**

Dynamo: 6 Volt, 3 Watt, verchromt, von unübertroffener Leistung und patentierter doppelseitiger Präzisions-Lagerung.

Luxus-Scheinwerfer: Elegante Form, Gehäuse und Glasring voll verchromt, verschiebbarer Messingreflektor mit 2 Ritzern & Ablender.



Nr. 61 komplett **DM 16⁵⁰**

Dynamo: 6 Volt, 3 Watt, verchromt, von unübertroffener Leistung und patentierter doppelseitiger Präzisions-Lagerung.

Luxus-Doppelscheinwerfer: Schnittpfeife Form, Gehäuse voll verchromt, verstellbarer Messing-Reflektor mit je 1 Ritzern. (Auf Wunsch auch mit Schutzblechbefestigung Reflektor.)

Fahrradersatzteile und Bereifungen

Nr.		DM	Nr.		DM
110	Vorderradnabe, verchromt	3,75	1441	Kettenkasten, Leichtmetall	1,45
111	Sattel: Kern-Leder Herr. od. Dam. 14,50		1442	Kettenkasten, schwarz m. Ziella.	3,85
112	Sattel: Kunstleder Herr. od. Damen	7,25	1451	Kleidernetz, prima	2,75
113	Sattel: Gummi Herren od. Damen	3,50	1452	Kettenspanner, Paar	3,55
114	Satteltasche, Herren oder Damen	1,45	1453	Zahnkranz $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ Teilung	1,00
115	Pedale-Rohdrahler, verchromt mit 4 Steinn.	1,00	1461	Dreigang-Kettenschaltung, kompl. F. & S. für Herrenrad (ohne Kette)	27,50
116	Pedale, Gummiklotz, Paar	2,30	1462	Dreigang-Kettenschaltung, kompl. F. & S. für Damenrad (ohne Kette)	21,25
117	Kette, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ Teilung	3,40	1463	Fahrradständer schwarz	1,45
118	Lenker, Neudeutsche Form, verchr.	4,50	1464	Fahrradständer (Patent Kirchhoff) schwarz	2,10
119	Lenker, Neudeutsche Form, verchr.	4,50	1465	Fahrradständer, silber	2,10
120	Speichen, 16 St. durch 2 mm stark (Länge angeben)	3,50	1466	Fahrradständer (Patent Kirchhoff) silber	3,50
121	Felge, Draht, 28 o. 26er, Zuerbinen	2,15	1467	Klimmständer 26er oder 28er	4,25
122	Felge, Wulst, 28 o. 26er, Zuerbinen	2,15	1468	Flüchtlungskasten	1,10
123	Gepäckträger 26x21 mit Federbügel	1,70	1469	Tube Gummi, beidg.	4,25
124	Gepäckträger 21x26 mit Federbügel	2,25	1470	Vertilgummi, 26 cm	3,70
125	Gepäckträger Sport für 26er Räder (Geplacktr.) in blanker Ausführung	2,75	1471	Schmutzfang, f. Vorderradschutzbl.	0,70
126	Gepäckträger Sport für 26er Räder (Geplacktr.) in blanker Ausführung	2,75	1472	Hosenklammer, Paar	0,25
127	Speichenschloß, prima Chrom	1,75	1473	Schutzbleche, Herren, blank, 26er	2,25
128	Speichenschloß, gute Ausführung	0,95	1474	Schutzbleche, Damen, blank, 26er	2,50
129	Freilaufschloß (Freilauf angeben)	2,25	1475	Vorderradgabel, 26er oder 28er	2,70
130	Glocke, gute Ausführung	1,80	1476	Steuersatz, verchromt	2,45
131	Tuftpumpe, schlechtes	0,65	1477	Steuersatz, schwarz	1,25
132	Fußluftpumpe, groß	3,75			
133	Pumpenhalter, Paar mit Leder	0,45			
134	Griffe, Celluloid, Paar	0,25			
135	Griffe, Bakelite, Paar	0,35			
136	Elektromotor Rücklicht	1,35			
137	Rohdrahler, blank	0,60			
138	Werkzeugschlüssel, 12-Loch	0,20			

Bereifungen

1400	Decke 28 x 1,75 Draht	6,00
1401	Decke 21 x 1,75 Draht	4,10
1402	Decke 28 x 1,75 x 1/2 Wulst	4,50
1403	Decke 21 x 1 1/2 Wulst	3,00
1404	Schläuche, 26er oder 28er	Stück 1,35
1405	Flügelhändler, 26er, 28er	Stück 3,25

Dreigang-Kettenschaltung Fabrikat F&S mit Spezial-Schaltungskette Mehrpreis DM 27,50
 Zweigang-Torpedonabe, verchromt (anstatt Torpedo-Freilauf) . . . Mehrpreis DM 21,60
 Leichtmetall-Felgen in blanker Ausführung für 2 Felgen . . . Mehrpreis DM 7.—
 Leichtmetall-Schutzbleche in blanker Ausführung für 1 Garnitur . . . Mehrpreis DM 4.—
 Rückfahler-Pedale, ganz aus Stahl, verchromt, mit Blockgummi, Paar Mehrpreis DM 2,50

Sämtliche Fahrräder sind in Halbballon-Ausführung 26 x 1,75 ohne Aufpreis lieferbar



Diamant-Messing-Aufenthalung prima Verstärkungen



Trippod-Antrieb mit Ölbadlager, aus la. Material, präzise Verarbeitung leichtester Lauf, längste Lebensdauer



Vornehme Gabelkopf-Form Gabelrohr- u. Gabelschuldenverstärkungen unverwundlich

Die normale Rahmenhöhe ist **55 cm**. Die Rahmenhöhe 50 cm ist für besonders kleine Personen. Die Rahmenhöhe 60 cm ist für besonders große Personen.



Wir empfehlen Ihnen bei einer Beinlänge die Rahmenhöhe

von

von

unter **73 cm**

50 cm

73 - 80 cm

55 cm

über **80 cm**

60 cm



Lieferungs- und Zahlungsweise

Der Versand erfolgt nur gegen Nachnahme oder vorherige Einsendung des Betrages. Ist in der Bestellung nicht vormerkt, daß der Betrag überwiesen ist, so erfolgt die Lieferung gegen Nachnahme verpackungsfrei, aber unfrankiert.

Bei Vorkasse eines Fahrrades von DM 100,- an erfolgt die Lieferung verpackungsfrei und franco per Frachtgut nach jeder deutschen Bahnstation. Ersatzteile werden bei Vorkasse von DM 25,- an porto- und verpackungsfrei geliefert.

Verpackung wird nie von uns berechnet. • Lieferung erfolgt sofort nach Eingang der Bestellung. • Rückgaberecht der Ware bei Nichtgefallen in ungebrauchtem Zustande innerhalb zehn Tagen. • Alle Preise sind zahlbar netto Kasse ohne Abzug in DM.

TRIEPAD FAHRRADB AU JOHANN PADERBORN
TRIEPENS

Fernruf Nr. 3311 - Postdruckkonto: Hannover 2884 - Bankverbindungen: Kreissparkasse u. Bankverein Westdeutschland, Paderborn - Telegr.-Adresse: Triepad Fahrradbau - Bahnanschriften: Paderborn-Nord

So gut verpackt erhalten Sie Ihr bestelltes Fahrrad!



so urteilen

unsere Kunden

Nach 13 Jahren noch zu bestem Dank verpflichtet . . .

Es hat mich gefreut, durch Ihren Katalog wieder etwas von Ihnen zu hören. Ich erhielt von Ihnen 1938 ein Fahrrad, wozu ich mich heute nach 13 Jahren noch zu bestem Dank verpflichte. Es ist noch in bester Ordnung und findet noch allgemeine Bewunderung. Das Rad hat noch keinen Reparatur-Bedarf, der werde auch in Zukunft in Sie denken und Sie in Maximalerweiterung bestens weiter empfehlen.

Heinrich Kaiser, Staufenberg

11. 7. 1944

Die angeführten Dankschreiben keine billige Reklame . . .

Ich darf Ihnen heute den Empfang des Rades Modell 31 bestätigen. Zugleich möchte ich Ihnen meinen Dank für die prompte Lieferung und die Güte und Ausstattung des Rades sagen. Meine Erwartungen sind bei weitem übertroffen worden und darf ich sagen, daß die angeführten Dankschreiben in Ihrem Katalog keine billige Reklame bedeuten.

Friedrich Lutz, Heeren-Werve

13. 12. 43

Hochachtung für Ihre vortrefflichen Erzeugnisse . . .

Es ist mir ein Bedürfnis, Ihnen mitzuteilen, daß die mir am 27. 1. 1936 zugesandten Fahrräder mit Dreizehnschaltung, Modelle 63 und 64, meinen und meiner Frau vollsten Beifall finden. Die Räder sind ohne Zweifel Zeugen einer hervorragenden Qualitätsarbeit und sorgen in unserem Bekanntenkreise und darüber hinaus durch ihre ausgezeichnete Beschaffenheit und ihre trotzdem äußerst kulanter Preisabgabe allgemeine Bewunderung.

Ich übermittele Ihnen meine Hochachtung für Ihre vortrefflichen Erzeugnisse und die vernünftige kaufmännische Kalkulation.

Günther Kutschera, München-Pasing

26. 7. 1930

Güte und Aussehen übertrafen meine höchsten Erwartungen . . .

Ich bestätige den Empfang des von mir am 18. 1. 1951 bestellten Fahrrades Modell 11. Güte und Aussehen übertrafen meine höchsten Erwartungen. Der Umstand, daß Ihre Firma der arbeitenden Bevölkerung ein wirklich billiges Rad nicht nur für den täglichen Geschäftsweg zur Verfügung stellen kann, sondern auch nicht ohne Rücksicht auf den Geldbeutel die Schönheiten der Natur zu erschließen, stellt eine soziale Tat in des Wortes wahrster Bedeutung dar.

Theodor Besser, Tübingen

8. 2. 1951

Das Sportmodell ist einzig gelungen . . .

Ich bestätige hiermit den Empfang des Modells 12 und möchte Ihnen für die Express-Zusendung besonders danken. Mit der vornehmen Ausstattung des Fahrrades bin ich sehr zufrieden und die Qualität ist hervorragend. Das Sportmodell ist einzig gelungen und wirklich eine gute Leistung. Allseits werden Ihre Räder bewundert und für gut befunden. Ich möchte Ihnen deshalb eine weitere Bestellung aufgeben.

Rudolf Bähr, Passau

1. 8. 1901

Schon damals war „Triepad“ Qualität . . .

Bei dieser Gelegenheit möchte ich Ihnen noch versichern, daß die Qualität des gelieferten Rades mich angesichts des niedrigen Preises überrascht hat. Da, wie gesagt, das Rad für meinen Jungen ist, habe ich absichtlich das billigste Rad bestellt, weil ein teures Rad mir zu schade war, um es in ungeschickte Kinderhände zu geben. Nun muß ich aber sagen, daß auch das billigste „Triepad“-Fahrrad zu schade ist für eine heftige Behandlung. Daß ein Triepad-Fahrrad der höchstmöglichen Gegenwert des Kaufpreises darstellt, war mir übrigens bekannt, denn ich hatte ihn zusammen mit meinem Freunde zwei Räder von Ihnen bezogen, die leider durch den Krieg verlorengegangen sind. Schon damals war „Triepad“ Qualität und vor allem preiswert. Diese verspätete Anerkennung bin ich Ihnen schuldig.

Frans Heesler, Maastricht

17. 8. 1951

Seid klug und kauft ein Triepad-Fahrrad . . .

Ich will es nicht verkümmern, Ihnen mitzuteilen, daß das von mir bestellte Triepad-Herzenfahrrad Modell 11 mit Gangschaltung, Trommelbremse usw. angekommen ist. Ich war angenehm überrascht, als es ausgepackt vor mir stand. Der Strahlenkopf und überhaupt die ganze Konstruierung sind herrlich gelungen. Ihr Fahrrad hat einen besonders leichten Lauf. Ich glaube sagen zu können, so einen leichten Lauf bringt keine andere Fahrradfabrik zustande. Man möchte sagen, das Triepad läuft wie Butter. Deshalb sage ich zu jedem: Seid klug und kauft ein Triepad-Fahrrad. Mein Kamerad hat heute auch ein Fahrrad bei Ihnen bestellt. Ich werde Ihre Marke jedem empfehlen.

Günther Harder, Winterlingen

3. 3. 1937

An Preiswürdigkeit nicht zu übertreffen . . .

Ich hatte vor dem Kauf die Angebote fast aller direkt liefernden Firmen geprüft, mit denen der hiesigen Gemarkung verkehren und war dabei zu dem Ergebnis gekommen, daß Sie an Preiswürdigkeit nicht zu übertreffen sind.

H. Neske, Darmstadt

3. 12. 31

Nach 5 000 km fast noch wie neu . . .

Heute genau vor 11 Monaten kaufte ich bei Ihnen ein Fahrrad. Am gleichen Tage wurde ich einem Taktometer an, welcher jetzt 5000 km anzeigt. Trotz der über 3000 km gefahrenen Strecke ist 11 Monaten sieht das gutgehende Fahrrad fast wie neu aus und ich freue mich außerordentlich, daß ich es bei Ihnen gekauft habe.

H.-D. Woywod, Beckum, Bez. Münster

10. 1. 31

Für mein Geld wirklich etwas Gutes bekommen . . .

Nach Gebrauch Ihres Fahrrades, welches ich am 21. 8. in bestem Zustand erhielt, möchte ich mich verpflichtet fühlen Ihnen meinen besten Dank auszusprechen. Vor allem möchte ich feststellen, daß die Bezeichnung: „Das hochlaufende Qualitätsrad“ nicht als beschönigt ist, ich habe für mein Geld wirklich etwas Gutes bekommen.

Josef Mertz, Stadtfeldorf

12. 1. 31

In jeder Hinsicht zufriedengestellt . . .

Mit großer Freude kann ich Ihnen mitteilen, daß 1. das Rad in kürzester Zeit in meine Hände kam, 2. daß die äußere Form eine sehr angenehme ist, 3. daß das Rad um diesen niedrigen Preis ein sehr gutes Gebrauchsfahrrad ist, das einen sehr leichten Lauf hat und 4. daß ich in jeder Hinsicht zufriedengestellt wurde. Ich würde Ihre Firma in meinem Bekanntenkreis bestens und warmherzig empfehlen.

F. Schindler, Lehrer, Gelsbacht

3. 9. 31

Mehr gehalten als wie versprochen . . .

Das Fahrrad habe ich trotz der guten Verpackung ohne die geringste Beschädigung erhalten, wofür ich Ihnen sowie auch für die schnelle Beantwortung meinen herzlichsten Dank sage. Ich muß schon sagen, daß Sie mehr gehalten haben als wie versprochen, so daß für mich die Weiterempfehlung Ihrer Fahrräder eine Selbstverständlichkeit ist.

J. Grab, Post-Oberlin, a. D., Mannheim

11. 11. 31

Für diesen niedrigen Preis solch ein Fahrrad . . .

Ich möchte Ihnen den Empfang des Fahrrades bestätigen. Ich bin auf diese angenehme Überraschung worden, daß ich für diesen niedrigen Preis solch ein Fahrrad bekommen würde, hätte ich nicht gedacht. Nun, ich glaube, Sie wissen wie groß der Nichtmut eines Arbeitlers ist, jeder Bekannte, der das Fahrrad gesehen hat, wollte den Preis nicht glauben.

Helmut Harrohs, Braunschweig

21. 11. 31

Alle Vorzüge, die heutzutage ein verwöhnter Radfahrer verlangt . . .

Ihr Fahrrad hat nicht nur zufrieden gestellt, sondern ganz recht begeistert. Es besitzt alle Vorzüge, die heutzutage ein verwöhnter Radfahrer verlangt. Ich glaube sagen zu können, daß Qualität und Haltbarkeit unübertroffen sind.

Georg Lapper, Holzhausen

24. 12. 31

Äußerst geschmackvoll in den Farben . . .

Ich kann sagen, Ihr Rad hat tatsächlich alle Erwartungen übertroffen, es ist tadelloser und äußerst geschmackvoll in den Farben. Ich bin ausgezeichnet und toll begeistert!

M. K. Marx, Tübingen

28. 11. 31

Begeistert über schöne stabile Ausführung . . .

Am 14. 11. 31 traf das gewünschte Fahrrad ein. Begeistert über die preiswerte, schöne, schmutz- und stabile Ausführung, kann ich Ihnen meinen herzlichsten Dank aussprechen und jedem nur ein Toprad-Modell empfehlen.

Wilhelm Siegm, Tannkirchen

22. 12. 31

Die gesamte Verarbeitung ist wirklich unübertroffen . . .

Heute erhielt ich die beiden von mir bestellten Fahrräder. Sie kamen ohne jegliche Beschädigung bei mir an. Es war ein Freudentag. Ich möchte offen und ehrlich sagen, daß ich in meinem Leben solche herrliche Stücke noch nicht gesehen habe. Leider kann ich nicht mehr von, wie Ihnen meinen allerbesten Dank aussprechen. Ich fühle mich wirklich verpflichtet, zumal Sie außerdem meinen Sonderwunsch der Kübelvermutg erfüllt haben. Ihnen dies zu schreiben, ich kann Ihnen nur sagen, daß ich Sie in dem entferntesten Verwandten- und Bekanntenkreis empfehlen werde. Ich bin besonders erfreut und Ihnen zu Dank verpflichtet, weil Sie meine Sonderwünsche prompt mitteilt haben. Das gesamte Aussehen und die gesamte Verarbeitung ist an den beiden Rädern wirklich unübertroffen.

Ich möchte Ihnen zum Schluss weitere, erfolgreiche Geschäftsabschlüsse wünschen und grüße Sie.

Hans Basse, Münster

21. 1. 1932

Für Ihr gutes Geld können Sie viel verlangen

Wieviel, — das zeigt Ihnen dieser Katalog! Verlassen Sie sich voll und ganz auf die Beschreibungen in unseren Angeboten. Bezüglich der Qualität und Ausstattung der einzelnen Modelle ist eher zu wenig als zu viel versprochen. Bei Erhalt eines Triepad Fahrrades werden Sie erfreut feststellen können, daß Qualität und Ausstattung unserer Modelle noch besser und schöner sind als von Ihnen erwartet wurde. Es ist unser Wunsch, auch Ihnen ein erstklassiges Qualitäts-Fahrrad zu günstigem Preise zu liefern.

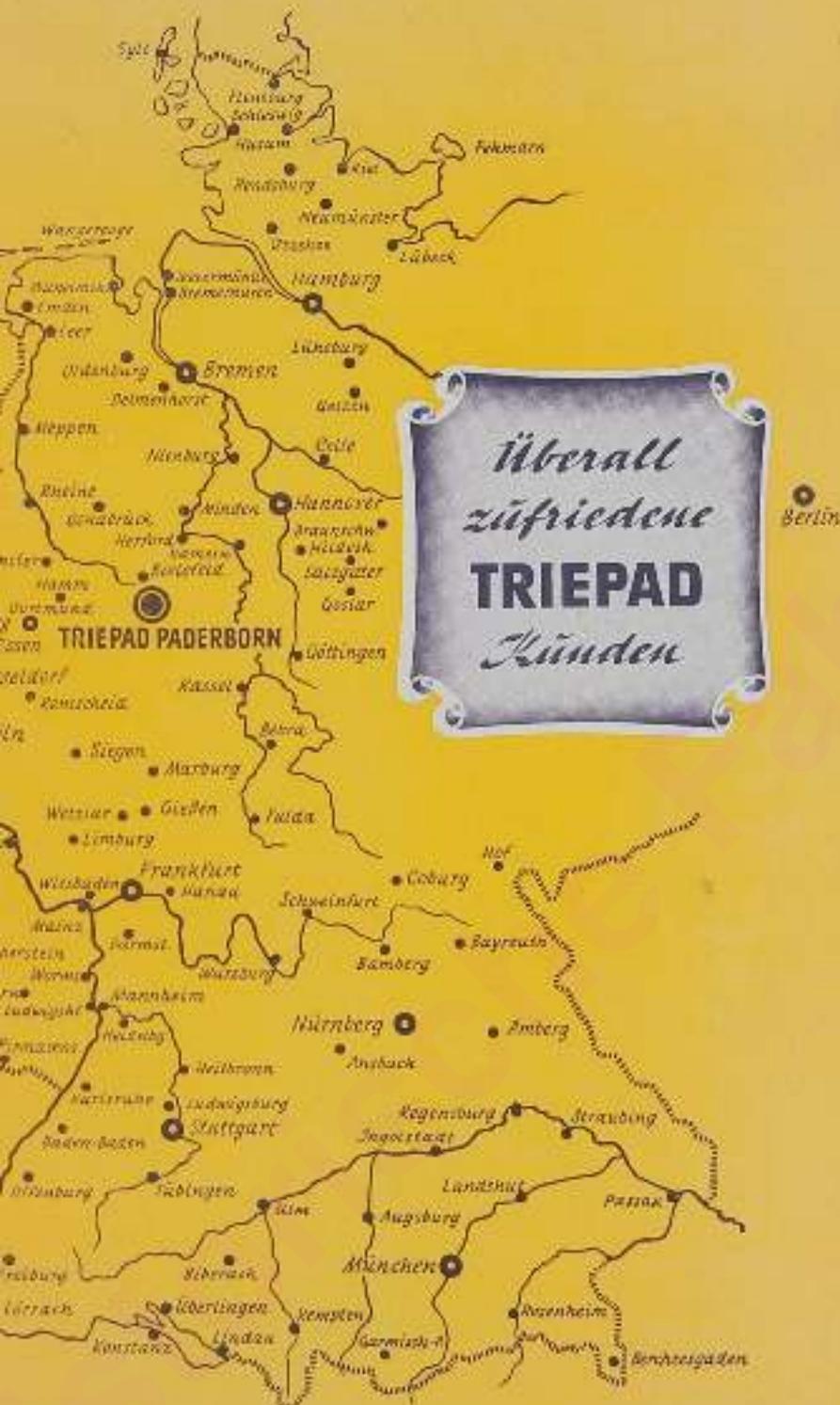
Garantie für unsere Fahrräder!

1. Jedes Fahrrad soll restlos betriedigen und vollen Beifall finden.
2. Insbesondere soll die Qualität eines jeden Fahrrades als beste befunden und dafür der Preis als niedrig angesehen werden.
3. Jedes Fahrrad überlassen wir Ihnen bei Bestellung und nach Lieferung 10 Tage zur Ansicht.
4. Jedem Fahrrad wird ein Garantieschein beigelegt.

Sollten Sie nun trotzdem bei Erhalt eines Fahrrades nicht überzeugt sein, bei uns richtig gekauft zu haben, gestatten wir Ihnen ohne weiteres, das bestellte Fahrrad in ungebrauchtem Zustande per Nachnahme an uns zurückzusenden.

Somit ist jedes nur denkbare Risiko für Sie ausgeschlossen!





Überall
zufriedene
TRIEPAD
Kunden

TRIEPAD

Marken-Fahrräder



über 25 Jahre

in höchster Qualität