

Vanderer-Fahrräder



VANDERER-WERKE A.G. SCHÖNAU BEI CHEMNITZ

ZUM GELEIT

Es ist eine erfreuliche Tatsache, daß das Fahrrad bei der gewaltigen Veränderung des Verkehrs-wesens seinen Platz zu behaupten vermocht hat. Es wird ihn auch weiter behalten, sind doch der Vorteile auf seiner Seite gar viele. Nach wie vor wird es der Werkmann für den Weg zur Arbeits-stätte benützen und wird ihm, wie auch geistig Schaffenden, nach getaner Arbeit das Radeln in der freien Natur eine gute, Freude spendende Erholung sein. Ausflüge auf dem Stahlroß sind immer eine angenehme Abwechslung im ernsten Kampf ums Dasein und eine Quelle des Frohsinns und Lebens-mutes. Die Jugend beiderlei Geschlechts, die den Wert körperlicher Erfrischung erkannt hat, widmet sich in steigendem Maße dem Radsport, der ihr in mancherlei Hinsicht mehr bietet als andere Sportarten.

Freilich kann es beim Radfahren ungeprüfte Freude nur dann geben, wenn man das Gefühl hat, sich auf sein Rad verlassen zu können. Wir möchten deshalb diesem Heftchen eine Empfehlung für unsere „Wanderer“-Räder mit auf den Weg geben, indem wir darauf hinweisen, daß wir unseren Grund-satz von Anbeginn, nur Qualitäts-Fahrräder allerersten Ranges herauszubringen, auch weiterhin hoch halten. Dies geschieht durch sorgfältige Auswahl der geeigneten, besten Werkstoffe, genaue Arbeit in allen Einzelheiten mit besonderer Beachtung der Lager, damit auf die Dauer ein leichter Lauf gewähr-leistet ist, gute haltbare Emaillierung und Vernickelung, sowie Verwendung von Sätteln und Ketten in nur hervorragender Güte. Noch jetzt erhalten wir ständig freiwillige Anerkennungen seitens der Be-sitzer von „Wanderer“-Rädern, die 25 Jahre und darüber im Gebrauch sind.

In unseren verschiedenen Modellen, die auf den folgenden Seiten ausführlich beschrieben und abgebildet sind, wird für alle Wünsche und Geschmacksrichtungen Geeignetes zu finden sein. Die Preise, die wir auf besonderem Preisblatt bekanntgeben, sind als für das Gebotene wohlfeil anzusprechen.

WANDERER-WERKE A.-G., SCHÖNAU BEI CHEMNITZ

WANDERER NR. 1

Preiswertes Herren-Tourenrad

aus besten Werkstoffen hergestellt, sehr dauerhaft gebaut und in allen Einzelheiten genau ausgeführt. Die Maschine eignet sich vorzüglich für angestrengten Tourengebrauch, Sport- und Berufsfahrten, wie auch für Geschäftszwecke.

Ausführung:

Rahmen aus bestem nahtlos gezogenem Stahlrohr mit Außenlötungsmuffen, tiefschwarz emailliert, mit feinen grünen Linien abgesetzt; normal 60 cm hoch, auf Wunsch 55 oder 65 cm; elegantes **Kurbellager** mit Staubschutzellerverschluß; **Steuersperre**; **Laufräder** mit schwarz emaillierten gewölbten Stahlfelgen und **la Wulstreifen** von $28 \times 1\frac{1}{8}$ "; vernickelte **Doppel-Dickendspeichen**; **Freilaufnabe** mit Rücktritt-Innenbremse; **Übersetzung** ca. 67"; Winkhofer (J. W. S.)-**Rollenkette** von $\frac{1}{2}$ " Teilung und $\frac{1}{8}$ " Breite; „Wanderer“-**Rahmen-Gummipedale**; **Lenker** Form G mit kurzem Vorbau; **Vorderrad-Gummibremse**; **Schutzbleche** schwarz emailliert mit grünen Zierlinien abgesetzt; Winkhofer (J. W. S.)-**Tourensattel** mit bequemem breitem Sitz, weich gefedert, Leder braun oder hellfarbig, Federn vernickelt; **Ledertasche** mit Werkzeug am Rahmen; **Luftpumpe** in der Werkzeugh Tasche oder am Rahmen.

Auf Wunsch gegen Aufpreis

mit Holzfelgen oder Westwood-(Stahl-)Felgen
und Drahtreifen von $28 \times 1\frac{1}{8}$ " oder Ballon-Drahtreifen von $28 \times 1\frac{3}{4}$ " lieferbar,
desgleichen die Stahlfelgen in holzfarbiger Emaillierung mit schwarzen Linien.



WANDERER NR. 1, TOURENRAD

WANDERER NR. 2

Sehr elegantes Herrenrad

in solidester Ausführung, besonders für Touren und strapaztöse Gebirgsreisen geeignet. Die Ausstattung im Verein mit tadelloser Vernickelung, auch der Felgen, die außerdem mit schwarzem Mittelstreifen versehen sind, verleiht der Maschine ein schmuckes und vornehmes Aussehen.

Ausführung:

Rahmen aus bestem nahtlos gezogenem Stahlrohr mit Außenlötungsmuffen, tiefschwarz emailliert, mit feinen grünen Linien abgesetzt, normal 60 cm hoch, auf Wunsch 55 oder 65 cm; elegantes **Kurbellager** mit Staubschutztafel-Verschluß; **Steuersperre**; **Cassräder** mit vernickelten, mit einem schwarzen Mittelstreifen versehenen Westwoodfelgen und **14 Drahtreifen** von $28 \times 1\frac{1}{4}$ "; vernickelte **Doppel-Dickenspeichen**; **Freilaufnabe** mit Rücktritt-Innenbremse; **Übersetzung** ca. 67; Winkhofer (J. W. S.)-**Rollenkette** von $\frac{1}{2}$ Teilung und $\frac{1}{4}$ " Breite; „Wanderer“-**Rahmen-Gummipedale**; **Lenker** Form G mit kurzem Vorbau; **Vorderrad-Folienbremse**; **Schutzbleche** schwarz emailliert mit grünen Ziellinien abgesetzt; Winkhofer (J. W. S.)-**Fußmansattel** mit gedrückten Federn (vernickelt) und bequemem breiten Sitz, Leder hellfarbig; **Ledertasche** mit Werkzeug am Rahmen; **Luftpumpe** in der Werkzeuggestasche oder am Rahmen.

Auf Wunsch

mit Freilauf-Zahnkranz und Hinterradfelgenbremse (statt Freilaufnabe),
auch mit Ballon-Drahtreifen von $28 \times 1\frac{3}{4}$ " lieferbar.



WANDERER NR. 2, TOURENRAD

WANDERER NR. 3

Geschmackvolles und gediegenes, dabei sehr preiswertes Damenrad.

Diese Maschine hat doppelt geschweiften Rahmenvorderbau, der wegen seiner tiefen Ausbiegung ein sehr bequemes Auf- und Absteigen gestattet. Der hübsche Halbkettenkasten mit Celluloidplatte als Schutz der Kleidung gegen Berührung mit der Kette und den Kettenrädern ist noch immer in weiten Kreisen beliebt. Das Rad kann indessen, wie Seite 9 gezeigt, anstelle dieses Halbkastens mit einem Metallschutzbügel über der Kette geliefert werden.

Ausführung:

Rahmen aus bestem nahtlos gezogenem Stahlrohr mit Außenlötlungsmuffen, tiefschwarz emailliert, mit feinen grünen Linien abgesetzt; normal 55 cm hoch, auf Wunsch 50 oder 60 cm; elegantes **Kurbellager** mit Staubschutzteflerverschluß; **Steuersperre**; **Laufräder** mit schwarz emaillierten gewölbten Stahlfelgen und **1a Wulstreifen** von $28 \times 1\frac{1}{2}$ "; vernickelte **Doppel-Dickendspelchen**; **Freilaufgabe** mit Rücktritt-Innenbremse; **Übersetzung** ca. 64"; **Winklhof** (J. W. S.)-**Rollenkette** von $\frac{1}{2}$ " Teilung und $\frac{1}{4}$ " Breite; **„Wanderer“-Celluloid-Halbkettenkasten** geschmackvolles **Kleiderschutznetz**; **„Wanderer“-Rahmen-Gummipedale**; **Lenker** Form G mit kurzem Vorbau; **Vorderrad-Gummibremse**; **Schutzbleche** schwarz emailliert mit grünen Zierlinien abgesetzt; **Winklhof** (J. W. S.)-**Tourensattel** mit bequemem breitem Sitz, weich gefedert, Leder braun oder hellfarbig, Federn vernickelt; **Ledertasche** mit Werkzeug am Rahmen (bei niedrigem Rahmen jedoch am Sattel); **Luftpumpe** in der Werkzeugtasche oder am Rahmen.

Auf Wunsch gegen Aufpreis

mit holzfarbig emaillierten Felgen mit schwarzen Linien und Reifen, wie oben angeführt, oder mit Holzfelgen und 1a Drahtreifen von $28 \times 1\frac{1}{8}$ ".



WANDERER NR. 3, DAMENRAD

WANDERER NR. 3 MIT BÜGEL

Sehr preiswertes, praktisches und dabei schönes Damenrad.

Die Ausführung ist die gleiche, wie Seite 6 beschrieben, jedoch ist hier der Halbkettenkasten mit Celluloidplatte über dem oberen Kettenlauf durch einen Metallbügel ersetzt. Letzterer bietet den Vorteil einer mühelosen Sauberhaltung der Kette, andererseits kann er als genügender Schutz der Kleidung gegen Berührung mit der Kette und den Kettenrädern gelten.

Mit dieser Ausstattung ist der weitere Vorteil verbunden, daß das Hinterrad leicht herausgenommen werden kann.



WANDERER NR. 3, DAMENRAD MIT BÜGEL

WANDERER NR. 4

Vornehm ausgestattetes, elegantes Damenrad

mit doppelt geschweißtem Rahmenvorderbau, der ein bequemes Auf- und Absteigen gestattet. Auch bei diesem Rad ist normal der beliebte schucke Wanderer-Celluloid-Halbkettenkasten als Schutz der Kleidung gegen Berührung mit der Kette und den Kettenrädern vorgesehen.

Ausführung:

Rahmen aus bestem nahtlos gezogenem Stahlrohr mit Außenlötlungsmuffen, tielschwarz emailliert, mit feinen grünen Linien abgesetzt, normal 55 cm hoch, auf Wunsch 50 oder 60 cm; elegantes **Kurbellager** mit Staubschutzellerverschluß; **Steuersperre**; **Laufträder** mit vernickelten, mit einem schwarzen Mittelstreifen versehenen Westwoodfelgen und **16 Drahtreifen** von $28 \times 1\frac{1}{2}$ "; vernickelte **Doppel-Dickend-speichen**; **Freilaufnabe** mit Rücktritt-Innenbremse; **Übersetzung** ca. 64"; Winkhofer (J. Wi. S.)-**Rollenkette** von $\frac{1}{2}$ " Teilung und $\frac{1}{4}$ " Breite; „Wanderer“-Celluloid-Halbkettenkasten geschmackvolles **Kleiderschutznetz**; „Wanderer“-Rahmen-Gummipedale; **Lenker** Form G mit kurzem Vorbau; Vorderrad-Felgenbremse; **Schutzbloche** schwarz emailliert mit grünen Zierlinien abgesetzt; Winkhofer (J. Wi. S.)-**Tourensattel** mit gedüllten Federn (vernickelt) und bequemem breitem Sitz, Leder hellfarbig; **Lodertasche** mit Werkzeug am Rahmen (bei niedrigem Rahmen jedoch am Sattel); **Luftpumpe** in der Werkzeugtasche oder am Rahmen.

Auf Wunsch

mit Freilaufzahnkranz und Hinterrad-Felgenbremse (statt Freilaufnabe),
desgl. (gegen Preisermäßigung) mit Metall-Schutzbügel über dem oberen Kettenlauf statt des
Celluloid-Halbkettenkastens.



WANDERER NR. 4, DAMENRAD

WANDERER NR. 5

Beliebte, sehr preiswerte Halbbrennmaschine

mit nach vorn geneigtem Oberrohr, die infolge ihrer widerstandsfähigen und doch leichten Bauart gleich gut für Sportgebrauch und angestrengte Tourenfahrten verwendbar ist.

Ausführung:

Rahmen aus bestem nahtlos-gezogenem Stahlrohr mit Außenlötlungsmuffen, tiefschwarz emailliert, mit feinen grünen Linien abgesetzt, normal 80 cm hoch, auf Wunsch 55 cm; elegantes **Kurbellager** mit Staubschutztellerverschluß; **Stauersperre**; **Laufräder** mit gewölbten Stahlfelgen, holzfarbig emailliert und mit schwarzen Linien und 1a **Wulststreifen** von $28 \times 1\frac{1}{8}$ " oder auf Wunsch von $28 \times 1\frac{1}{2}$ "; vernickelte **Doppel-Dickendspeichen**; **Freilaufnabe** mit Rücktritt-Innenbremse; **Übersetzung** ca. 67"; Winkhofer (J.W.S.)-**Rollenkette** von $\frac{1}{8}$ " Teilung und $\frac{1}{8}$ " Breite; „**Wanderer**“-**Rahmen-Gummipedale** oder auf Wunsch **Zackenpedale**; **Lenker** Form B (leicht abwärts gebogen) oder nach Wahl aus unseren anderen 3 Lenkstangenformen (siehe Seite 23); Vorderrad-**Gummibremse**; **Schutzbleche** schwarz mit grünen Linien oder auf Wunsch holzfarbig mit schwarzen Linien; hellfarbiger Winkhofer (J.W.S.)-**Halbreisensattel** mit vernickelten Federn; **Lodertasche** mit Werkzeug am Rahmen; **Luftpumpe** in der Werkzeugtasche oder am Rahmen.

Auf Wunsch gegen Aufpreis

mit Holzfelgen und 1a **Drahtreifen** von $28 \times 1\frac{1}{8}$ ",
mit elfenbeinfarbigem, rot eingefalttem Strahlenkopf (unter Wegfall der grünen Linien).

Anmerkung. Die in nebenstehender Abbildung gezeigten holzfarbigen Schutzbleche werden nur auf Wunsch geliefert; normal erhält das Rad schwarze Schutzbleche mit grünen Linien.



WANDERER NR. 5, HALBBRENNER

WANDERER NR. 6

Neuartige, elegante und sehr flotte Halbbrennmaschine

mit nach vorn geneigtem Oberrohr, Ausfall-Enden und Hebelmuttern zum raschen Lösen und Wiederbefestigen der Laufräder. Für dieses Modell sind geschmackvolle farbige Emaillierungen in der untenstehenden Auswahl vorgesehen.

Ausführung:

Rahmen aus bestem nahtlos gezogenem Stahlrohr mit Außenlötungsmuffen, farbig emailliert, Rahmenhöhe normal 60 cm, auf Wunsch 56 cm, mit Ausfall-Enden und Hebelmuttern; elegantes **Kurbelhager** mit Staubschutzteilverchluss; **Steuerspeere**; **Laufräder** mit holzfarbig emaillierten und schwarzen Linien verzierten Stahlfelgen und **1a Wulstreifen** von $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ "; vernickelte **Doppel-Dickenspeichen**; **Freilaufnabe** mit Rücktritt-Innenbremse; **Übersetzung** $67\frac{1}{2}$ "; Winkhofer (J. Wi. S.)-**Rollenkette**, $1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}$ "; **Wanderer"-Rahmen-Gummipedale** oder auf Wunsch **Zackenpedale**; **Lenker** Form B (leicht abwärts gebogen) oder nach Wahl aus unseren anderen 3 Lenkerformen (siehe Seite 23); **Vorder-rad-Gummibremse**; hellfarbiger Winkhofer (J. Wi. S.)-**Halbbrennsattel** mit vernickelten Federn; **Satteltasche** mit Werkzeug; **Luftpumpe** am Rahmen; normal ohne Schutzbleche.

Auf Wunsch gegen Aufpreis

- mit Schutzblechen holzfarbig emailliert oder in Farbe des Rahmens,
- mit Holzfelgen und **1a Drahtreifen** von $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ ".

Anmerkung. Dieses Modell wird nur in einer der nachstehenden Emaillierungen geliefert:

1. silberfarbenig mit blauen Spitzen (Strahlenkopf), diese weiß eingefasst, sind blauen Linien am Rahmen,
2. grün mit silberfarbigen Spitzen (Strahlenkopf), diese gold eingefasst, sind ohne Linien,
3. weinrot mit silberfarbigen Spitzen (Strahlenkopf), diese gold eingefasst, sind ohne Linien,
4. dunkelbraunfarbenig ohne Spitzen, mit doppelten Goldlinien.



WANDERER NR. 6, HALBRENNER

WANDERER NR. 7

Die flinke Sportmaschine

mit besonders für den Rennsport gebautem sehr widerstandsfähigem Rahmen, bei dem die Hintergabel mit dem Sattelstützrohr fest verlötet ist, mit Ausfall-Enden und Hebelmutter zum raschen Lösen und Wiederbefestigen der Laufräder. Auch dieses Rad wird normal in farbiger Emaillierung nach untenstehender Auswahl geliefert.

Ausführung:

Rahmen aus bestem nahtlos gezogenem Stahlrohr mit Außenlötlungsmuffen, farbig emailliert, 56 cm hoch, mit Ausfall-Enden und Hebelmutter; elegantes **Kurbellager** mit Staubschutzstellerverschluß; **Laufräder** mit holzfarbig emaillierten und schwarzen Linien verzierten Stahlfelgen und **14 Wulstreifen** von $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ "; vernickelte **Doppel-Dickendspeichen**; **Freilaufnabe** mit Rücktritt-Innenbremse; Übersetzung $67\frac{1}{2}$ "; Winklhofen (J. W. S.)-Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "; „Wanderer“-**Zackenpedale** oder auf Wunsch Rahmen-Gummipedale; **Lenker** Form M oder auf Wunsch B oder J (Lenkerformen siehe Seite 23); Vorderrad-Gummibremse; hellfarbiger Winklhofen (J. W. S.)-**Halbbrunnsattel** oder auf Wunsch langer Rennsattel; **Satteltasche** mit Werkzeug; **Luftpumpe** am Rahmen; normal ohne Schutzbleche.

Auf Wunsch gegen Aufpreis

mit Schutzblechen holzfarbig emailliert oder in Farbe des Rahmens.

Anmerkung: Dieses Modell wird in einer der nachstehenden Emaillierungen geliefert:

1. aluminiumfarbig mit blauer Spitze (Strahlenkopf), diese weiß eingefärbt, und blauer Linien am Rahmen,
 2. grün mit grünfarbiger Spitze (Strahlenkopf), diese gold eingefärbt, sonst ohne Linien,
 3. weiß mit grünfarbigen Spitzen (Strahlenkopf), diese gold eingefärbt, sonst ohne Linien,
 4. dunkelbraunfarbig ohne Spitzen, mit doppelten Goldlinien,
- oder auf Wunsch (gegen kleine Preisermäßigung) in tief-schwarzer Emaillierung mit einfarbigen, rot eingefärbten Strahlenkopf.



WANDERER NR. 7. SPORTMASCHINE

WANDERER NR. 7^H

Die rassige Rennmaschine

mit Spezialrahmen aus widerstandsfähigstem Material. Die Hintergabel ist mit dem Sattelstützrohr fest verlötet. Ausfall-Enden und Hebelmuttern ermöglichen ein rasches Lösen und Wiederbefestigen der Laufräder. Geringes Gewicht und besonders leichter Lauf sind einige der Hauptvorzüge dieser Maschine.

Ausführung:

Rahmen aus bestem nahtlos gezogenem Stahlrohr mit Außenlötungsmuffen, tiefschwarz emailliert, mit elfenbeinfarbigem Strahlenkopf, dieser rot eingefäßt, Rahmenhöhe 56 cm, mit Ausfall-Enden und Hebelmuttern; elegantes **Kurbellager** mit Staubschutzstellerverschluß; **Laufräder** mit dreiteiligen amerikanischen Holzfelgen und roten oder schwarzen Schlauchreifen von $27 \times 1\frac{1}{8}$ " oder 27×1 "; vernickelte **Doppel-Dickendipalchen**; **Freilaufnabe** mit Rücktritt-Innenbremse; **Übersetzung** $67\frac{1}{8}$ "; Winkelhofer (J. W. S.)-**Rollenkette** $\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ "; „Wanderer“-**Zackenpedale**; **Lenker** Form M; Vorderrad- oder (auf Wunsch) Hinterrad-**Bowdenfelgenbremse**; langer hellfarbiger Winkelhofer (J. W. S.)-**Rennsattel**; **Sattelkassche** mit Werkzeug; **Luftpumpe** am Rahmen; normal ohne Schutzbleche.

Auf Wunsch

mit 1e Drahtreifen von $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ " (statt Schlauchreifen) mit entsprechenden Holzfelgen, mit starrer Hinterradnabe (statt Freilaufnabe) und je einem Zahnkranz rechts und links (Freilaufzahnkranz und fester Zahnkranz oder 2 Freilaufzahnkränze oder 2 feste Zahnkränze).

Auf Verlangen gegen mäßigen Aufpreis

in einer der farbigen Emaillierungen, die Seite 16 zur Wahl gestellt sind, mit holzfarbig emaillierten Schutzblechen.



WANDERER NR. 7H, RENNMASCHINE

WANDERER NR. 10

Besonders starkes Touren- und Geschäftsrads

Ein sehr dauerhaft gebauter Rahmen aus bestem Rohr mit größerer Wandstärke und entsprechende Ausstattung machen dieses Rad für außerordentliche Belastung bei angestrengtem Gebrauch geeignet. Für Botenfahrten kann in den Rahmen eine Blechplatte mit Firmen- oder Reklame-Aufschrift eingefügt werden.

Ausführung:

Rahmen aus bestem nahtlos gezogenem Stahlrohr mit Außenlötungsmuffen, tiefschwarz emailliert, mit feinen grünen Linien abgesetzt, normal 60 cm hoch, auf Wunsch 55 oder 65 cm; elegantes **Kurbellager** mit Staubschutztellerverschluß und kräftigen Vierkantkurbeln; **Steuersparre**; **Laufräder** mit vernickelten stärkeren Speichen, schwarz emaillierten gewölbten Stahlfelgen und **La Wulstreifen** von $29 \times 1\frac{1}{2}$ ", auf Wunsch $28 \times 1\frac{1}{2}$ "; **Freilaufnabe** mit Rücktritt-Innenbremse; Übersetzung ca. 64"; Winkhofer (J. W. S.)-**Rollenkette** von $\frac{1}{2}$ " Teilung und $\frac{1}{4}$ " Breite; „**Wanderer**“-**Gummiblockpedale**; **Lenker** Form G mit kurzem Vorbau oder auf Wunsch B oder J (siehe Seite 23); Vorderrad-**Gummibremse**; **Schutzbleche** schwarz emailliert mit grünen Zierlinien abgesetzt; Winkhofer (J. W. S.)-**Tourensattel** mit vernickelten Federn und bequemem breitem Sitz, Leder dunkel- oder hellfarbig, oder auf Wunsch Sattel (ebenfalls ersten Fabrikates) mit Zug- und Druckfedern und größerer Sitzfläche; **Ledertasche** mit Werkzeug am Rahmen; **Luftpumpe** in der Werkzeuggestasche oder am Rahmen.

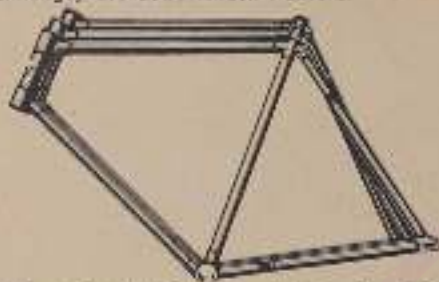
Auf Wunsch gegen Aufpreis

mit Westwoodfelgen und Ballon-Drahtreifen von $28 \times 1\frac{1}{4}$ "



WANDERER NR. 10, STARKES TOUREN- UND GESCHÄFTSRAD

Um die **passende Rahmenhöhe** bestimmen zu können, die man von Mitte Kurbellager bis Einlaßstelle des Sattelstützrohres zu messen pflegt, genügt die Feststellung der Schrittlänge (inneren Beinlänge) des betreffenden Fahrers.



Wir empfehlen bei der Anschaffung eines Damenrades, Herren-Tourenrades und teilweise auch Halbrenners

für eine Schrittlänge: die Rahmenhöhe:

von 66 - 71 cm	von 50 cm
von 72 - 77 cm	von 55 u. 56 cm
von 78 - 83 cm	von 60 cm
von 84 - 90 cm	von 65 cm

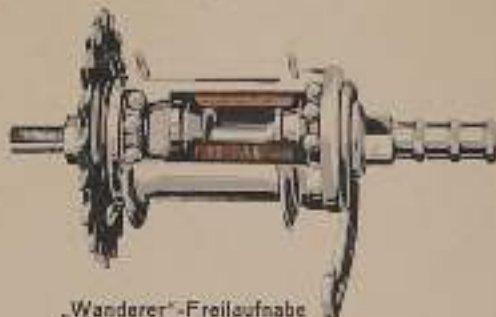
Für Sport- und Rennmaschinen kommen nur 56 cm hohe Rahmen in Betracht, die weitere Anpassung geschieht durch Verstellung der Sattelstütze.

Folgende **besondere Ausstattungen** sind noch auf Wunsch lieferbar:

Sattel erster Fabrikate mit Zug- und Druckfedern, geschlossener Metallkettenskasten zu Rädern Nr. 1 und 2,

„Wanderer“-Gummiblockpedale zu Rädern Nr. 1-4, Doppel-Torpedo-Nabe zu Rädern Nr. 1-5 und 10, Dreigang-Torpedo-Nabe zu Rädern Nr. 1-5 und 10, einfache Torpedo-Nabe mit 2 auswechselbaren Zahnkränzen rechts (18- und 19 zahnig) zu Rädern Nr. 8, 7 und 7 H.

Normal erhalten alle unsere Räder einfache Freilaufnabe mit Rücktrittbremse („Wanderer“, „Torpedo“ oder „Rotax“).



„Wanderer“-Freilaufnabe teilweise aufgeschnitten.



G



J



B



M

Lenker G für Gummi- oder Felgenbremse.

Lenker J und B nur für Vorderrad-Gummibremse

Lenker M für Vorderrad-Gummibremse (mit kurzem Bremshebel)
oder Vorder- oder Hinterrad-Bowden-Felgenbremse



„Wanderer“-Flügel-Pedal
(Rahmen-Gummi-Pedal)



„Wanderer“-Zacken-Pedal



„Wanderer“-Gummiblock-Pedal
(Kurbel vom Rad Nr. 10)

GEWAHRLEISTUNG

Für jedes aus unserer Fabrik hervorgegangene neue Fahrrad leisten wir die gesetzliche Gewähr unter folgenden Bedingungen:

Wir verpflichten uns, an dem Fahrrad innerhalb der gesetzlichen Frist entstehende Mängel oder Schäden durch Reparatur in unserer Fabrik oder Ersatz von Teilen kostenlos zu beheben, wenn diese Mängel oder Schäden auf Material- oder Arbeitsfehler zurückzuführen sein sollten. Durch unsachgemäße Benutzung, Unfall, Abnutzung, Mißbrauch oder Nachlässigkeit entstehende Schäden sind von dieser Gewährleistung ausgeschlossen. Werden Schäden oder Mängel an dem Rade gefunden oder vermutet, so sind uns bei Gewähranspruch auf kostenlose Besserung das Rad oder die schadhaften Teile desselben nebst dem Gewähr-Schein fracht- bzw. postfrei einzusenden. Die Rücksendung erfolgt auf Kosten und Gefahr des Einsenders. Für die Kosten etwa von anderer Seite ausgeführter Reparaturen kommen wir nicht auf. Etwa verlangten Umtausch des ganzen Fahrrades gewähren wir nicht.

Die Gewähr beginnt mit dem Tage des Kaufes des Rades, ganz gleich, ob der Kauf bei uns selbst oder bei einem unserer Großabnehmer abgeschlossen wurde, sie gilt jedoch nur für den ersten Käufer (Ingebrauchnehmer) und für solche Wanderer-Räder, an welchen unsere ursprüngliche Fabrikationsnummer zu erkennen ist.

Wir leisten nicht Gewähr auf Bestandteile fremder Fabrikate, z. B. Freilauf- oder sonstige Naben, Ketten oder Sättel. Vorkommenden Falles ist hierfür der Gewähr-Anspruch durch die benutzte Einkaufsstelle unmittelbar beim Fabrikanten des betreffenden Teiles zu erheben. Auf Holzfeilen und Holzkotschützer wird wegen der Unbeständigkeit des Materials Gewähr nicht geleistet.

Für Pneumatikreifen wird entsprechend den Verkaufsbedingungen der Gummifabriken eine Gewähr nicht übernommen. Bei offensichtlichen Fehlern an neuen Decken und Schläuchen oder aber bei nach kurzem Gebrauch auftretenden Material- oder Arbeitsfehlern bitten wir, sich mit der betreffenden Gummifabrik in Verbindung zu setzen und sich hierzu der Vermittlung der benutzten Einkaufsstelle zu bedienen.

Jede weitere Verantwortlichkeit für direkten oder indirekten Schaden, welcher aus dem Gebrauch des Fahrrades entstehen sollte, lehnen wir ab.

ALLGEMEINES

Die Abbildungen und Beschreibungen sind für die Lieferung unverbindlich; wir behalten uns Änderung der Konstruktionen und Ausstattungen zu jeder Zeit vor.

WANDERER-WERKE A.-G., SCHÖNAU BEI CHEMNITZ



Drei neue besonders preiswerte Wanderer-Fahrräder

Mit Aufnahme der nachstehend beschriebenen und abgebildeten drei neuen Wanderer-Fahrräder Nr. 12, 14 und 16 in unser Fabrikationsprogramm glauben wir den Wünschen weiterer Käuferkreise zu begegnen, nachdem es uns möglich wurde, diese Ausführungen in besonders günstiger Preislage zu liefern.

In ihren maschinellen Konstruktionsteilen sind diese neuen Modelle von der gleichen Art und Güte des Materials und deshalb ebenso widerstandsfähig und sauber in der Ausführung hergestellt wie unsere übrigen allgemein geschätzten Wanderer-Räder Nr. 1 bis 10, mit welchen sie gemeinsam in Serien bearbeitet werden. Die Verbilligung wird durch Verwendung sorgfältig ausgewählter Bestandteile erzielt, die in durchaus befriedigender Qualität von Spezialfirmen bezogen werden.

Unser erster Grundsatz, nur bestes zu liefern, kommt also auch bei den hier anschließend verzeichneten drei neuen Maschinen in vollem Maße zur Geltung.

WANDERER-WERKE A.-G., SCHONAU BEI CHEMNITZ

WANDERER NR. 12

Besonders preiswertes, dauerhaftes Herrentourenrad,
das sich sowohl für Touren- und Geschäftsgebrauch, als auch für Berufs- und Sport-
zwecke eignet.

Ausführung:

Rahmen aus bestem, nahtlos gezogenem Stahlrohr mit Außenlötungsmuffen, tiefschwarz emailliert, mit feinen grünen Linien abgesetzt, normal 60 cm hoch, auf Wunsch 55 oder 65 cm; **Kurbellager** mit Staubschutz-
tellerverschluß; **Steuersperre**; **Laufträder** mit schwarz emaillierten gewölbten Stahlfelgen und **LaWulst-**
reifen von $28 \times 1\frac{1}{2}$ "; vernickelte **Doppel-Dickendspeichen**; **Freilaufnabe** mit Rücktritt-Innenbremse;
Übersetzung ca. 67"; gute **Rollenkette** von $\frac{1}{2}$ " Teilung und $\frac{1}{8}$ " Breite; **Rahmen-Gummipedale**;
Lenker Form G mit kurzem Vorbau; **Vorderrad-Gummibremse**; **Schutzbleche** schwarz emailliert
mit grünen Zierlinien abgesetzt; solider **Tourensattel** hellfarbig, Federn vernickelt; **Ledertasche** mit
Werkzeug am Rahmen; **Luftpumpe** in der Werkzeutasche oder am Rahmen.



WANDERER NR. 12, TOURENRAD

WANDERER NR. 14

Äußerst preiswertes, sehr hübsches und praktisches Damenrad mit elegant geschweiftem, tief ausgebogenem Rahmenvorderbau, der bequemes Auf- und Absteigen gestattet. Ein geschmackvolles Kleiderschutznetz und ein Metallbügel über dem oberen Kettenlauf schützen die Kleidung vor der Berührung mit dem Hinterrad, den Zahnrädern und der Kette.

Ausführung:

Rahmen aus bestem, nahtlos gezogenem Stahlrohr mit Außenlötungsmuffen, tiefschwarz emailliert, mit feinen grünen Linien abgesetzt, normal 55 cm hoch, auf Wunsch 50 oder 60 cm; **Kurbellager** mit Staubschutzteflerverschluß; **Stauersperre**; **Laufräder** mit schwarz emaillierten gewölbten Stahlfelgen und **16 Wulstreifen** von $28 \times 1\frac{1}{2}$ "; vernickelte **Doppel-Dickendspeichen**; **Freilaufnabe** mit Rücktritt-Innenbremse; **Übersetzung** ca. 64"; gute **Rollenkette** von $\frac{3}{8}$ " Teilung und $\frac{1}{4}$ " Breite; schwarz emaillierter **Metallschutzbügel** über dem oberen Kettenlauf; geschmackvolles **Kleiderschutznetz**; **Rahmen-Gummipedale**; **Lenker** Form G mit kurzem Vorbau; **Vorderrad-Gummibremse**; **Schutzbleche** schwarz emailliert mit grünen Zierlinien abgesetzt; solider **Tourensattel** hellfarbig, Federn vernickelt; **Ledertasche** mit Werkzeug am Rahmen (bei niedrigem Rahmen jedoch am Sattel); **Luftpumpe** in der Werkzeugtasche oder am Rahmen.



WANDERER NR. 14, DAMENRAD

WANDERER NR. 16

Vorzügliche, sehr preiswerte Halbbrenn- und Sportmaschine, widerstandsfähig gebaut, dabei von verhältnismäßig geringem Gewicht, für Sportzwecke und Tourenfahrten gleich gut geeignet. Zum schnellen Lösen und Wiederbefestigen der Laufräder sind Ausfall-Enden und Hebelmuttern vorgesehen. Ein farbiger Strahlenkopf und holzfarbige Emaillierung der Felgen geben dem Rad ein schmuckes Aussehen.

Ausführung:

Rahmen aus bestem, nahtlos gezogenem Stahlrohr mit Außenlötungsmuffen, tiefschwarz emailliert, mit rotem Strahlenkopf, dieser gold eingefärbt, Rahmenhöhe 56 cm, mit Ausfall-Enden und Hebelmuttern; elegantes **Kurbellager** mit Staubschutzbellerverschluss; **Laufräder** mit holzfarbig emaillierten und schwarzen Linien verzierten Stahlfelgen und **la Wulststreifen** von $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ "; vernickelte **Doppel-Dickendspelchen**; **Freilaufnabe** mit Rücktritt-Innenbremse; **Übersetzung** $67\frac{1}{2}$ "; gute **Rollenkette** $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "; **Zacken-** oder **Gummipedale**; **Lenker** Form M; Vorderrad- oder Bowden-**Gummibremse**; hellfarbiger **Rennsattel**; **Satteltasche** mit Werkzeug; **Luftpumpe** am Rahmen.



WANDERER NR. 16, HALBRENN- UND SPORTMASCHINE

Schafft Radfahrwege in Stadt und Land!

Die Abbildungen und Beschreibungen sind für die Lieferung unverbindlich; wir behalten uns Änderung der Konstruktionen und Ausstattungen jederzeit vor.

WANDERER-WERKE A.-G.
SCHÖNAU BEI CHEMNITZ

Tretet den Vereinen für Radfahrwege bei!